

南區區議會(2012-2015)工作目標進度報告

工作目標	負責的委員會	進度
打造南區的品牌	社區事務及旅遊發展委員會	➤ 持續更新、優化「香港南區遊」網頁及 Facebook 專頁，包括增補旅遊網頁資訊及推介最新活動。 ➤ 增設共 30 萬元的推廣文學及音樂撥款（2013-14 年度主題為「南區文學徑」六位文學家、俄國音樂及中西民歌 crossover）。 ➤ 舉辦「2013 南區旅遊文化節」，向中外旅客推廣「不一樣的南區」。
	南區社區重點項目專責委員會	➤ 研究「於香港仔魚類批發市場鄰近發展海鮮食肆」作為社區重點項目。

優化區內景點 (a) 香港仔海濱	地區設施管理委員會	➤ 土木工程拓展署恆常向地區設施管理委員會匯報「香港仔港灣兩岸的海濱長廊及鴨脷洲一帶之美化工程」的進展。截至 2013 年 7 月 11 日，約 62% 的工程已經完成。 ➤ 香港仔海濱公園的主要工程項目已大致完成，現正進行小型修補工程。 ➤ 於鴨脷洲海濱長廊的工程已於 2013 年 2 月展開，並預計於 2013 年年底完成。 ➤ 鴨脷洲大街的美化工程設計已大致完成，預計工程於 2014 年底完成。
(b) 發展香港仔魚市場及其周邊為遊客可進入參觀、吃海鮮及購物的旅遊點	南區社區重點項目專責委員會	➤ 旅遊事務署於 2013 年 1 月的社區事務及旅遊發展委員會會議上發表「香港仔魚類批發市場發展海鮮食肆及其他旅遊設施的可行性研究」。結果顯示，相比其他同類型的旅遊景點，項目缺乏能發展為成功旅遊景點的因素。 ➤ 委員會對此報告表示失望和遺憾，並對研究的方法和結論抱有疑問。 ➤ 旅遊事務署於 2013 年 5 月的委員會會議上表示會研究發展鴨脷洲東北面海傍部分用地作為以海鮮美食為主的飲食娛樂區的可行性。由於現時鴨脷洲大橋下的部分空地正用作「淨化海港計劃」及興建港鐵南港島線（東段）的工地，而工程預計最快於 2015 年完成，因此相關地段稍後方可用作其他用途。基於上述地段的地理位置可能會為交通配套構成一定的技術困難，旅遊事務署正就此關鍵問題諮詢運輸署。

(c) 改善淺水灣海岸景致及配套设施	地區設施管理委員會	➤ 地區設施管理委員會於 2012 年 11 月的會議上討論淺水灣海岸的泳灘的沙質問題，並要求康文署跟進委員會的意見，以改善南區各泳灘的沙質。 ➤ 康文署於 2013 年 3 月 28 日、5 月 23 日及 7 月 25 日的會議上匯報署方於淺水灣泳灘及中灣泳灘的改善沙質的工作，包括於淺水灣泳灘進行於部分位置以幼沙覆蓋表層較粗的沙粒的試驗，以探討改善泳灘沙質措施的可行性。署方亦於中灣進行了兩次共五天的大規模碎石清理。 ➤ <u>地區小型工程工作小組曾跟進欄杆事宜。</u>
(d) 赤柱的士上落客區、停車場及旅遊巴士停候處	交通及運輸事務委員會	交通及運輸事務委員會曾於 2012 年 4 月就擬議於赤柱村道增建多層停車場及改善公共交通總站進行討論。運輸署及建築署正就有關項目進行詳細設計，並表示收到居民對有關項目的不同意見，會再作跟進。

