南區區議會

南區地區管理委員會 於 2018 年 2 月 28 日舉行的 第一百九十九次會議報告

目的

本文件旨在告知各議員上述會議所討論的主要事項。

主要事項

(1) 地區主導行動計劃

2. 委員備悉南區地區主導行動計劃的工作進展報告及 2018-19 年度擬議工作計劃。2018-19 年度的開支預算與 2017-18 年度相若。

項目一：優化香港仔整體交通情況

3. 交通顧問已蒐集交通數據，就鄰近發展項目和基建設施進行交通影響評估，亦已根據調查數據和觀察所得總結交通問題，提出短期和長期的改善方案，並已就有關改善方案諮詢運輸署的專業意見。為此，南區民政事務處（下稱「民政處」）於 2018 年 1 月 18 日召開工作坊，邀請南區區議會（下稱「區議會」）屬下交通及運輸事務委員會（下稱「交委會」）委員就有關改善方案發表意見。部分短期改善措施取得委員初步共識，民政處會與運輸署作出協調，期望運輸署盡快進行地區諮詢，以落實有關措施，改善香港仔交通環境。另外，交通顧問會因應委員的意見就長期改善方案作進一步研究，民政處其後會再安排工作坊，讓委員與交通顧問交流意見。

項目二：加強處理南區的非合法泊車及上落客問題

4. 警方已把議員所提出的區內 25 個非法停泊地點列為「交通黑點」，並制定優次安排警務人員及交通督導員加強巡查，嚴厲執法，重點打擊違法行為。警方現時按交通黑點部署人手以及採取嚴厲執法的策略，加上宣傳及教育方面的配合，在打擊非法泊車及上落客問題上取得正面成效，整體上得到南區區議會的支持和肯定。在 2017 全年內共 226 日，警方在不作出任何警告下加強交通執法行動，共發出 74 993 張定額罰款通知書，當中 70 833 張涉及違例停泊，443 張行人不守法的傳票，另外七輛私家車涉及造成嚴重阻塞而被警方拖往扣押中心。

項目三：加強處理香港仔市中心及避風塘的環境衛生問題

5. 香港仔市中心有部分街道存在環境衛生問題，包括香港仔舊大街、漁暉道及香港仔坊會旁的石排灣升降機塔，食物環境衛生署(下稱「食環署」)加強監控、清理及執法，於 2016 年 8 月增加兩名人員，以加強處理上述地點的清潔問題。此外，為強化處理力度，食環署於 2017 年 6 月增聘一隊防治蟲鼠工人，專門負責加強香港仔整體的防治蟲鼠工作。

6. 在香港仔避風塘方面，海事處於 2017 年 1 月、9 月及 11 月在相關部門配合下進行特別清潔行動，在三次行動中共收集了 36.3 公噸垃圾，比平日日常清潔工作(包括為艇戶收集的生活垃圾)所收集到的 22.1 公噸垃圾額外處理 14.2 公噸。

(2) 海鮮運輸車污染馬路

7. 於 2017 年 11 月至 2018 年 1 月，食環署曾向五部涉嫌違例車輛的人士提出檢控，警方共發出六張傳票檢控違例者。食環署及警方會繼續密切監察有關情況，並加強合作，以期持續改善有關情況。

(3) 商舖非法擴展營業

8. 於 2017 年 11 月至 2018 年 1 月，食環署進行了 46 宗檢控。警方在該期間聯同食環署共採取了 13 次行動(11 月份七次，12 月份三次，1 月份三次)，沒有拘捕涉及貨物阻街及無牌販賣的人士，另外，食環署人員亦向其他店舖共發出 23 張定額罰款告票。食環署及警方會繼續密切監察有關情況，並加強合作，以打擊區內店舖非法擴展營業的問題。

(4) 赤柱多層停車場

9. 運輸署認為擬議的赤柱多層停車場項目是有需要的，可以改善赤柱村道一帶的泊車情況。署方現正與建築署優化項目，使項目能配合區內的最新情況，並會為項目爭取財政資源。如獲得所需資源，會進一步推展有關項目的詳細設計。在適當時候，署方會就項目方案諮詢有關人士及議會。

