

南區區議會

土木工程拓展署在南區的服務及工作

1. 背景

土木工程拓展署署長將於2015年1月15日向南區區議會簡介土木工程拓展署的工作及其在南區的主要工程項目，以及聽取議員對本署工作的意見。

2. 架構、工作及服務範疇

2.1 本署是在2004年7月1日由前土木工程署及前拓展署合併而成，屬發展局五個有關工務部門的其中之一。

2.2 架構方面，本署設有一個總部、兩個功能分處和四個分區拓展處。兩個功能分處分別是土木工程處和土力工程處，而四個分區拓展處分別是港島及離島拓展處、九龍拓展處、新界東拓展處和新界西拓展處。

2.3 本署的工作包括建設新市鎮和策略性發展區，以配合香港的發展需要；進行海港發展、土地開拓、防治山泥傾瀉、環境改善等方面的工務工程。我們的四個主要服務範疇是：

- 土地及基礎建設
- 港口及海事工程服務
- 岩土工程服務
- 環境及可持續發展服務

3. 主要工程項目及進度

- 3.1 本署現時在南區區議會轄下範圍的主要工程項目已詳列於附表，包括：

(a) 香港仔旅遊發展項目

本工程項目主要是為了提升香港仔港灣兩岸的海濱長廊的整體外觀及其旅遊設施，同時突顯香港仔獨有的傳統漁村特色，加強香港仔對遊客的吸引力。工程範圍包括在香港仔港灣兩岸的海濱長廊及鴨脷洲大街和附近街道進行美化工程。

香港仔海濱長廊及鴨脷洲海濱長廊的美化工程已分別於2013年12月及2014年1月完成，並已開放給公眾使用。鴨脷洲大街一帶的行人路重鋪工程已大致完成。該地段的路面修復工程亦已展開，完成後便會鋪上顏色物料。

(b) 「人人暢道通行」計劃

本計劃主要是為香港島、九龍及新界內合共52條公共行人通道加建升降機設施，方便有需要的市民上落。經諮詢後，南區區議會轄下交通及運輸委員會通過從公眾建議的名單中選出以下3個優先項目：

- i) 橫跨香港仔海傍道近南寧街的行人天橋；
- ii) 橫跨香港仔海傍道近逸港居的行人天橋；及
- iii) 連接田灣海傍道及田灣山道的高架行人道。

項目iii)加建升降機工程計劃的詳細設計經已完成，並已刊憲為工程合約招標，工程可於2015年中展開，並在2017年完成。同時，本署根據在公眾諮詢期間收集的意見，已就項目i)及項目ii)的工程計劃提出修訂，並在2014年9月22日得到交通及運輸事務委員會的支持。本署會就工程計劃的修訂方案，再進行公眾諮詢。

(c) 長遠防治山泥傾瀉計劃

本署已於2010年，推行一項持續進行的「長遠防治山泥傾瀉計劃」，有系統地處理人造斜坡和天然山坡的山泥傾瀉風險。我們的工作目標，是把香港的山泥傾瀉風險，長遠控制在 "合理可行的低限度" 水平。

我們已為南區71個人造斜坡及2個天然山坡完成了防治山泥傾瀉工程。現時，南區有27個人造斜坡及7個天然山坡正進行防治山泥傾瀉工程，工程預計於2016年年底完成。土木工程拓展署亦計劃在未來一年，陸續為南區18個人造斜坡展開防治山泥傾瀉工程，預計於2016年年底完成。

除斜坡安全外，本署亦非常關注斜坡外觀，盡量採用植物綠化斜坡；同時，也會加入適當措施，例如花槽、砌石圖案等加添美感。

附表：土木工程拓展署在南區的主要工程項目

土木工程拓展署

2015年1月