

南區區議會
南港島綫（東段）項目的進度報告

引言

港鐵公司於 2012 年 9 月 13 日的南區區議會會議中，分別講解了南港島綫（東段）工程進度、臨時交通管理措施的實施概況以及項目與社區的聯繫。本文件旨在向區議會介紹南港島綫（東段）直至 2012 年底的最新進展，包括工程進度、臨時交通管理措施實施概況及社區聯繫活動。

工程進度及展望

2. 南港島綫(東段)工程進展理想，其中首段高架橋橋身已於 9 月完成連接。鴨脷洲隧道及南風隧道的爆破工程亦一直推進。預計至 2013 年初，沿綫的所有隧道及豎井爆破工程均會展開。

3. 本文件會介紹有關金鐘段、南風段、海洋公園、黃竹坑、利東和鴨脷洲大街、以及海怡半島一帶的最新工程進展。

金鐘段

4. 金鐘段工程主要包括金鐘站擴建工程、夏慤花園改建工程及香港公園隧道通風設施工程。夏慤花園工地的樁柱工程已完成，而配合豎井及隧道爆破的挖掘工程亦正進行。豎井及隧道爆破工程預計於今年第四季進行，期間列車服務不會受影響。

5. 香港公園工地的康樂文化事務署設施已重置，通風豎井的挖掘

工程預計於 2012 年年底完成，其後於 2013 年第一季展開豎井爆破工程。

南風道隧道入口工地

6. 隧道爆破工程已於今年 8 月底開始。高架隧道結構的建造工程正在進行，預計於明年上半年完成。

海洋公園段

7. 香港仔隧道入口高架橋預製組件的吊裝工程正在進行，而首段高架橋亦已於九月完成接駁。

8. 海洋公園站工地的車站樁柱及接駁公園的行人天橋樁柱和橋墩工程已完成，現正進行海洋公園站的樁帽及橋臺建造工程。近警察學院的高架橋段正進行高架橋地基及明渠工程。

黃竹坑段

9. 黃竹坑車廠正進行結構工程，而車站月台結構工程在的已建成的明渠平台上進行，而車站下明渠平台工程亦已大體上完成。位於香葉道與業發街交界處正進行黃竹坑站 A 出口的地基工程。

10. 香港仔海傍正進行香港仔海峽高架橋建造工程。近黃竹坑一端的橋面工程已展開，而在鴨脷洲一邊的橋臺地基工程亦已完成。

利東段

11. 鴨脷洲橋路及鴨脷洲徑交界之路口已臨時改道至前海面傳道會小學舊址，原址現正進行臨時管樁及隧道結構明挖回填工程。

12. 利東邨原來巴士總站的部分位置已騰出，進行利東站 B 出口相關的臨時管樁工程及地下設施改道工程。

13. 鴨脷洲大街利東站 A 出口的工地正進行臨時管樁及挖掘工程，而大街與華庭街交界的位置的地下管綫工程及道路改善工程已大體上完成。

14. 鴨脷洲隧道的爆破工程已經向海怡半島站和利東站開展。泥石輸送帶已經建成，於今年 10 月開始使用。

海怡半島段

15. 在海怡半島 25 座和 23A 座對出的怡南路，臨時馬路鋼板已安裝，而挖掘工程及管綫工程繼續進行。在怡南路 Y-字路口的位置正進行臨時樁柱工程。上述工程預計於 2013 年第三季完成。

16. 在玉桂山和利南道的水管遷移工程預計於今年年底完成。海怡路路底及 B 出口位置正分別進行管綫遷移及地基工程。怡南路的渠道及管綫遷移工程及在利南道臨時馬路板下的挖掘工程亦正在進行。海怡寶血小學內正進行相應的改動工程，預計於今年第四季內完成。