(5) 南港島線鐵路

10. 除黃竹坑一帶的工程外，區內不同地點的南港島線（東段）道路重置及改善工程已經完成。至於黃竹坑一帶的道路重置及改善工程正分階段進行，預計於2018年年底全部完成。

(6) 置富花園巴士總站

11. 運輸署正聯絡巴士公司和顧問公司，以商討在置富花園巴士總站加設無障礙通道的可行方案。

(7) 鴨脷洲海濱長廊至鴨脷洲海旁道之間的行人通道

12. 康樂及文化事務署（下稱「康文署」）已聘請顧問，研究在其社區園圃項目下加設燈光，以協助改善鄰近行人通道的部分照明的可行性。

(8) 拆除區內部分圍封政府土地的鐵絲網

13. 區議會屬下地區發展及房屋事務委員會曾向港島西及南區地政處（下稱「地政處」）提交多個拆除圍封政府土地的鐵絲網的建議地點，當中建議優先處理的四個地點所涉及的地區小型工程項目已於較早前獲區議會屬下地區設施管理委員會原則上通過，而相關的拆除圍封鐵絲網事宜亦已於2018年1月25日的地區設施管理委員會會議上獲委員同意。地政處備悉區議會對拆除區內部分圍封政府土地的鐵絲網的意見，並原則上同意開放該四幅土地。有關的四個地點目前情況如下：

(1) 鴨脷洲徑近南區左岸旁土地

- 地政處可隨時配合相關的地區小型工程進度拆除鐵絲網及開放土地。
- 康文署會與民政處協作，透過地區小型工程安排相關的綠化種植及日後的園藝保養工作，預計獲得撥款後約六個月可完成綠化工作。

(2) 薄扶林村近薄扶林道及置富道交界

- 有關寮屋僭建物遺留部分已清除，地政總署斜坡維修組現正按土木工程拓展署土力工程處意見進行斜坡小型修復工程，可望於本年 3 月底完成。
- 康文署會與民政處協作，透過地區小型工程安排相關的綠化種植及日後的園藝保養工作，初步計劃民政處亦會安排建造一塊資訊牌。預計獲得撥款後約六個月可完成綠化工作。

(3) 鴨脷洲前海面傳道會小學舊址

- 香港鐵路有限公司正就斜坡維修責任進行上訴，預計地政總署斜坡維修組會於本年 3 月初審核該上訴。
- 地政總署已於本年 1 月底將樹木報告送交康文署。收到康文署意見後再作跟進，以便配合地區小型工程進度拆除鐵絲網及開放土地。
- 待斜坡維修責任的情況明朗後，康文署會與民政處協作，透過地區小型工程安排相關的綠化種植及日後的園藝保養工作。

(4) 近鴨脷洲海旁道的前南港島線工程用地

- 地政總署已將樹木報告送交康文署，現正按康文署要求進行跟進工作，預計本年 3 月初完成，並配合地區小型工程進度拆除鐵絲網及開放土地。
- 按有關樹木的工作進度，康文署預計於本年 3 月向區議會屬下地區設施管理委員會申請約 100 萬元撥款，為原址保留的樹木進行樹木保養、綠化及園藝保養工作。預計獲得撥款及待地政處完成移除鐵網及按發展局的樹木指引交收樹木後約六至九個月康文署可完成有關綠化工作。

(9) 連接石排灣與香港仔的升降機塔

14. 石排灣升降機塔等候大堂的無障礙通道及樓梯改善工程已在 2018 年 1 月 30 日大致完成。部分原有樓梯已改為斜道，以擴闊等候區，方便市民排隊輪候升降機。為進一步改善排隊情況，運輸署已於等候大堂加設了排隊線。此外，機電工程署亦正更換升降機內組件，工程預計會在今年第一季完成。以目前所見，初步改善成效顯著，會按實際情況進行所需的跟進工作。

(10) 香港仔避風塘大型清潔行動

15. 海事處繼本年 1 月在香港仔西避風塘進行大型清潔行動後，正計劃在香港仔南避風塘進行另一次大型清潔行動。當有進一步關於大型清潔行動計劃的資料時，海事處會與民政處協調有關工作。

徵詢意見

16. 請各議員備悉本文件的內容。

南區區議會秘書處
2018 年 3 月