

南區區議會屬下
交通及運輸事務委員會

於 2019 年 3 月 18 日舉行的
第二十次會議報告

目的

本文件旨在告知各議員上述會議所討論的主要事項。

主要事項

「人人暢道通行」第二階段計劃—為南區內一條行人天橋（結構編號 HKS01）加建升降機設施

2. 是項議程由路政署提出。路政署表示，由於橫跨利東邨道利東邨東昇樓的行人天橋（結構編號 HKS01）B 出口擬建升降機的地段屬私人土地，故只能於 A 出口一端設計加建升降機方案。委員會認為，只於行人天橋一端加建升降機，未能令有需要的人士受惠，亦未能提供完整的無障礙通道。經討論後，委員會促請署方跟進相關地權事宜，積極研究在行人天橋的兩端出口加建升降機，並在有相關設計方案後，再向委員會匯報。

3. 委員會主席已於 2019 年 4 月 11 日致函運輸及房屋局局長，轉達委員對「人人暢道通行」計劃的意見，促請部門在檢討「人人暢道通行」計劃的條件時，研究放寬相關規定，包括容許路政署徵收非政府土地，以便進行有利民生的工程。

促請政府盡早興建南港島線西段

4. 是項議程由徐遠華先生提出。由於路政署未有委派代表出席會議，委員對此表示強烈不滿。多名委員表示，薄扶林南公營房屋發展計劃已獲區議會通過，政府部門亦已就工地平整及基礎設施工程刊憲，預期相關房屋落成後，區內的人口及交通需求將會大幅增加，政府實有必要盡快落實南港島線（西段）的規劃。此外，有委員擔憂政府會向香港鐵路有限公司出售部分薄扶林南的土地，以土地融資的形式興建鐵路，影響基層市民的利益。

5. 委員會主席已於 2019 年 4 月 10 日致函運輸及房屋局局長，轉達委員的不滿及對發展南港島線（西段）的意見，並要求局方交代興建南港島線（西段）的進展。

2019-2020 年度南區巴士路線計劃

6. 是項議程由運輸署提出。委員對巴士轉乘計劃普遍表示支持。至於巴士路線計劃的方案，部分委員不同意新巴 4X 號線的改道方案及城巴 99X 號線調減班次的建議，亦有委員就區內巴士服務提供意見。經討論後，委員會請運輸署及巴士公司備悉委員的意見，考慮修訂巴士路線計劃的方案，並改善區內的巴士服務，以便利居民。

以往會議曾討論事項進展報告（截至 2019 年 2 月 28 日的情況）

7. 委員會備悉上述報告。

徵詢意見

8. 請各議員備悉本文件的內容。

南區區議會秘書處

2019 年 4 月