

南區區議會

南港島綫（東段）項目雙週進度報告

（截至二零一六年十月初）

引言

1. 回應議員在二零一六年九月二十二日區議會會議，要求港鐵公司每月提供兩次有關南港島綫（東段）項目進度，本文件謹提供項目截至二零一六年十月初進度資料。

重點

2. 截至二零一六年九月三十日，南港島綫（東段）的總體工程已完成 98.9%。列車已於二零一六年十月一日展開試營運，並根據日後的營運時間表，在金鐘站至海怡半島站之間的整段走綫行駛。

3. 按照現時工程進度，南港島綫（東段）維持以二零一六年年底為目標通車日期；然而，金鐘站的測試及法定檢測工作時間表相當緊逼，持續為項目帶來重大挑戰，並對目標通車日期帶來風險。金鐘站於未來兩個月的工程進度將對能否達到目標通車日期至為關鍵。

工程進度

金鐘段

4. 車站結構工程已大致完成，現正全速推展裝修、機電及屋宇裝備安裝工程，其中，南港島綫（東段）及沙中綫月台層的相關工程已大致完成。金鐘站的法定檢測工作正分階段進行。

南區

5. 海洋公園站、黃竹坑站、利東站、海怡半島站及黃竹坑車廠在二零一六年十月一日進入試營運階段，為通車作好準備。

6. 港鐵公司受政府委託興建的一系列主要基建工程已大致完成。連接香港仔海峽海濱長廊的行人通道旁附有寵物設施的公園已於二零一六年十月六日開放予公眾使用。

社區參與

7. 南區區議員於二零一六年十月六日到訪利東站及海怡半島站，了解車站設計和設施及其與社區的行人接駁。

總結

8. 請議員備悉本文件所載列有關項目之最新進展。

港鐵公司

二零一六年十月