

南區區議會屬下
交通及運輸事務委員會

於 2012 年 7 月 16 日舉行
第四次會議的會議報告

目的

本文件旨在告知各議員南區區議會屬下交通及運輸事務委員會（下稱「委員會」）於 2012 年 7 月 16 日舉行的第四次會議上所討論的主要事項。

主要討論事項

南港島線（東段）項目臨時交通管理措施

2. 是項議程由香港鐵路有限公司（下稱「港鐵公司」）提出。港鐵公司向委員會介紹為配合南港島線（東段）工程而在南區實施的臨時交通管理措施，包括於香港仔隧道出入口、海洋公園、黃竹坑、利東和鴨脷洲大街，以及海怡半島一帶實施概況。

3. 委員會備悉港鐵公司代表介紹的臨時交通管理措施的資料。

建議開放更多車輛由黃竹坑道（東行）右轉駛入南朗山道

4. 是項議程由麥謝巧玲女士及彭兆基先生提出。他們要求開放於黃竹坑道（東行）右轉入南朗山道的巴士專線給其他車輛行駛，並查詢有關於黃竹坑道（東行）增設掉頭位置的工程。會上，委員亦就議題提出不同意見，並關注有關開放巴士專線的建議對巴士服務及地區擠塞情況的影響。

5. 經討論後，委員會要求港鐵公司先盡快展開建造黃竹坑道（東行）掉頭位置的工程。

鴨脷洲徑一帶的交通及行人過路事宜

6. 是項議程由副主席張錫容女士及區諾軒先生提出。他們認為現時應藉建造南港島線（東段）的機會研究其他交通改善措施，包括擴大現有行人天橋網絡、拆卸現時位於海面傳道會小學舊址的樓梯以擴闊行人路、擴闊利東邨道的行人路和增設利東站出口等。他們亦關注於鴨脷洲橋道及鴨脷洲徑交界實施的臨時交通管理措施。

7. 運輸署表示會密切留意南港島線（東段）落成後擴大行人天橋網絡的需要。委員會認為現時鴨脷洲徑一帶的交通管理措施較工程前的安排優勝，並要求運輸署進行研究，適時向委員會匯報。至於小學舊址更改土地用途一事，則交由南區區議會屬下地區發展及環境事務委員會跟進。

改善在掃墓時節於薄扶林區實施的臨時交通管理措施及行人過路情況

8. 是項議程由司馬文先生提出。他就薄扶林區於掃墓時節的臨時街道設施如擺放鐵馬、街道設施如欄杆的設置及違例泊車等情況提出意見。

9. 警方回應指於掃墓時節擺放鐵馬等臨時街道設施是把人車分隔的有效措施。運輸署則表示正研究是否需增設欄杆打擊違例泊車，並再研究欄杆的設計。委員會要求運輸署跟進委員的意見。

海洋公園旅遊巴免費停泊及相關交通安排

10. 是項議程由徐遠華先生及馮仕耕先生提出。他們指出海洋公園旅遊巴泊車位不足，導致違泊情況嚴重。會上，多位委員就海洋公園大樹灣停車場的泊位安排及泊車優惠提出意見。

11. 經討論後，委員會要求署方研究增加區內的旅遊巴泊位的數目及降低相關收費，並同意把此議題納入進展報告，以便能持續跟進。

以往會議曾討論事項進展報告 (截至 2012 年 6 月 25 日的情況)

12. 委員會備悉上述報告。

其他事項：跟進 2012 年 7 月 1 日於薄扶林道發生的嚴重交通意外

13. 是項議程由主席陳富明先生提出。他要求政府部門交代有關上述嚴重交通意外的最新進展及改善方案。多位委員亦就設置防撞欄及附近巴士站的處理方法提供意見。

14. 委員會要求政府部門考慮委員的意見，盡快提出改善方案，並請警方在該處加強執法，遏止車輛超速。

徵詢意見

15. 請各議員備悉文件的內容。

南區區議會秘書處
2012 年 9 月