

南區區議會

南港島綫（東段）項目的進度報告

引言

港鐵公司於 2012 年 7 月 19 日的南區區議會會議、以及 7 月 16 日的交通及運輸事務委員會中，分別講解了南港島綫（東段）工程進度、臨時交通管理措施的實施概況以及項目與社區的聯繫。本文件旨在向區議會介紹南港島綫（東段）直至 2012 年第三季的最新進展，包括工程進度、臨時交通管理措施實施概況及社區聯繫活動。

工程進度及展望

2. 南港島綫(東段)工程進展理想，其中首段高架橋橋身預計於今年第三季完成連接。鴨脷洲隧道已於 2012 年中開始展開爆破工程，項目最長的一段地下路段南風隧道會於 2012 年第三季開始，而配合金鐘站擴建的隧道爆破工程亦會於 2012 年年底進行。利東站 B 出口的建造豎井爆破工程、以及位於香港公園的通風設施爆破工程，則預計於 2013 年初開展。

3. 本文件會介紹有關金鐘段、南風段、海洋公園、黃竹坑、利東和鴨脷洲大街、以及海怡半島一帶的最新工程進展。

金鐘段

4. 金鐘段工程主要包括金鐘站擴建工程、夏慤花園改建工程及香港公園隧道通風設施工程。夏慤花園工地正進行樁柱工程及豎井挖掘工程，以配合金鐘站擴建。在樂禮街接駁至中信行人天橋的臨時行人

天橋已於今年六月開放予公眾使用，而相應的一段舊行人天橋亦已拆卸。豎井及隧道爆破工程預計於今年第三至第四季進行，期間列車服務不會受影響。

5. 香港公園工地的康樂文化事務署設施及地下管綫工程正在進行。通風豎井的軟土挖掘工程已於今年年中展開，預計於 2012 年年底完成，豎井的石層爆破工程則預計於 2013 年年初展開。

南風道隧道入口工地

6. 隧道入口挖掘工程正在進行，為於 2012 年第三季展開的隧道爆破工程作準備。高架隧道地面結構的建造工程正在進行，預計於明年第一季完成。

海洋公園段

7. 香港仔隧道入口高架橋段的所有高架橋橋墩經已於今年五月完成，而橋樑預製組件吊裝工程亦已於六月展開。

8. 海洋公園站工地的車站樁柱及接駁公園的行人天橋樁柱和橋墩工程已完成，現正進行海洋公園站的樁帽及橋臺建造工程。近警察學院的高架橋段正進行高架橋地基及明渠工程。

黃竹坑段

9. 黃竹坑車廠現正進行結構工程。黃竹坑站的月台結構工程現正在明渠西邊剛建成的平台上進行，而未完成的明渠平台建造工程現正在雨季繼續進行，期間明渠水流將不受影響。位於香葉道與業發街交界處正進行黃竹坑站 A 出口的地基工程。

10. 香港仔海傍正進行香港仔海峽高架橋建造工程。所有橋樑地基工程經已完成。近黃竹坑一端的橋面工程已展開，而在鴨脷洲一邊亦正進行樁帽及樁柱工程。

利東段

11. 鴨脷洲橋路及鴨脷洲徑交界之路口已臨時改道至前海面傳道會小學舊址，原址現正進行隧道結構明挖回填工程。

12. 利東邨原來巴士總站的部分位置已騰出，現正進行利東站 B 出口的相關工程(如地下設施改道)，而豎井工程亦即將開展。

13. 鴨脷洲大街利東站 A 出口的工地正進行臨時管樁及挖掘工程，而大街與華庭街交界的位置的地下管綫工程及道路改善工程已大致完成。

14. 鴨脷洲隧道的爆破工程已於 2012 年 6 月展開。密封式泥石輸送帶預計於 2012 年第三季完成。

海怡半島段

15. 在海怡半島第三、四期對出的怡南路，正分階段進行馬路鋼板安裝工程，挖掘工程及管綫工程。在怡南路 Y-字路口的位置正進行臨時樁柱工程。上述工程預計於 2013 年第三季完成。

16. 在玉桂山和利南道的水管遷移工程預計於今年第三季完成。海怡路路底及 B 出口位置正分別進行管綫遷移及地基工程。怡南路的渠道及管綫遷移工程及在利南道臨時馬路板下的挖掘工程亦正在進行。海怡寶血小學內正進行相應的改動工程，預計於今年第三季內完成。

