

南區區議會

分區委員會報告

目的

本文件旨在告知各議員分區委員會會議所討論的主要事項。

主要事項

I. 東分區委員會

2018 年 12 月份會議討論事宜

(a) **建議改善大浪灣村的引水道設計**

有委員表示，現時大浪灣村的引水道設計欠佳，雨季經常出現水浸情況，影響居民日常生活。委員會建議秘書處去信路政署及渠務署，要求上述兩個部門研究改善大浪灣村的引水道設計，以防止水浸。

(會後補註： 秘書處已於 2018 年 12 月 21 日去信路政署及渠務署反映上述意見。)

(b) 有關新巴 14 號線脫班問題及要求增加專線小巴 52 號線班次事宜

有多位委員指新巴 14 號線每日下午 6 時 45 分駛經赤柱區的班次經常出現脫班情況，對候車乘客造成不便。另外，自港鐵南港島線（東段）通車後，有不少乘客於港鐵黃竹坑站附近轉乘其他交通工具。據委員觀察，現時專線小巴 52 號線於每日早上及黃昏繁忙時間的班次未能滿足市民需要，而且專線小巴 52 號線於黃竹坑新圍村的小巴士站時常出現很長的候車人龍，因此委員會建議秘書處去信運輸署反映上述交通問題，要求運輸署考慮增加專線小巴 52 號線的班次。

（會後補註：秘書處已於 2018 年 12 月 21 日去信運輸署反映上述意見。）

(c) 業發街公廁衛生及洗車問題

有委員表示，業發街公廁衛生情況欠佳，傷殘人士洗手間的扶手損壞，地面異常濕滑。此外，發現經常有市民於該公廁接駁水喉以清洗私家車及的士，濫用公共資源。委員會建議秘書處去信食物環境衛生署（下稱「食環署」）反映上述問題，要求作出改善及加強執法。

（會後補註：秘書處已於 2018 年 12 月 21 日去信食環署反映上述意見。）

(d) 建議增加新巴 9 號線的班次事宜

就題述事宜，運輸署回覆表示已在 2018 年 11 月 20 日及 21 日下午派員到筲箕灣進行實地視察，調查新巴 9 號線及經由大浪灣往石澳的紅色小巴的乘客需求及服務情況。據運輸署觀察，除個別班次外，上述紅色小巴往大浪灣的班次大致能維持在 10 至 20 分鐘一班，而所有乘客均能登上第一班到站的小巴。運輸署會密切留意前往大浪灣乘客的需要，如有需要會再考慮增加新巴 9 號線繞經大浪灣特別班次的可行性。

有委員表示，運輸署應充份考慮區內學生參加課外活動後返回大浪灣住所的交通需要，期望能盡快增加新巴 9 號線的班次，即在每天下午 5 時 42 分加開一班由筲箕灣總站開出途經大浪灣的特別班次，以方便區內學生參加課外活動後返回大浪灣的住所。該委員建議委員會在會後與運輸署及新巴代表一同到大浪灣視察，並於下次會議再作討論。

(e) 赤柱電單車車位不足

部分委員於 2018 年 12 月 4 日上午聯同運輸署代表、南區民政事務處（下稱「民政處」）代表及馬坑邨互助委員會代表，到赤柱馬坑邨附近進行有關電單車車位的實地視察。

綜合當日觀察所得，委員會建議運輸署於環角道燈柱編號 39557 至 36156 及燈柱編號 36150 至 36151 之間的兩幅空置及未有特定用途的政府土地上，增加電單車車位，以應付需求。秘書處已於 2018 年 12 月 21 日去信運輸署反映委員要求在赤柱區增加電單車車位的建議。

(f) 檢討颱風「山竹」對東分區社區民生的影響

康樂及文化事務署表示，署方正與相關部門研究重建香港仔運動場，並會適時就工程的發展規模諮詢南區區議會。在此期間，政府相關工程部門現正跟進及安排在西面看台原有位置安裝上蓋，以提供合適的設施供市民使用，委員會會待相關工程完成後再作跟進。

另外，運輸署亦會繼續檢討是次颱風後的應變工作，加強公共運輸營運商於天災後的善後處理及復原工作的能力。

(g) 赤柱區非法餵飼野豬的情況及要求增加捕捉野豬的行動

食環署表示，在接獲委員會來信後已再派員進行突擊巡查，並未發現有人餵飼野豬而弄污公眾地方。漁農自然護理署回覆指，2017年10月至2018年9月期間在赤柱區共進行了九次行動，把27頭到民居附近覓食的野豬搬遷到遠離民居的郊野公園。如野豬問題日後惡化，委員會將再向相關部門反映意見。

(h) 有關寮屋住戶自願登記計劃事宜

有委員表示，地政總署人員早前到黃竹坑舊圍村張貼「寮屋住戶自願登記計劃」的海報，但由於缺乏宣傳，不少舊圍村村民都不清楚上述計劃的內容、申請截止日期及相關申請手續，希望委員會可向地政總署反映意見。

