

南區區議會屬下
交通及運輸事務委員會

於 2019 年 5 月 20 日舉行的
第二十一一次會議報告

目的

本文件旨在告知各議員上述會議所討論的主要事項。

主要事項

要求按照香港法例第 371 章把黃竹坑站公共運輸交匯處列為禁煙區

2. 是項議程由柴文瀚先生提出。有委員指出，黃竹坑站公共運輸交匯處是兩條專線小巴路線的總站，亦設有的士站，認為按照規劃署的準則，的士站是公共運輸工具的總站之一，故該交匯處應符合法例規定，可劃作禁止吸煙區；亦有委員建議相關部門在該交匯處劃出吸煙區，作為緩衝方案。衛生署回應表示，由於的士沒有固定的路線、起點和終點，故此的士站並不屬於公共運輸工具的總站，該交匯處亦未能符合香港法例第 371 章的定義，劃為禁止吸煙區。運輸署接獲一條居民巴士路線申請以該交匯處為終點站，署方現正處理有關申請。衛生署會繼續與運輸署保持聯繫，按照實際情況更新公共運輸設施的禁止吸煙區範圍。

3. 委員會主席請運輸署及衛生署備悉委員的意見，修訂法例或相關指引，以便將黃竹坑站公共運輸交匯處劃為禁煙區，保障居民健康。

南區公共巴士服務及 W 線 B 線服務的比較

4. 是項議程由羅健熙先生提出。委員會認為，雖然接駁廣深港高速鐵路西九龍站的專營巴士路線（W 線）和接駁港珠澳大橋香港口岸的專營巴士路線（B 線）載客率甚低，運輸署卻未有削減有關班次或取消部分巴士路線。反觀南區的年度巴士路線計劃，運輸署則採用較嚴格的標準，調減區內巴士班次甚至取消部份巴士路線，有委員認為做法不公平。運輸署回應表示，W 線及 B 線巴士路線營運時間尚短，署方會密切留意其服務情況，適時作出調整。

5. 委員會主席請運輸署備悉委員的意見，參考 W 線及 B 線的巴士服務載客率標準，提升區內的巴士班次，改善公共運輸服務。

以往會議曾討論事項進展報告（截至 2019 年 4 月 30 日的情況）

6. 委員會備悉上述報告。

徵詢意見

7. 請各議員備悉本文件的內容。

南區區議會秘書處

2019 年 6 月