

南區區議會屬下
交通及運輸事務委員會

於 2019 年 1 月 21 日舉行的
第十九次會議報告

目的

本文件旨在告知各議員上述會議所討論的主要事項。

主要事項

薄扶林道北行線的行人通道加建上蓋(連接瑪麗醫院、巴士站及小巴士)

2. 是項議程由運輸署及路政署提出。委員會支持於薄扶林道北行線的行人通道加建上蓋，惟認為應擴闊上蓋和優化外觀設計，以及一併進行巴士站改善工程，以便利更多市民。委員會要求運輸署及路政署備悉委員的意見，考慮擴闊上蓋及修訂設計，並適時向委員會匯報修訂方案和工程時間表。

中環及灣仔繞道和東區走廊連接路對南區交通的影響

3. 是項議程由徐遠華先生提出。委員認為中環灣仔繞道(下稱「繞道」)通車未能如預期般大幅改善南區的交通情況，希望運輸署加強監察各區的交通情況，實施適當的交通管理措施，例如調整交通燈號時間，以改善港島(特別是南區)的整體交通情況。委員會亦要求署方於繞道通車後半年提交報告，檢視繞道通車後的交通情況，並提出相應的改善方案。

於小巴車身及背面展示路線號碼

4. 是項議程由司馬文先生提出。委員表示，於 2015 年 3 月 30 日的第 20 次會議上，委員會曾討論相關議題，當時運輸署回應指會在合乎規定的範圍內，鼓勵小巴營運商作出配合，在車身提供額外資料予乘客。然而，運輸署在該次會議後並沒有積極跟進有關事宜，因此委員會促請運輸署積極要求小巴營辦商在小巴車身及背面展示路線號碼，方便乘客，減少道路交通意外。

討論香港仔區內道路維修工程及濫用緊急機制

5. 是項議程由任葆琳女士提出。委員質疑部分道路工程濫用緊急維修機制，而緊急維修工程經常在深夜進行，影響居民作息。此外，委員認為有關工程部門在進行道路工程前的地區諮詢不足，應加強與其他部門和區議會的溝通，並通知當區議員即將進行的道路工程，以便向市民發放相關訊息。為此，委員會建議路政署、運輸署及香港警務處在審批區內的道路維修工程時，平衡交通需要和居民的利益。路政署亦應改善緊急維修機制，以免為居民帶來不便。

以往會議曾討論事項進展報告（截至 2018 年 12 月 31 日的情況）

6. 委員會備悉上述報告。

徵詢意見

7. 請各議員備悉本文件的內容。

南區區議會秘書處

2019 年 2 月