17. 位於玉桂山的通風及機房大樓明山爆破工程已於 2012 年八月展開，預計於 2013 年下半年完成。

臨時交通管理措施

18. 臨時交通管理措施情況的實施概況如下：

相關路段	預計安排	實施進度
近香港仔隧道收費廣場	鄰近香港仔隧道入口的黃竹坑道路段，將繼續於 2012 年下半年夜間時段間歇實施臨時交通管理措施，以進行高架橋夜間工程。	已實施
海洋公園	部分海洋公園道與海洋公園入口之間的	正在實施

相關路段	預計安排	實施進度
道	私家路段，將繼續分段暫時封閉。	
南朗山道	由 2012 年第四季至 2013 年，由香葉道及南朗山道交界的南朗山道，將會暫時向東遷移。	2012 年第四季
警校道	由 2012 年 10 月 4 日 至 2013 年，由警校道及香葉道交界的一段警校道，將會暫時向東遷移。	已實施
鴨脷洲徑	由 2012 年 6 月開始，鴨脷洲橋道及鴨脷洲徑交界之路口已臨時改道至前海面傳道會小學舊址。相應路口亦已安裝設有交通燈號的行人過路設施。	已實施
利東邨道	部分現有巴士總站已遷移至位於利東邨東興樓對出的重置巴士總站，以騰出部分位置作興建車站出入口及相關工程。此外，部分毗鄰利東商場一期行人道的臨時交通管理措施，將繼續分階段實施，以作興建車站出入口及相關工程。因應利東站 B 出口的豎井爆破工程，預計在 2013 年上半年內，在部份利東邨道開始短暫封路。	已實施
利南道、怡南路及海怡路	建造海怡半島站的工程主要集中在怡南路、利南道、海怡路和鴨脷洲橋道進行。有關的臨時交通安排將會分階段實施。巴士總站仍正常運作。部分巴士和專線小巴的行車路線需作出更改。工程期間將提供臨時行人路和過路設施。 在玉桂山的明山爆破工程進行期間，部分利南道須短暫封路，直至 2013 年下半年。	已實施

南港島綫（東段）爆破工程

19. 直至 2012 年第三季，沿綫的所有隧道爆破工程已展開。各工地的爆破時間如下：

19.1 隧道爆破

- 南風隧道：2012 年 8 月底開始進行隧道爆破，每天兩次，預計直至 2014 年初。
- 鴨脷洲隧道：隧道爆破工程已經向海怡半島站和利東站開展，預計直至 2013 年第三季，每天兩至三次。利東 B 出口的豎井爆破工程，預計於 2012 年年底或 2013 年第一季開始，每天一次。

19.2 明山爆破

- 海怡半島玉桂山：位於玉桂山的通風及機房大樓明山爆破工程已於 2012 年八月展開，預計於 2013 年下半年完成，每天一次。

社區聯繫

20. 由港鐵公司舉辦的「南港島綫(東段)圍板設計美化比賽頒獎典禮」於 9 月 29 日圓滿舉行。我們感謝學校的支持，亦多謝包括南區區議會主席朱慶虹先生、副主席陳富明先生、馮仕耕議員、徐遠華議員、羅健熙議員及張錫容議員等在百忙中抽空進行評審，並出席比賽的頒獎典禮。勝出作品已全部架設於指定位置的圍板上。

21. 港鐵公司一直積極與南區區議會及社區不同團體就鐵路工程進展保持緊密聯繫。第八次社區聯絡小組亦將於 11 月份舉行。日期稍後會上載於南港島綫(東段)的網頁。

22. 港鐵公司一直熱心公益，在剛過去的中秋節，南港島綫(東段)項目團隊及負責興建鴨脷洲兩個地下車站及隧道的承建商、禮頓-賀

隆聯營的同事到訪鄰舍輔導會利東鄰里康齡中心，與長者們一起歡渡佳節。

結論

23. 政府及港鐵公司會繼續就項目推展與區議會及地區保持溝通，期望南港島綫（東段）可按進度順利推展，於 2015 年竣工。

港鐵公司

2012 年 11 月