

**南區區議會屬下  
交通及運輸事務委員會**

**於 2015 年 3 月 20 日舉行的  
第二十次會議報告**

**目的**

本文件旨在告知各議員上述交通及運輸事務委員會（下稱「委員會」）會議所討論的主要事項。

**主要事項**

**南港島線（東段）項目臨時交通管理措施**

2. 港鐵公司向委員會匯報上述臨時交通管理措施的最新進度。經討論後，委員會原則上同意港鐵公司簡介的臨時交通管理措施，希望港鐵公司繼續與相關政府部門（例如路政署、運輸署等）商討細節，務求避免進行重複的工程及使工程對南區的交通影響減至最低。此外，委員會亦要求港鐵公司繼續於區議會以及社區層面（例如社區聯絡小組等）就工程所引起的交通影響諮詢居民及各界的意見，使居民更清楚南區各處最新的交通安排。

**檢討《鐵路發展策略 2014》報告**

3. 是項議程由柴文瀚先生提出。經討論後，委員會要求路政署積極研究及回應委員的意見，令南港島線（西段）的公眾諮詢及建造工程能夠適時展開，務求使該鐵路發展更能考慮及配合區內居民（特別是居住在南區西岸的居民）以及南區整體發展的需要。路政署亦應與其他相關政府部門（如運輸署）及港鐵公司保持密切聯繫，儘快就落實時間表作定稿，並適時諮詢區議會。

## **關注西區海底隧道加價對南區交通影響**

4. 是項議題由朱慶虹太平紳士、張錫容女士、歐立成先生 MH、陳家珮女士、陳李佩英女士、朱立威先生、馮仕耕先生、林啟暉先生 MH、林玉珍女士 MH、廖漢輝太平紳士、麥謝巧玲女士、黃靈新先生、楊位款太平紳士及楊默博士提出。經討論後，委員會要求運輸署作出以下跟進：（一）監察三條隧道的車流量；（二）仔細研究委員表達的意見，並將意見向運輸及房屋局相關組別反映；（三）承諾日後三條隧道的收費作出調整前須諮詢南區區議會；及（四）長遠而言，研究回購西東兩隧的可行性，以紓緩紅隧及香港仔隧道經年的擠塞。

## **關注舊區發展酒店對田灣及石排灣道一帶的交通及相關影響**

5. 是項議題由委員會主席提出。經討論後，委員會要求相關政府部門備悉委員的意見，盡快全面檢視田灣的交通承載能力，並加強交通及其他配套設施。相關政府部門亦應從改善路面情況及執法著手，從速舒緩石排灣道的擠塞情況。此外，在南區舊區一帶(如田灣及鴨脷洲大街)再有新酒店項目發展前，相關政府部門應事先諮詢區議會，並應在條款中加入於建築內設置車輛停泊位的要求，以減少車輛因上落客而對附近道路造成的影響。

## **於小巴車身需展示路線號碼**

6. 是項議題由司馬文先生提出。經討論後，委員會要求運輸署備悉及仔細研究委員的意見。

## **以往會議曾討論事項進展報告（截至 2015 年 2 月 28 日的情況）**

7. 委員會備悉上述報告。

## 其他事項

8. 運輸署提出在會上討論「配合西港島線通車的公共交通服務之最新修訂重組計劃」。經討論後，委員會要求運輸署備悉及仔細研究委員的意見，繼續檢討現時南區巴士重組的方案，並在西營盤站開通後，盡快提供相關巴士路線的載客率予委員會參考。在獲得委員會同意之前，不能削減相關巴士路線。

## 徵詢意見

9. 請各議員備悉本文件的內容。

南區區議會秘書處

2015年5月