另外，民政處於會前分別收到舊圍村互助委員會及新圍村村民查詢上述計劃的詳情，並已向地政總署轉達意見，希望署方能派員到新圍村及舊圍村，向村民簡介計劃的內容，惟會前仍未收到回覆，會再作跟進。秘書處已於2019年1月3日去信地政總署，反映委員上述的意見。

(i) 檢討赤柱新街配合節日活動的交通安排

有委員表示，在2018年12月舉辦的「赤柱芬蘭聖誕市集」期間，警方為避免造成交通擠塞，禁止車輛駛入赤柱新街，此舉令相關車輛紛紛駛至馬坑邨露天停車場一帶，使佳美道往赤柱村道方向出現嚴重交通擠塞。另外，委員亦表示收到商戶投訴封路時間過長，令商戶在晚上無法上落貨物，造成不便，希望運輸署及警方日後能檢討赤柱新街配合節日活動的交通安排。

(j) 2018 至 2019 年度分區會活動

委員會將於 2019 年 1 月 9 日下午 2 時至 5 時於香港仔新光酒樓舉行「南區東分區敬老聯歡 2019」活動。委員會將去信石澳婦女會、西區警署西區警民關係組、聖士提反書院、蒲窩青少年中心、香港傷健協會赤柱石澳長者鄰舍中心、明愛賽馬會赤柱青少年綜合服務中心、舂磡角馬坑街坊福利會、赤柱居民會及南區健康安全協會，邀請上述機構派代表在活動當日進行表演及講座。另外，上述活動門券已於 2018 年 12 月 28 日上午 9 時正於民政處的諮詢中心及赤柱分處派發。

II. 南分區委員會

秘書處將於第二十一次區議會會議報告 2019 年 1 月下旬會議的討論事宜。

III. 西分區委員會

2018 年 11 月份會議討論事宜

(a) 關注華富邨內違例停泊情況

有委員反映華富邨內違例停泊車輛的情況嚴重，管理公司未能有效執法，鎖押車輛數字一直偏低，未能有效打擊違泊問題。委員希望房屋署能嚴格監管管理公司的表現，加強執法。

(b) 關注域多利道及數碼港道一帶非法泊車問題

有委員認為域多利道、數碼港道及金粟街一帶非法泊車問題嚴重，警方的執勤行動次數偏低，包括巡查次數、非法停泊告票數字及定額罰款的告票，都未能有效打擊違泊問題。委員希望警方能於上述一帶加強執法，增加巡查次數及加緊執法，以打擊違泊情況。

(c) 華富邨華昌樓對開斑馬線交通意外

由於最近在上述地點發生一宗交通意外，令一名居民嚴重受傷，引起居民關注該行人過路處的安全，房屋署將與運輸署合作研究改善措施，並會適時向分區會報告。

(d) 西分區活動工作小組報告

社區建設及房屋事務小組主席報告，工作小組曾於 2018 年 10 月 5 日舉行會議，並議決本會將籌辦三項活動，包括西分區茶聚、西分區嘉年華及印製年度工作報告。

IV. 北分區委員會

2018 年 12 月份會議討論事宜

(a) 香港仔海傍道近田灣巴士站道路安全問題

主席指出，香港仔海傍道近田灣巴士站接連發生交通意外，為改善上述位置的道路安全，他已於 2018 年 10 月 23 日上午與運輸署、警方及民政處代表到場視察，並提出改善建議。主席要求部門跟進以下事項：

- (1) 請運輸署交代在上址鋪設「防滑鋼沙」的進度；
- (2) 請運輸署交代在上址加設「連續彎路」交通標誌的進度；
- (3) 若上址巴士站不適合安裝矮柱用作保護候車的市民，請運輸署提供其他改善上址巴士站安全的措施；
- (4) 強烈建議運輸署重新考慮延長上址巴士站的防撞欄；以及
- (5) 建議警方將原來偵速攝影機調動至上址。

(b) 田灣佳寶凍肉公司外環境衛生問題

委員指出，經常有雜物長時間被堆放在田灣佳寶凍肉公司外，霸佔行人路，造成環境衛生問題。委員要求食環署跟進。

(c) 香港仔大道佳寶凍肉公司環境衛生問題

多名委員指出，香港仔大道佳寶凍肉公司亦有環境衛生問題。委員要求食環署跟進。

(d) 田灣嘉福閣及弟記燒臘茶餐廳之間的小巷衛生問題

多名委員指出，田灣嘉福閣及弟記燒臘茶餐廳之間的小巷常有垃圾堆積，並傳出異味，衛生情況非常惡劣。委員要求食環署跟進並加強檢控在上址亂拋垃圾的人士。

(e) 田灣邨鼠患問題

主席表示，田灣邨內多座樓宇均發現鼠蹤，要求房屋署跟進。

(f) 北分區內野豬問題

多名委員表示，有野豬在田灣山道近耀中幼教學院出沒，途經的市民或遊人為了拍攝野豬而走出馬路，甚至有駕駛者為了拍照而倒車，造成危險。委員要求部門跟進。

另有委員表示，有市民在石排灣邨連接香港仔舊大街的小徑附近放置大量食物餵飼野豬，影響環境衛生。委員要求部門跟進。

徵詢意見

2. 請各議員備悉本文件的內容。

南區區議會秘書處

2019年1月