

南區區議會

南港島綫（東段）項目的進度報告

引言

本文件旨在向區議會介紹南港島綫（東段）項目各分段截至 2015 年 3 月的最新進展。

重點

2. 截至 2015 年 2 月底，工程已完成接近 84%（按原訂計劃，進度應為 94%）。沿金鐘站的走綫開始，南風隧道挖掘工程已完成，高架橋及隔音屏障的土木建造工程亦已大致完成，鴨脷洲隧道的土木建造工程亦已大致完成。至於項目中最具挑戰的金鐘站港島綫月台隧道支撐架挖掘工程已完成 70%（原訂計劃進度應為 100%），而金鐘站明挖回填擴建部分的挖掘工程則已完成超過 97.5%（原訂計劃進度應為 100%）。

3. 除利東站於利東邨的 B 出入口外，四個位於南區的新車站建造工程進展大致符合原定目標。利東站 B 出入口的豎井結構工程則受地基層的地質情況，加上建造工人人手問題影響而令進度較慢，有關工程預計需由 2015 年下半年延至 2016 年上半年完成。金鐘站擴建工程方面仍面對挑戰，南港島綫（東段）項目仍以 2016 年底為通車目標。

工程進度

4. 自港鐵公司於 2015 年 3 月 5 日經秘書處經電郵向議員提交之報告文件《南港島綫(東段)項目的進度報告（2015 年 2 月）》，以下為各部分工程至今之最新進展：

金鐘段

5. 夏慤花園工地現時正以明挖回填方式進行金鐘站擴建的挖掘和結構工程。車站洞穴及南港島綫（東段）的月台隧道結構工程現正進行，而沙田至中環綫的越位隧道挖掘工程亦正繼續進行。在香港公園旁的通風設施工地，正繼續進行通風大樓的結構工程。

南風隧道入口工地

6. 南風隧道爆破工程已經完成。高架隧道結構的建造工程已大致完成。南風通風大樓結構工程亦正繼續進行，預計於 2015 年第二季大致完成。

海洋公園段

7. 海洋公園站的車站結構建造工程已完成，現正進行裝修及機電工程。該段高架橋的隔音屏障安裝工程已大致完成，現正進行架空電纜及軌道旁機電安裝工程。

黃竹坑段

8. 自黃竹坑站及黃竹坑車廠的結構建造工程分別於 2014 年 1 月及 6 月完成後，正繼續進行裝修及機電工程。該段隔音屏障安裝工程亦已大致完成，現正進行架空電纜及軌道旁機電安裝工程。連接聖神修院的行人路及梯級將繼續暫時封閉，以進行斜坡工程。

利東段

9. 利東站 B 出入口的豎井結構及相關行人通道的隧道壁建造工程現正進行。由於豎井地基層出現未能預見的地質困難，豎井壁工程的開展時間比原訂計劃較遲，同時，工程進度亦受人手供應影響。因此，B 出入口的豎井結構建造工程相對 A 出入口和車站其他結構工程較慢，並預計須繼續進行至 2016 年上半年。然而，根據南港島綫（東段）目前於 2016 年底通車的目標，利東站仍能夠於南港島綫（東段）開通前完成。

10. 利東站大堂以上的結構工程和月台層的裝修及機電工程現正進行。

海怡半島段

11. 海怡半島站、玉桂山機房大樓及利榮街通風大樓的結構工程亦穩定推展。

12. 連接鴨脷洲邨的行人天橋工程已完成，行人天橋已於 2015 年 1 月開放予公眾使用，現正進行行人路面重鋪工程。而鴨脷洲邨休憩公園的復修工程已完成，有關公園已交還房屋署並於 2015 年 1 月重新開放。

爆破工程

13. 金鐘站擴建工程的月台及隧道爆破工程和車站擴建部分的爆破工程現正進行，每天進行一至兩次爆破。以上工程預計於 2015 年第二季繼續進行。香港公園豎井、南風隧道、鴨脷洲隧道及利東站 B 出入口的爆破工程已經完成。

臨時拆建物料躉船轉運站

14. 位於利南道及鋼綫灣的臨時拆建物料躉船轉運站，已分別於 2014 年 3 月及 9 月停止運作。鋼綫灣臨時拆建物料躉船轉運站的還原工程預計於 2015 年第二季完成。沙灣徑的改善工程將於 2015 年第二季展開，預計於 2015 年第三季完成。

社區聯繫

15. 連接海怡半島與鴨脷洲邨行人天橋的啟用典禮已於 2015 年 2 月 5 日舉行，與多位區議員和地區人士一同慶祝行人天橋落成啟用。另外亦分別在 2015 年 1 月及 2 月多次探訪區內社福機構、地區團體及學校介紹南港島綫（東段）項目。

總結

16. 請議員備悉本文件所載列有關項目之最新進展。

港鐵公司
2015 年 3 月