

**南區區議會屬下
交通及運輸事務委員會**

**於 2018 年 1 月 22 日舉行的
第十三次會議報告**

目的

本文件旨在告知各議員上述會議所討論的主要事項。

主要事項

選舉交通及運輸事務委員會主席及副主席

2. 陳富明先生 MH 及張錫容女士 MH 分別自動當選為委員會主席及副主席。

為長者及殘疾人士延長行人閃動綠燈的智能裝置實地測試

3. 是項議程由運輸署提出。經討論後，委員會普遍支持運輸署就有關智能裝置進行實地測試，並促請署方進行測試時，加強宣傳工作，以釋除市民疑慮。此外，主席請署方備悉委員的意見，注意智能裝置的保安問題，以及考慮在更多交通燈裝置倒數計時器和推行新型措施，以便利更多市民。

檢討南港島線通車首年運作

4. 是項議程由柴文瀚先生提出，並一併討論由徐遠華先生及司馬文先生提出的「跟進黃竹坑港鐵站下的巴士及小巴站上蓋設計」以及由馮仕耕先生提出的「檢討海灣區缺乏公共交通工具抵達港鐵海洋公園站」議題。經討論後，委員會請香港鐵路有限公司備悉委員有關南港島線（東段）運作的意見，改善南港島線（東段）的運作及服務，包括在南區設置港鐵特惠站及善用站內空間等，使南區居民能享受高質素的鐵路服務。在公共交通接駁服務及步行設施方面，委員會要求運輸署備悉委員的建議，盡快於黃竹坑道近新圍加設行人過路設施，以及考慮增設由海灣區前往港鐵車站的接駁小巴服務。最後，有關擬建黃竹坑公共運輸設施行人路上蓋方面，由於各委員就上蓋結構設計及周邊設施意見眾多，故主席建議可於會後召開工作坊，邀請相關部門及機構出席，集中討論由路政署及委員所提出的上蓋設計及周邊設施。

2018-2019 年度南區巴士路線計劃

5. 是項議程由運輸署提出。經討論後，有關城巴 77A 及 A17 號線的計劃，委員會普遍表示支持。至於計劃提及的其他路線，委員會認為運輸署及巴士公司未有積極考慮委員的意見，要求署方及巴士公司重新修訂有關方案後，再諮詢委員會。因此，主席提出動議，暫停討論此議題，委員會以 12 票贊成，無人反對，一票棄權下通過動議，主席宣佈暫停討論議題。

以往會議曾討論事項進展報告（截至 2017 年 12 月 31 日的情況）

6. 委員會備悉上述報告。

徵詢意見

7. 請各議員備悉本文件的內容。

南區區議會秘書處

2018 年 3 月