

南區區議會

南港島綫（東段）項目的進度報告
(截至 2015 年 5 月)

引言

本文件旨在向區議會介紹南港島綫(東段)項目各分段截至 2015 年 5 月的最新進展。

重點

2. 截至 2015 年 4 月底，工程已完成 85.6%（按原訂 2015 年底通車目標的計劃，有關進度應為 96.8%）。沿金鐘站的走綫開始，南風隧道建造工程進展順利，高架橋及隔音屏障的土木建造工程亦已大致完成，而鴨脷洲隧道的土木建造工程已完成。至於項目中最具挑戰的金鐘站港島綫隧道支撐架挖掘工程已完成超過 83%（原訂計劃進度應為 100%），而金鐘站明挖回填擴建部分的挖掘工程則已完成超過 99%（原訂計劃進度應為 100%）。

3. 除利東站於利東邨的 B 出入口外，四個位於南區的新車站，其建造工程進展大致符合原定目標。正如 2015 年 3 月 19 日南區區議會會議上關於南港島綫（東段）項目進度的報告中指出（詳情可參照《議會文件 31/2015 號》），利東站 B 出入口的豎井結構工程受地基層的地質情況，加上建造工人人手問題影響，令進度較預期慢，該出入口的結構裝修工程和乘客升降機安裝工程預計需由 2015 年下半年延至 2016 年上半年完成。金鐘站擴建工程方面仍面對挑戰，現時南港島綫（東段）項目仍以 2016 年底為通車目標。

工程進度

4. 自港鐵公司於 2015 年 4 月提交關於南港島綫（東段）項目進度的報告《議會報告 37/2015 號》後，以下為各部分工程至今之最新進展：

金鐘段

5. 金鐘站擴建部分的明挖回填挖掘工程已大致完成，車站結構建造工程現正進行。車站洞穴及南港島綫（東段）的月台隧道結構工程現正進行，而沙田至中環綫（簡稱「沙中綫」）的越位隧道挖掘工程亦繼續進行。港島綫隧道下的支撐架工程現正進行。香港公園工地正繼續進行通風大樓的結構工程。

南風隧道入口工地

6. 南風隧道爆破工程已經完成。隧道壁和高架隧道的結構建造工程已大致完成。南風通風大樓結構工程亦正繼續進行，預計於 2015 年第二季大致完成。

海洋公園段

7. 海洋公園站的車站結構建造工程已完成，裝修及機電工程亦大致完成。該段高架橋的隔音屏障安裝工程已大致完成，架空電纜及軌道旁機電安裝工程亦已完成。

黃竹坑段

8. 自黃竹坑站及黃竹坑車廠的結構建造工程分別於 2014 年 1 月及 6 月完成後，正繼續進行裝修及機電工程。該段隔音屏障安裝工程已大致完成，架空電纜及軌道旁機電安裝工程亦已完成。

9. 因工程受現有地下管綫較預期複雜影響，建造黃竹坑站底層的公共運輸交匯處、擴闊香葉道和建造連接香港仔海峽海濱長廊的行人通道工程將較原來計劃延遲約三個月，有關工程預計於 2015 年下半年完成。

利東段

10. 利東站 B 出入口的豎井結構及相關行人通道的隧道壁建造工程現正進行。由於豎井地基層出現未能預見的地質困難，結構工程的開展時間比原訂計劃較遲，同時，工程進度亦受人手供應影響。因此，B 出入口的豎井結構建造工程相對車站其他結構工程較預期慢。該出入口的結構裝修工程和乘客升降機安裝工程預計須繼續進行至 2016 年上半年。然而，根據南港島綫（東段）目前於 2016 年底通車的目標，利東站仍能夠於南港島綫（東段）開通前完成。利東站 A 出入口的行人隧道及車站出入口的結構工程已完成，現正進行裝修及機電工程。

11. 利東站月台層的結構工程已完成，現正進行車站大堂層的結構工程，裝修及機電工程亦正在進行。

海怡半島段

12. 海怡半島站、玉桂山機房大樓及利榮街通風大樓的結構工程正穩定推展。

爆破工程

13. 金鐘站擴建工程的沙中綫越位隧道爆破工程和車站擴建部分的爆破工程現正進行，每天進行一至兩次爆破。以上工程會於 2015 年第二季繼續進行。香港公園豎井、南風隧道、鴨脷洲隧道及利東站 B 出入口的爆破工程已經完成。

臨時拆建物料躉船轉運站

14. 位於利南道及鋼綫灣的臨時拆建物料躉船轉運站，已分別於 2014 年 3 月及 9 月停止運作。鋼綫灣臨時拆建物料躉船轉運站的還原工程預計於 2015 年第二季完成。域多利道及沙灣徑交界路口的改善工程將於 2015 年第二季展開，預計於 2015 年第三季完成。

社區聯繫

社區聯絡小組會議

15. 港鐵公司一直與社區不同團體和居民代表就鐵路工程進展保持緊密聯繫。第十六次社區聯絡小組會議已於 2015 年 5 月起陸續舉行，相關資料將會上載至南港島綫（東段）網頁供公眾瀏覽，網址為：
<http://www.mtr-southislandline.hk/tc/home/>。

總結

16. 請議員備悉本文件所載列有關項目之最新進展。

港鐵公司

2015 年 5 月