

(傳閱文件：根據《南區區議會會議常規》第46條及47(1)條，以傳閱文件方式徵求通過的決議案必須在一段指定時間內獲絕對多數(即超過半數)曾就有關決議案以書面發表意見的議員以書面形式通過，而且收回的書面回覆必須超過半數議員的數目。請各議員填妥附上的回條，並於2018年12月13日或之前交回或傳真至南區區議會秘書處。)

## 南區區議會

### 南區地區主導行動計劃新增項目

#### 目的

本文件旨在請議員考慮通過南區地區主導行動計劃(下稱「主導計劃」)的擬議新增項目。

#### 背景

2. 在2018年2月28日舉行的南區地區管理委員會會議，委員曾就主導計劃的工作進展報告及2018/19年度工作計劃進行討論，並同意繼續進行現有的項目，包括：

- 項目一：優化香港仔整體交通情況
- 項目二：加強處理南區的非法泊車及上落客問題
- 項目三：加強處理香港仔市中心及避風塘的環境衛生問題

3. 其後於2018年7月9日，南區區議會屬下社區事務及旅遊發展委員會會議備悉主導計劃的資源亦將用於委聘承辦商，為南區有環境衛生問題的私人後巷進行清潔，預算支出約10萬元。

4. 除上述工作外，因應超強颱風「山竹」襲港而造成的破壞，主導計劃的資源亦用於緊急安排承辦商提供人手及設有機械可清理塌樹樹枝和雜物的工程車（即俗稱的「夾車」），以協助清理南區部分街道堆積的樹枝、垃圾和雜物。有關地點包括赤柱大潭道、香港仔大道及香港仔漁光道，費用約為 11 萬元。

#### **擬議新增項目：提供水上交通推廣赤柱旅遊**

5. 赤柱是中外馳名的旅遊勝地，但該地區較為偏遠，加上交通經常擠塞，令不少欲前往赤柱的遊人卻步。為吸引更多本地及外地訪客前往赤柱，南區民政事務處（下稱「南區民政處」）建議以主導計劃資源，提供水上交通連接香港仔和赤柱，吸引居民及遊客遊覽赤柱，並方便他們參加由非政府團體或自願機構在赤柱舉辦的活動，例如聯合國兒童基金會舉辦的活動。此舉除了促進該區的旅遊業、亦可紓緩來往赤柱的路面交通負荷。南區東分區委員會曾在 2016 年建議領展資產管理有限公司於赤柱舉辦聖誕海濱市集期間提供渡輪服務來往香港仔及赤柱，結果成功疏導人流，深受居民及參加者讚賞。有見及此，民政處建議就上述方案推行試驗計劃，預算支出約為 10 萬元。

#### **南區地區管理委員會的意見**

6. 南區地區管理委員會於 2018 年 11 月 28 日的會議上就上述擬議新增項目作出討論，並同意進行該項目。

#### **徵詢意見**

7. 請議員考慮通過上文第 5 段建議的新增項目。如獲議員同意，南區民政處會向民政事務總署申請增撥資源，以推展項目。

南區區議會秘書處

2018 年 12 月