

南區區議會
南港島綫（東段）項目的進度報告

引言

港鐵公司於 2012 年 3 月 15 日的南區區議會會議及 4 月 16 日的交通及運輸事務委員會上，分別簡介了南港島綫（東段）工程進度、臨時交通管理措施、以及南港島綫(東段)的新列車。本文件旨在向區議會介紹南港島綫（東段）在 2012 年第二季的最新進展，包括工程進度、臨時交通管理措施實施情況，以及社區聯絡活動。

工程進度及展望

2. 南港島綫(東段)工程自去年 5 月開展至今已一年，沿線各段進度理想。其中黃竹坑段明渠旱季工程及車廠工地的爆破工程已完成。今年第二季開始，黃竹坑站的結構工程及高架橋身的吊裝工程相繼開展，高架橋段的工程正邁向新里程。

3. 全長約七公里的南港島綫(東段)當中，高架橋段長約兩公里，其餘約五公里為隧道，當中逾九成均以鑽爆方式興建。2012 年第一季起，鴨脷洲的隧道爆破工程已展開，預計至 2013 年上半年完成。南風隧道亦會緊接於 2012 年下半年展開維期約年半的爆破工程。

4. 本文件亦會介紹有關南風段、海洋公園、黃竹坑、利東和鴨脷洲大街、以及海怡半島一帶的最新工程進展。

金鐘段

5. 金鐘段工程主要包括金鐘站擴建工程、夏慤花園改建工程及香港公園隧道通風設施工程。夏慤花園工地正進行樁柱工程及豎井挖掘

工程，以配合金鐘站擴建。在樂禮街接駁至中信行人天橋的臨時行人天橋，將於 5 月開始興建。另外，隧道爆破預計於今年第三季進行。

6. 香港公園工地的康樂文化事務署設施及地下管線工程正在進行。通風豎井的挖掘工程預計於今年年中展開。

南風道隧道入口工地

7. 隧道入口挖掘工程正在進行，為預計於 2012 年下半年展開的隧道爆破工程作準備。高架隧道橋臺建造工程正在進行，預計於明年第一季完成。

海洋公園段

8. 香港仔隧道入口高架橋段的所有高架橋地基工程經已完成。第一件橋樑預製組件將於今年第二季開始吊裝。

9. 海洋公園站工地，正進行車站樁柱及接駁公園的行人天橋樁柱工程。近警察學院的高架橋段正進行高架橋樁柱工程。

黃竹坑段

10. 黃竹坑站部份明渠擴闊工程已按第一期旱季的進度完成，包括興建新明渠牆、擴闊河道、建造部份明渠牆樁柱、屬於車站一部份的明渠平台等均已完成。車站的地基工程已經大致完成，而車站支柱結構工程亦正在進行中。

11. 明渠平台工程將會在雨季繼續施工，工程不會影響明渠的排水運作。黃竹坑站的上蓋結構，將會在完成明渠平台後繼續在雨季期間興建。

12. 黃竹坑車廠地基及明山爆破工程已完成，隨後的車廠結構工程預計於今年第三季展開。

利東段

13. 於前海面傳道會小學舊址的隧道結構明挖回填工程正在進行。位於鴨脷洲橋道旁的擋土牆拆卸工程已於 2012 年 3 月完成。

14. 利東邨的新巴士總站將於 2012 年第二季開始啓用。原來的巴士總站位置已騰出，以進行利東站 B 出口的豎井工程及相關地下管線改道工程。

15. 鴨脷洲大街利東站 A 出口的工地平整已完成，臨時管樁工程正在進行。於大街與華庭街交界位置現正進行地下管線工程。

海怡半島段

16. 利榮街隧道的爆破工程已於 2012 年 3 月展開，預計於第二季下旬完成，鴨脷洲隧道爆破隨即展開。密封式泥石輸送帶亦於今年 2 月開始建造。在利南道及怡南路的管樁工程及地下管線工程正在進行。