17. 位於玉桂山的通風及機房大樓，其機械挖掘工程已進入最後階段。工地的防護措施亦已準備好，而明山爆破工程於 2012 年第三季展開。

臨時交通管理措施

18. 港鐵公司已於七月份向南區區議會轄下交通及運輸事務委員簡介港鐵南港島綫（東段）臨時交通管理措施情況，現時的實施概況如下：

相關路段	預計安排	實施進度
近香港仔隧道收費廣場	鄰近香港仔隧道入口的黃竹坑道路段，將繼續於 2012 年下半年夜間時段間歇實施臨時交通管理措施，以進行高架橋夜間工程。	已實施
海洋公園道	部分海洋公園道與海洋公園入口之間的私家路段，將繼續分段暫時封閉	正在實施
香葉道	香葉道與業發街的第一及第二個交界處的一段行車路已於 2012 年 8 月 10 日重開。	已完成及重開
南朗山道	由 2012 年第三季至 2013 年，由香葉道及南朗山道交界的南朗山道，將會暫時向東遷移。	2012 年第三季
警校道	由 2012 年第三季至 2013 年，由警校道及香葉道交界的一段警校道，將會暫時向東遷移。	2012 年第三季
鴨脷洲徑	由 2012 年 6 月開始，鴨脷洲橋道及鴨脷洲徑交界之路口已臨時改道至前海面傳道會小學舊址。相應路口亦已安裝設有交通燈號的行人過路設施。	已實施
利東邨道	部分現有巴士總站已遷移至位於利東邨東興樓對出的重置巴士總站，以騰出部分位置作興建車站出入口及相關工程。此外，部分毗鄰利東商場一期行人道的臨時交通管理措施，將繼續分階段實施，以作興建車站出入口及相關工程。因應利東站	已實施

相關路段	預計安排	實施進度
	B 出口的豎井爆破工程，預計在 2013 年上半年內，在部份利東邨道實施短暫封路。	
利南道、怡南路及海怡路	建造海怡半島站的工程主要集中在怡南路、利南道、海怡路和鴨脷洲橋道進行。有關的臨時交通安排將會分階段實施。巴士總站仍正常運作。部分巴士和專線小巴的行車路線需作出更改。工程期間將提供臨時行人路和過路設施。 在玉桂山的明山爆破工程進行期間，部分利南道須短暫封路，直至 2013 年上半年。為配合利南道的運輸帶建造工程，部分利南道亦已在 2012 年實施夜間封路措施，預計直至 2012 年第四季。	已實施

交通狀況的監察

19. 南港島綫（東段）臨時交通管理措施的實施，主要是維持施工期間的交通及行人道路正常運作，並確保公眾安全。在設計這些措施時，須考慮公眾對使用道路及公共交通工具的需要、道路本身的交通狀況、工程需要及相關法定要求。港鐵公司自工程開展後一直密切監視以下主要路段的交通狀況，而在過去 15 個月，其交通狀況大致可接受。

20. 在海洋公園迴旋處附近一帶，一般在早上七時四十五分及下午二時四十五分左右的上課下課時間會出現車龍，龍尾排至黃竹坑道。在學校假期期間則未見塞車情況。在南朗山道與警校道、深灣道、香葉道及黃竹坑道交界同樣觀察到這種情況，於早上八時及下午三時左右出現車龍，在開學後首個星期的交通都會較為繁忙。

21. 除了學校上落課時間外，我們觀察到海洋公園迴旋處一帶的交通，在 2012 年 8 月份海洋公園開放新設施後及萬聖節期間較為繁忙，尤其是早上約十時至十一時、以及下午約四時三十分至六時左右。在警察訓練學校每季舉行的畢業禮期間亦會出現類似情況。

22. 鴨脷洲橋道與鴨脷洲徑交界於今年 6 月 29 日臨時改道後，橋道一帶的交通維持暢順。我們會繼續監察該道路在 9 月開學後的交通狀況。

23. 現時我們利用運輸署拍攝的即時交通情況，輔以照片記錄去監察交通情況。這種監察機制以記錄交通實況為主，可有效協助我們因應實際交通情況去改善臨時交通管理措施。港鐵公司將繼續密切監察以下主要道路的交通狀況，並因應實際情況改善措施的設計。

南港島綫（東段）爆破工程

24. 港鐵公司已於 5 月 17 日及 7 月 19 日向南區區議會講解各段的爆破工程進度及預計進行時間。現重點扼述如下：

24.1 隧道爆破

- 南風隧道：預計由 2012 年第三季至 2014 年初進行隧道爆破，每天兩次。
- 鴨脷洲隧道：隧道爆破工程於 2012 年 6 月展開，預計直至 2013 年上半年，每天兩次。利東 B 出口的豎井爆破工程，預計於 2013 年上半年內開始，每天一次。

24.2 明山爆破

- 海怡半島玉桂山：由 2012 年第三季開始至 2013 年上半年，每天一次。

社區聯繫

25. 港鐵公司於 8 月 22 日及 29 日舉辦南港島綫(東段)足球邀請賽。由港鐵公司與承建商組成的隊伍，與南區區議會足球隊、香港警察學院及海洋公園的代表隊伍進行精彩賽事，既可交流球技，更能加強與地區的聯繫，一舉兩得。

26. 港鐵公司一直積極與南區區議會及社區不同團體就鐵路工程進展保持緊密聯繫。第七次社區聯絡小組亦已於 2012 年第三季舉行。相關資料已上載至南港島綫(東段)的網頁供公眾瀏覽，網址為：

<http://www.mtr-southislandline.hk/tc/home/>

社區聯絡小組	會議日期
金鐘段	26 / 7 /2012
海洋公園及春坎山段	2 /8 /2012
黃竹坑段	9/ 8 / 2012
利東段	27/ 8/ 2012
海怡半島段	21 / 8 /2012
鋼綫灣段	9 月份

結論

27. 政府及港鐵公司會繼續就項目推展與區議會及地區保持溝通，期望南港島綫（東段）可按進度順利推展，於 2015 年竣工。

港鐵公司

2012 年 9 月