

南區區議會

南港島綫（東段）項目的進度報告
(2015 年 8 月)

引言

本文件旨在向區議會介紹南港島綫（東段）項目各分段截至 2015 年 8 月的最新進展。

重點

2. 截至 2015 年 7 月底，南港島綫（東段）的總體工程已完成 88%，現時的總體工程進度與於 2016 年年底為南港島綫（東段）通車的修訂目標的工程進度相符。南風隧道及鴨脷洲隧道的土木建造工程已完成，而高架橋及隔音屏障的土木建造工程亦已大致完成。至於項目中最具挑戰的金鐘站港島綫隧道支撐架挖掘工程已完成 89%，而金鐘站明挖回填擴建部分的挖掘工程則已大致完成。

3. 除利東站於利東邨的 B 出入口外，四個位於南區的新車站及其出入口，建造工程大致符合原定目標。正如 2015 年 3 月 19 日南區區議會會議上關於南港島綫（東段）項目進度的報告中指出（詳情可參照《議會文件 31/2015 號》），利東站 B 出入口的豎井結構工程受地基層的地質情況，加上建造工人人手問題影響，令進度較預期慢，該出入口的結構裝修工程和乘客升降機安裝工程預計需由原訂 2015 年下半年延至 2016 年上半年完成。雖然金鐘站擴建工程方面仍面對挑戰，現時南港島綫（東段）項目仍以 2016 年年底為通車目標。

4. 港鐵公司已根據項目的修訂時間表完成進一步的開支估算檢討。由於工程複雜及持續面對種種挑戰，南港島綫（東段）項目建造費用的最新估算，由港幣 152 億元¹（按付款當日價格計算）進一步上升至約 169 億元（按付款當日價格計算）。

工程進度

5. 自港鐵公司於 2015 年 7 月提交關於南港島綫（東段）項目進度的《議會文件 65/2015 號》後，以下為各部分工程至今之最新進展：

金鐘段

6. 金鐘站擴建部分的明挖回填挖掘工程已大致完成，車站結構建造工程現正進行。車站洞穴及南港島綫（東段）的月台隧道結構工程現正進行，而沙中綫越位隧道挖掘工程亦已完成。而港島綫隧道下的支撐架工程，當中的關鍵部分已大致完成，其餘位置的工程則繼續進行中。香港公園工地正繼續進行通風大樓的結構工程。

南風隧道入口工地

7. 南風隧道的隧道壁工程已完成，而高架隧道的結構建造工程已大致完成，現正進行軌道鋪設工程。南風通風大樓結構工程已大致完成，機電工程現正進行。

海洋公園段

8. 海洋公園站的裝修及機電工程已大致完成，現正在近香港仔隧道收費廣場的高架橋段鋪設軌道及在軌道旁安裝機電工程。

¹ 於 2015 年 3 月提交立法會交通事務委員會鐵路事宜小組委員會的文件中提到，根據 2011 年的估算，南港島綫（東段）的建造費用為 124 億元（按 2009 年 12 月價格計算）。港鐵公司於 2014 年 11 月表示南港島綫（東段）的建造費用已增加至 152 億元（按付款當日價格計算）。

黃竹坑段

9. 黃竹坑站及黃竹坑車廠的內部裝修及機電工程已大致完成。該段隔音屏障安裝工程已大致完成，架空電纜及軌道旁機電安裝工程亦已完成。

10. 受現有地下管綫較預期複雜影響，位於黃竹坑站底層的公共運輸交匯處、擴闊香葉道和連接香港仔海峽海濱長廊的行人通道工程將較原來計劃延遲，有關工程預計於 2015 年第四季大致完成。

11. 現時停泊於黃竹坑車廠的十列南港島綫（東段）新列車，已於 2015 年 4 月起在黃竹坑站與海怡半島站之間的行車軌道上進行測試。現階段列車會測試直至晚上十一時；而為確保測試全面，由 2015 年 8 月下旬開始，列車測試時間將按日後南港島綫（東段）通車後的營運時間作出調整。

利東段

12. 利東站 B 出入口的豎井結構及相關行人通道的內部結構建造工程現正進行。該出入口的結構裝修工程和乘客升降機安裝工程預計須繼續進行至 2016 年上半年。然而，根據南港島綫（東段）目前於 2016 年年底通車的目標，利東站仍能夠於南港島綫（東段）開通前完成。利東站 A 出入口的行人隧道及車站出入口的結構工程已完成，現正進行裝修及機電工程。

13. 利東站的結構工程已大致完成，現正進行裝修及機電工程。

海怡半島段

14. 海怡半島站及玉桂山機房大樓的結構工程已完成，現正進行裝修及機電工程。車站出入口及利榮街通風大樓的結構工程正穩定推展。車站結構上方的管綫及道路還原工程亦正進行中。

爆破工程

15. 金鐘站車站洞穴及沙中綫越位隧道、香港公園豎井、南風隧道、鴨脷洲隧道及利東站 B 出入口的爆破工程已經完成。

臨時拆建物料躉船轉運站

16. 隨著位於利南道及鋼綫灣的臨時拆建物料躉船轉運站在去年停止運作後，利南道臨時拆建物料躉船轉運站預計於 2015 年年底完成還原工程，並交還予相關政府部門。至於鋼綫灣臨時拆建物料躉船轉運站的還原工程則已完成，有關工地已於 2015 年 6 月交還相關政府部門。

總結

17. 請議員備悉本文件所載列有關項目之最新進展。

港鐵公司

2015 年 8 月