

南區區議會屬下
交通及運輸事務委員會

於 2018 年 11 月 19 日舉行的
第十八次會議報告

目的

本文件旨在告知各議員上述會議所討論的主要事項。

主要事項

關注港鐵接二連三故障 要求作出改善並檢討有關通報機制

2. 是項議程由歐立成先生 MH、陳家珮女士、陳李佩英女士、張錫容女士 MH、朱慶虹博士 BBS, JP、朱立威先生、馮仕耕先生、林啟暉先生 MH、林玉珍女士 MH、麥謝巧玲博士 MH 及任葆琳女士提出。委員認為香港鐵路有限公司（下稱「港鐵公司」）的鐵路服務和通報機制以及運輸署在協調公共交通服務應付突發情況方面未盡完善，應檢視及改善現行機制，以減少對乘客帶來的不便。

3. 委員會促請運輸署及港鐵公司備悉委員的意見，在鐵路系統故障的調查工作完成後，適時提交報告。委員會亦要求港鐵公司加強鐵路系統的保養及維修，檢討及優化其緊急應變方案和通報機制，以改善鐵路服務質素，為市民提供可靠及便捷的公共交通服務。

要求運輸署改善南區緊急交通訊息發放及管理安排

4. 是項議程由柴文瀚先生提出。委員認為運輸署的「緊急事故交通協調中心」(下稱「協調中心」)未能及時向地區發放緊急交通資訊，而釐定協調中心運作級別的標準亦不合理，建議署方作出檢討，並改善交通訊息接收和發放機制，在大型和緊急事故發生時，盡快向地區及公眾發放最新且準確的交通消息及應變方案，減低對市民構成的不便。

討論香港仔停車位的各種狀況以及政府擔當的角色

5. 是項議程由任葆琳女士提出。委員會請運輸署備悉委員的意見，改善公眾停車場的月票發售安排，如採用公開抽籤方式。除了加快在手機應用程式加入停車位空缺資訊外，委員會亦請署方考慮在香港仔及全港主要道路加設大型顯示屏，顯示附近停車場的實時車位空缺，方便駕駛者。

改善 2019-20 年度巴士路線計劃的準則及提交安排

6. 是項議程由羅健熙先生及區諾軒先生提出。委員認為運輸署的載客率標準及增減巴士班次機制不合時宜，應予檢討。此外，委員指署方於制定年度巴士路線計劃時，未有充分諮詢區議員以了解地區訴求，故要求署方不要一再提出委員會先前否決的方案，並在制定計劃前與委員溝通，以及容許委員提出建議方案一併討論。

7. 委員會請運輸署備悉委員的意見，在提交巴士路線計劃前，安排工作坊與委員充分溝通，收集地區的意見，並研究委員提出的建議方案是否可行。

以往會議曾討論事項進展報告（截至 2018 年 10 月 31 日的情況）

8. 委員會備悉上述報告。

徵詢意見

9. 請各議員備悉本文件的內容。

南區區議會秘書處

2019 年 1 月