

南區區議會屬下
交通及運輸事務委員會

於 2019 年 7 月 11 日舉行的
第二十二次會議報告

目的

本文件旨在告知各議員上述會議所討論的主要事項。

主要事項

「人人暢道通行」計劃 — 黃竹坑道近南風道的高架行人道（結構編號 H116）擬加建一條標準斜道的修訂方案

2. 是項議程由路政署提出，署方建議於黃竹坑老人服務綜合大樓興建升降機及地面行人道作為無障礙通道設施，有關工程預計將於 2020 年展開，需時約三年。有委員認為項目需時過長，建議署方盡快完成工程以便利市民，亦有委員指出署方應於工程期間採取相應措施，嚴謹地處理噪音、沙塵和保安管理等問題，以減低對附近持份者的影響。另外，大部份委員對升降機內欠缺空調系統而有可能導致氣溫過高的問題表示關注。路政署回應表示，署方需得到委員會的支持才可就工程進行詳細設計，因此預計工程將在 2020 年年初開展。有關升降機內的溫度問題，署方在政府現行的環保政策下不能安裝空調系統，但會透過加強升降機內的抽風系統進行溫度調節，並會於升降機外牆鋪設石屎，以達致降溫效果。

3. 委員會主席請路政署備悉委員的意見，盡快就工程進行勘探及研究增設其他出入口等方案，繼而展開黃竹坑道近南風道的高架行人道加建升降機的工程，方便市民使用，並適時向委員會匯報工程進度。

改善香港仔道路安全

4. 是項議程一併討論由任葆琳女士以及柴文瀚先生及黃銳熿先生提出的相關議程。委員會認為，有關部門應優先考慮香港仔中心的行人安全，促請運輸署盡快落實短期改善措施，並在進行交通顧問研究前先諮詢委員會的意見，以探討全面的中、長期改善方案，例如改善安全島設計及延長行人過路時間。運輸署回應表示會盡快推行短期改善措施，並預計可於2019年內開展顧問研究工作。警方表示會加強與各部門的溝通，保障行人安全及確保道路暢順。

5. 委員會主席請運輸署備悉委員的意見，除採取即時措施提升香港仔大道（特別是香港仔水塘道路口）的道路安全外，署方在進行顧問研究前，亦應參考委員會對有關研究範圍的意見，以全面研究其他合適的中、長期改善方案，保障駕駛者及行人安全。

譴責警方在 6 月突然多次關閉港鐵金鐘站以及要求交代檢討工作

6. 是項議程由柴文瀚先生提出。有委員認為在非緊急情況下，警方不應關閉金鐘站，導致南港島綫乘客不能轉乘其他路綫及出閘；有委員認為運輸署應改善突發情況時的資訊發放速度；亦有委員指出警方發射催淚彈的行動涉及南港島綫乘客的安全問題。警方表示，當時是按照即時情況的評估及與香港鐵路有限公司（下稱「港鐵公司」）溝通後作出相關的措施。運輸署表示緊急事故交通協調中心已盡快向公眾發放消息，但署方會檢討資訊發放速度。港鐵公司則表示一直與警方保持緊密聯繫，以作出適當安排。

7. 委員會主席請警務處、運輸署及港鐵公司備悉委員的意見，改善緊急事故的應變安排，包括在協調相關部門及機構發放交通消息時，顧及乘客乘車及轉車需要，以減低對乘客的影響。

以往會議曾討論事項進展報告（截至 2019 年 6 月 30 日的情況）

8. 委員會備悉上述報告。

徵詢意見

9. 請各議員備悉本文件的內容。

南區區議會秘書處

2019 年 8 月