餐飲特色景點 a) 發展海鮮街 b) 海灘小食亭 c) 在美食節宣傳南區餐飲特色	社區事務及旅遊發展委員會	➤ <u>區議會在研究南區社區重點項目時曾就發展海鮮街的建議作出討論。</u> ➤ <u>康文署曾就南區泳灘小食亭的營運提交報告。</u> 尚待討論及進一步研究。
發展香港仔漁港經濟	地區發展及環境事務委員會	鴨脷洲海旁道 16 幅船廠用地的短期租約招標已重新招標。地區發展及環境事務委員會於 2013 年 5 月 27 日的會議上曾討論一份於鴨脷洲海旁道以東的政府土地發展遊艇中心的規劃申請。委員會認為須保留鴨脷洲海旁道作船廠用途，但在不影響現有中小型船廠經營的大前提下，歡迎有助優化船廠和周邊環境的長遠規劃。 委員會認為長期依賴短期租約是地區問題的根源，故促請相關部門就鴨脷洲海旁道船廠用地作長遠規劃發展。

優化村落的公共設施 (a) 渠務系統及公廁 (b) 活化薄扶林村	地區設施管理委員會	<u>渠務系統及公廁</u> 薄扶林村興建污水泵房及黃竹坑新圍村興建公廁的進展在地區發展及環境事務委員會的規劃工作進展報告作恆常跟進。 <u>活化薄扶林村</u> ➤ 支持香港青年藝術協會於薄扶林村舉辦的社區藝術計劃，並成為「香港賽馬會社區藝術雙年展 2013」的地區伙伴。 ➤ 展覽期間，南區旅遊文化節籌備委員會特別提供周末導賞團及工作坊，由導賞員帶領參加者遊走這個富歷史價值及藝術氣息的村落，分享作品背後的理念，並認識薄扶林村的歷史。 ➤ 村民同意永久保留部分展品，包括「馬賽克地標」和「旗幟飄揚」。
改善社區設施 (a) 關注瑪麗醫院重建	社區事務及旅遊發展委員會	➤ 瑪麗醫院於 2013 年 5 月的社區事務及旅遊發展委員會上向委員簡介重建計劃的最新進展。 ➤ 多位委員表示會大力支持重建計劃，並認為計劃具急切性，希望醫管局在完成交通評估等技術研究後能向區議會簡介結果，以便跟進。 ➤ 區議會於 2013 年 5 月 23 日去信運輸及房屋局（下稱「運房局」），要求於南港島線（西段）設置瑪麗醫院站。

(b) 文娛中心	地區設施管理委員會	➤ 地區發展及環境事務委員會曾於 2012 年 11 月及 2013 年 4 月的會議上，建議就於黃竹坑「綜合發展區」興建文娛中心場地進行討論。 ➤ 地區發展及環境事務委員會曾 2013 年 5 月的會議上，建議於前香港仔消防局用地興建文娛中心。 ➤ 地區設施管理委員會於 2013 年 3 月的會議上，全體出席委員一致通下以下動議： 「本會要求政府開始籌備於新會商會陳白沙紀念中學旁的預留用地興建多功能社區綜合大樓，以期在黃竹坑臨時巴士總站搬回原址後，儘早於上址興建，以配合居民需要及社區長遠發展。」。 ➤ 南區民政事務處正就此擬議項目進行前期工作，包括向民政事務總署提出於南區增設社區會堂，並向政府產業署及規劃署提出擬建設有社區會堂及其他政府及社區服務的綜合大樓。南區民政事務處將繼續聯繫相關部門，以期逐步推展項目。
(c) 包玉剛泳池的重建	地區設施管理委員會	地區設施管理委員會於 2013 年 7 月的會議上討論「包玉剛泳池暖水供應問題」。康文署回覆表示，已邀請有關的工程部門，研究在包玉剛游泳池加建或改建暖水游泳設施的可行性，現正仔細研究及評估。如初步結果顯示工程方案可行，康文署將作出跟進，並會就工程範圍諮詢區議會。

