

落實將「瑪麗醫院」巴士站提昇至轉車站規格 運輸署的回應

就柴文瀚議員提出「落實將「瑪麗醫院」巴士站提昇至轉車站規格」的建議，運輸署回覆如下：

- 現時在薄扶林道瑪麗醫院外及對面均設有長度為約 26 米的巴士停車灣，可容納兩部巴士車輛同時使用。設於上址的巴士站現時分別供 17 條專營巴士路線（瑪麗醫院外）及 25 條專營巴士路線（瑪麗醫院對面）作上落客之用。這些巴士路線提供往來瑪麗醫院至南區、中西區、灣仔區、九龍區及機場等的服務。薄扶林道瑪麗醫院對面的巴士站現時設有乘客上蓋。上述兩個巴士站旁均設有升降機及自動扶手行人電梯 / 樓梯，接駁天橋及通道，以便乘客往來瑪麗醫院大樓。
- 上述巴士站的使用率非常高，在繁忙時段每小時平均高於 60 個巴士班次靠站上落客。為能提供更多空間讓乘客候車及減低巴士車輛需於薄扶林道行車線等候靠站時對其他道路使用者的影響，本署已計劃擴展薄扶林道瑪麗醫院外及對面的兩個巴士停車灣，使每個巴士停車灣能同時容納三部巴士車輛同時使用。有關計劃的設計已經完成。
- 至於擴展薄扶林道瑪麗醫院對面的巴士停車灣之工程，由於現有建築物所限，現時沒有擴展空間。然而，香港大學計劃在沙宣道 3 號(即現時薄扶林道瑪麗醫院對面的巴士停車灣旁的位置)興建新學術大樓，並調整地帶以騰出部份土地作擴展巴士停車灣之用。故此，本署將於部份土地交回當局後，展開相關擴展巴士停車灣的研究及勘察工作。
- 就薄扶林道瑪麗醫院外的巴士停車灣的擴展工程，路政署正勘察該處的地底設施。待勘察完成後，本署會發出施工請求，以進行擴展巴士停車灣的工程。本署預計工程將於 2016 年初展開。
- 一般而言，為使巴士網絡更臻完善，並提高相應的環境效益，本署會在多條巴士路線途經的主要隧道或主要幹道的收費站附近，例如：城門隧道、大欖隧道、青嶼幹線，設置了大型巴士轉乘站，為乘客提供更多巴士路線選擇，並提高巴士網絡效率，亦可減少乘客對「點到點」直達巴士服務的需求。本署會與巴士公司研究如何配合上述在薄扶林道瑪麗醫院外及對面的巴士停車灣的擴展，進一步改善現時的候車及資訊提供安排，並研究優化該對巴士站的乘客候車設施(包括資訊提供、乘客上蓋及座椅的設置等) 以便利乘客轉乘巴士的建議。在進行擴展上述巴士停車灣工程前，本署會要求巴士公司於現時上述巴士站提供更多的巴士轉乘資料予乘客。

運輸署

2015 年 5 月