17. 在海怡半島第三、四期對出的怡南路，正分階段進行臨時樁柱及馬路鋼板安裝工程，預計 2013 年第三季完成。海怡東商場附近的樁柱安裝工程亦正進行。在玉桂山和利南道的水管遷移工程預計於今年年中完成。海怡路路底及 B 出口位置的前期工程已於今年 1 月展開。通往鴨脷洲邨的行人天橋建造工程，包括怡南路的渠道及管線遷移工程，已於今年 1 月展開，在海怡寶血小學內相應的改動工程亦已於今年 4 月展開。

18. 位於玉桂山的通風及機房大樓，其機械挖掘土地平整工程已於今年一月展開，以準備將於 2012 年第二季開展的明山爆破工程。工地上已設置多項防護設施，其中最主要的措施防滾石欄已於 2012 年 2 月建成。

臨時交通管理措施

19. 港鐵公司已於4月16日向南區區議會轄下交通及運輸事務委員會講解受港鐵南港島綫（東段）影響而須進行的臨時交通管理措施方案，現時的實施概況如下：

相關路段	預計安排	實施進度
近香港仔隧道收費廣場	由2012年第二季至2013年，鄰近香港仔隧道收費廣場的黃竹坑道路段，將於夜間時段間歇實施臨時交通管理措施，以進行高架橋夜間工程。	2012年第二季
南朗山道	由2012年第三季至2013年，由香葉道及南朗山道交界的南朗山道，將會暫時向東遷移。	2012年第三季
警校道	由2012年第三季至2013年，由警校道及香葉道交界的一段警校道，將會暫時向東遷移。	2012年第三季
香葉道	香葉道與業發街的第一及第二個交界處的一段路段，已於2012年三月起全線封閉一段時間以進行鋪設地下公用設施工程。	已經實施
鴨脷洲徑	由2012年中開始，鴨脷洲橋道及鴨脷洲徑交界之路口將臨時改道至前海面傳道會小學舊址。相應路口將安裝設有交通燈號的行人過路設施。	2012年第二季
利東邨道	部份現有巴士總站已遷移至位於利東邨東興樓對出的重置巴士總站以便臨時封閉部分現有巴士站作車站出入口興建及相關工程。	正在實施
利南道、怡南路及	建造海怡半島站的工程主要集中在怡南路、利南道、海怡路和鴨脷洲橋道進行。	正在實施

相關路段	預計安排	實施進度
海怡路	有關的臨時交通安排將會分階段實施。巴士總站仍正常運作。部份巴士和專線小巴的行車路線需作出更改。工程期間將提供臨時行人路和過路設施。因應利榮隧道爆破工程，短暫封路已在部份利南道實施，直至 2012 年 5 月中。為配合利南道的運輸帶建造工程，部份利南道將會在 2012 年第 2 季實施夜間封路。	

南港島綫（東段）爆破工程

20. 港鐵公司已於 3 月 15 日向南區區議會轄下講解各段的爆破工程進度及預計進行時間，現重點扼述如下：

20.1 隧道爆破

- 南風隧道：預計由 2012 年下半年至 2013 年底進行隧道爆破，每天兩次。
- 鴨脷洲隧道：預計由 2012 年第二季至 2013 年上半年進行隧道爆破工程，每天一至兩次。利東 A 出口的行人隧道及 B 出口的豎井爆破工程亦將同期進行，每天一次
- 利榮街隧道將於今年第二季完成。

20.2 明山爆破

- 黃竹坑車廠的明山爆破工程已完成。
- 海怡半島玉桂山：預計由 2012 年第二季至 2013 年上半年，每天一次。

社區聯繫

21. 港鐵公司一直積極與南區區議會及社區不同團體就鐵路工程進展保持緊密聯繫。第六次社區聯絡小組亦將於 5 月舉行。

社區聯絡小組	會議日期
金鐘段	23 / 5 / 2012
鋼綫灣段	5 / 2012
黃竹坑段	14 / 5 / 2012
海洋公園及春坎山段	16 / 5 / 2012
利東段	28 / 5 / 2012
海怡半島段	21 / 5 / 2012

結語

22. 政府及港鐵公司會繼續就項目推展與區議會及地區保持溝通，期望南港島綫（東段）可按進度順利推展，於 2015 年竣工。

港鐵公司

2012 年 5 月