(d) 發展海洋公園站外的用地	地區設施管理委員會 地區發展及環境事務委員會	➤ 運房局於 2011 年 5 月向立法會鐵路事宜小組委員會提交的文件表示，從規劃角度而言，海洋公園站以北的用地作康樂或旅遊等其他有關用途，會與附近發展較為協調，而相關泊車轉乘設施亦會改為設於海洋公園站。 ➤ 規劃署已預留上述土地作「政府、機構或社區」用途。2013 年 3 月的南區區議會上，主席表示議員可就該幅用地的發展建議向地區設施管理委員會提出議程討論。
風之塔公園連接鴨脷洲邨的天橋及電梯	地區設施管理委員會	➤ 康文署於地區設施管理委員會會議上恆常匯報「在風之塔公園設置升降機及興建天橋以連接鴨脷洲邨」的進展。 ➤ 康文署於 2013 年 7 月的會議上表示，建築署提出在工程計劃內多增一部升降機的方案。該方案已獲民政事務局及康文署接受，建築署現正研究其可行性及就技術可行性說明書作出相應修訂。當收到建築署修訂後的技術可行性說明書後，發展局會進行批核工作。待批核程序完成後，康文署會按研究結果進一步籌劃工程，並向委員會報告有關進展。 ➤ <u>康文署於 2013 年 9 月的會議上表示，發展局已審批最新的技術可行性說明書，康文署將進一步跟進工程的籌劃工作。</u>
提升鴨脷洲邨通往利枝道的鐵樓梯	地區設施管理委員會	➤ 地區設施管理委員會恆常跟進地區小型工程「鴨脷洲利枝道鐵樓梯改善工程」的進展。 ➤ 委員會於 2013 年 7 月的會議上討論橋樑及有關建築物外觀諮詢委員會（橋諮會）對項目設計的意見，定期合約顧問會因應委員的意見，於 2013 年 9 月再提交新設計予橋諮會審批。委員會亦於同日的會議上同意去信路政署署長表達議會支持項目盡快開展及對橋諮會的審批的意見。信件已於 2013 年 8 月中旬發出。

規劃行人路及單車徑網絡	地區設施管理委員會 <u>交通及運輸事務委員會</u>	➤ 於 2013 年 6 月 28 日與運房局局長會面時，有議員表示許多市民於假日在海灣區一帶踏單車，政府在新界區的單車徑配套和規劃發展做得不錯，希望在港島區亦能加以規劃單車徑網絡； ➤ 運房局回應表示，由於市區的發展和建築密度較高，故難以在市區發展單車友善措施。
街道管理及美化街景 (a) 優化固定攤位小販區	地區發展及環境事務委員會	地區發展及環境事務委員會於 2012 年 3 月的會議上，就「固定攤位小販區的管理」進行討論。其後，秘書處及食環署於 2012 年 4 月 19 日安排委員到區內的固定攤位小販區視察。由於暫時沒有進一步意見，委員會已於 2012 年 11 月的會議上，同意在進展報告刪除有關跟進項目。
(b) 管制非法擺賣及店舖佔用行人路	南區地區管理委員會	➤ 南區地區管理委員會恆常跟進有關議題。 ➤ 食環署及警方表示會繼續加強合作，打擊區內店舖非法擴展營業的問題，並會密切監察有關情況，採取適當行動。
(c) 戶外休憩設施	地區設施管理委員會	➤ 地區設施管理委員會恆常處理由議員提出的地區小型工程擬議項目。 ➤ 秘書處在收到各類戶外休憩設施的擬議項目時（如加建長椅、建造／改善休憩處或其他康樂場地等），會根據相關程序及指引提交委員會考慮。 ➤

(d) 海濱長廊	地區設施管理委員會	秘書處已把「連接堅尼地城至香港仔的海濱長廊的顧問研究」報告分發予各相關政策局及部門以作考慮。按研究結果，秘書處已向委員會提出部分可納入地區小型工程計劃跟進的項目（包括加建指示牌和改善現有小徑），相關項目亦已於 2013 年 5 月 23 日獲委員會原則上通過。
(e) 美化街景	地區設施管理委員會	➤ 地區設施管理委員會恆常處理由議員提出的地區小型工程擬議項目。 ➤ 秘書處在收到美化街景擬議項目時（如進行綠化等各類美化工程），會根據相關指引及程序提交委員會考慮。
優化岸灘設施	地區設施管理委員會	地區設施管理委員會曾於 2012 年 9 月的會議上討論「在深水灣／淺水灣興建設備完善的公眾碼頭」。由於公眾碼頭事宜涉及複雜的範疇，現正從較高管理層次釐清建造及將來的管理及維修部門，待有最新進展時，秘書處會再向委員會報告情況。

