

南區區議會屬下
交通及運輸事務委員會

於 2017 年 7 月 24 日舉行的
第十次會議報告

目的

本文件旨在告知各議員上述會議所討論的主要事項。

主要事項

「人人暢道通行」計劃-橫跨香港仔海傍道及魚市場道的行人天橋（結構編號 HF134）加建升降機的修訂方案

2. 是項議程由路政署提出。經討論後，委員會不反對路政署建議的修訂設計方案，促請署方及承建商按新設計繼續進行工程，在施工期間盡量減低對市民的影響，亦請署方備悉委員的意見，改善日後的招標及勘探程序的安排。此外，委員會主席接納委員的提議，由南區區議會主席去信有關部門，要求開發地下基建共享資料庫，以便利日後開展工程，以及其他基建項目。

（會後補註： 南區區議會主席已於 2017 年 9 月 4 日致函發展局局長，轉達委員會的意見。）

「人人暢道通行」計劃的下一階段

3. 是項議程由路政署提出。經討論及表決後，委員會通過揀選橫跨鴨脷洲橋道近漁安苑的行人通道（結構編號 HF175）、橫跨鴨脷洲利東邨道近利東邨東昇樓（結構編號 HKS01）的行人通道及橫跨田灣街近田灣商場（結構編號 HKS02）的行人天橋於計劃的下一階段進行加建升降機工程。委員會請路政署就選定的項目作詳細可行性研究及設計，並定期向委員會匯報進度。此外，委員會要求路政署備悉委員的意見，考慮於其後階段的計劃，放寬相關條件。委員會亦請運輸署跟進有關瑪麗醫院的上坡電梯系統工程。

關注港鐵南港島線服務事宜

4. 是項議程由陳家珮女士提出，並一併討論由羅健熙先生及區諾軒先生提出的「跟進南港島線故障情況及其應變安排」議題。經討論後，委員會要求香港鐵路有限公司備悉委員的意見，除提升設備保養及檢查外，亦應加強員工對事故處理的能力及應變措施的安排，為市民提供可靠便捷的交通服務。

按《公共交通策略研究》結果在南區設立巴士轉車站及廣泛提供優惠

5. 是項議程由柴文瀚先生提出，並一併討論由黃俊邦先生提出的「南區落實《公共交通策略研究》」議題。經討論後，委員會要求運輸署備悉委員的意見，積極考慮於南區落實公共交通策略研究提出的措施，包括設立巴士轉乘站及提供更多轉乘優惠等。

以往會議曾討論事項進展報告（截至 2017 年 6 月 30 日的情況）

6. 委員會備悉上述報告。

徵詢意見

7. 請各議員備悉本文件的內容。

南區區議會秘書處

2017年9月