監察區內巴士、小巴路線	交通及運輸事務委員會	➤ 交通及運輸事務委員會除就每年度南區巴士路線發展計劃的路線改動方案進行討論外，亦分別於 2012 年 4 月及 2013 年 3 月的會議上，討論新巴及城巴新專營權的營運詳情。 ➤ 委員會要求巴士公司改善脫班情況、提供更多票價優惠、於各巴士站增設液晶顯示屏、提供摺合式單車的登車安排、以及加強行車安全等，以方便乘客。 ➤ 委員會亦於 2013 年 3 月的會議建議在繁忙時段增設特快線、短途線及定時、定點特別班次巴士安排，以節省乘車時間。 ➤ 委員會已於 2013 年 7 月的會議上，開始就「配合西港島線及南港島線（東段）通車的公共交通服務重組計劃」進行討論，並會定期於進展報告中跟進南區各巴士線的脫班問題及加設低地台巴士的進度。
監察南港島線（東段）工程	區議會 交通及運輸事務委員會	➤ 區議會和交通及運輸事務委員會均定期邀請港鐵公司參與會議，匯報南港島線（東段）的最新進展，包括高架橋工程及爆破工程的進度，以及於南區各處（如香港仔隧道收費廣場、海洋公園、黃竹坑、利東邨、鴨脷洲大街和海怡半島一帶）實施的臨時交通管理措施的概況。 ➤ 各區區議員亦獲邀定期出席南港島線（東段）的社區聯絡小組會議，聯同地區團體與港鐵公司進行討論，反映居民對工程的意見。

進行南港島線（西段）的規劃	區議會	區議會於 2013 年 3 月的會議上討論南港島線（西段）的規劃及走線，要求盡快落實興建該段鐵路，改善南區對外的交通網絡，並促請運房局盡快提供具體的初步方案，以提供基礎舉行工作坊作進一步討論。
重新規劃香港仔區內的交通系統及道路設施	交通及運輸事務委員會	➤ 交通及運輸事務委員會於 2013 年 7 月的會議上討論如何改善香港仔區內的交通系統及道路設施，包括建議改變各巴士路線的行車走線、取消在香港仔市中心如成都道和東勝道的中途站，以及在香港仔海傍道與香港仔大道交界增設西行車輛出口。 ➤ 委員會要求運輸署考慮委員提出的意見，先研究及檢討巴士及小巴路線、行人過路設施、行人專用區及遷移巴士站等各項交通安排，再適時向委員會跟進有關的改善方案。 ➤ <u>委員會正待運輸署提供過往完成有關香港仔交通的研究報告。</u>
鐵路接駁服務研究	交通及運輸事務委員會	➤ 交通及運輸事務委員會於 2013 年 5 月及 7 月的會議上曾就配合西港島線及南港島線（東段）通車的公共交通服務重組計劃進行討論。 ➤ 運輸署於 2013 年 7 月的會議上提供其顧問報告諮詢委員會，惟委員認為該份報告資料不足，欠缺各路線的乘客量數據、取消路線或削減班次的理據、以及鐵路通車後居民乘車習慣的改變等資料。 ➤ 委員會於 2013 年 9 月 4 日舉行工作坊討論上述公共交通服務重組計劃。 ➤ 區議會已於 2013 年預留 15 萬元作為鐵路接駁交通服務顧問研究的前期費用，整個顧問研究的預算則為 30 萬元。交通及運輸事務委員會將繼續跟進討論有關撥款的使用安排。

旅遊及消閒熱點泊車位、落客區及車輛停候處不足的問題	交通及運輸事務委員會	➤ 交通及運輸事務委員會於 2012 年 7 及 2013 年 7 月的會議上曾就增加南區旅遊巴泊位及改善海洋公園旅遊巴停泊安排等事宜進行討論。由於海洋公園入場人數屢創新高，委員會要求海洋公園研究將其正門私家車泊位改供旅遊巴免費停泊，以及開放其黃竹坑道公園出口供旅遊巴使用，紓緩交通擠塞。委員會亦要求海洋公園成立專責工作小組，以邀請相關政府部門及區議會參與討論，作出跟進。 ➤ 委員會亦於 2013 年 1 月的會議上討論淺水灣一帶的泊位安排並提出多項建議。運輸署現正跟進於淺水灣區增加旅遊巴上落處的改善方案。 ➤ 委員會定期於進展報告中就泊車位事宜作出跟進。
----------------------------------	-------------------	--

南區對外交通問題	交通及運輸事務委員會	➤ 於 2013 年 5 月的區議會會議上，議員與運輸署署長討論南區的交通事宜，要求改善香港仔隧道擠塞問題及建議於大潭水塘興建新行車天橋。 ➤ 運輸署回應表示，香港仔隧道的擠塞情況受紅磡海底隧道的車龍影響，署方於 2013 年上半年已就三條過海隧道的改善交通流量分布建議完成公眾諮詢，期望「紅加東減」的收費建議能夠將紅隧車流減少。有關在大潭水塘興建新行車天橋方面，由於相關建議涉及複雜的技術性問題，故署方暫未能提供改善大潭水壩路段工程的時間表，但承諾會作跟進研究。 ➤ 交通及運輸事務委員會於 2012 年 6 月及 2013 年 3 月的會議上曾要求於南區巴士站增設更多電子資訊顯示各班次的抵站時間。運輸署及巴士公司指出已為班次較疏的城巴機場路線安排發放實時抵站資訊，並會不時檢討及更新乘客資訊網絡。 ➤ 委員會定期於進展報告中跟進香港仔隧道擠塞問題，監察每月間歇性封閉的次數。
無障礙行人通道	交通及運輸事務委員會	➤ 在交通及運輸事務委員會的進展報告內作定期跟進，路政署會適時就各項無障礙設施的設計再作匯報。 ➤ 委員會亦於 2013 年 1 月的會議上就路政署提出的「人人暢道通行」計劃進行討論，委員關注到擬建升降機位置的使用率及施工時間表等事宜，並選出三項加裝升降機建議作優先項目，展開技術可行性研究。

改善不合標準的行人路及連接斷續的行人徑	交通及運輸事務委員會	交通及運輸事務委員向運輸署建議各需要改善的路段的資料及位置，並定期於進展報告中跟進行人路的改善工程。
檢討黃竹坑天橋的長遠用途	交通及運輸事務委員會	尚待討論。
改善鴨脷洲橋道的交通及檢討鴨脷洲海面傳道會小學舊址的規劃	交通及運輸事務委員會	➤ 鴨脷洲海面傳道會小學舊址在《香港仔及鴨脷洲分區計劃大綱圖》上獲劃為「政府、機構或社區」用地，規劃署已預留用地作社會福利設施用途。 ➤ 上址部分土地將用作增設一條行車線，連接鴨脷洲橋道及鴨脷洲徑。 ➤ <u>社會福利署曾於 2012 年 7 月的地區發展及環境事務委員會會議上，初步估計該址可用作設置安老院舍，當時委員表達優先利用上址改善交通的意願。</u> ➤ <u>規劃署在 2012 年 9 月的地區發展及環境事務委員會會議上表示，在南港島線（東段）項目相關的道路改善工程完成後，餘下可供使用的土地面積約為 2,130 平方米，其中 1,070 平方米為鐵路專用區。</u> ➤ <u>委員曾表示希望永久保留現時於鴨脷洲徑實施的臨時交通管理措施的布局和走線，港鐵公司回覆有關建議在技術上並不可行。</u> ➤ <u>有委員表示由於該「政府、機構或社區」用地受鐵路專用範圍影響，面積及用途有所限制，詢問有關部門會否考慮優先利用該處改善區內交通，其次才用作社會福利設施用途。</u>