

南區區議會

南區地區管理委員會
於 2019 年 8 月 28 日舉行的
第 207 次會議報告

目的

本文件旨在告知各議員上述會議所討論的主要事項。

主要事項

(1) 地區主導行動計劃

項目一：優化香港仔整體交通情況

2. 因應交通顧問的研究結果，運輸署已就一些可行的短期措施進行地區諮詢，並在 2019 年年初起陸續落實部分方案，包括將城巴第 7 號線、新巴第 94A 號線、港島專線小巴第 58 及 58A 號線的行車路線遷離香港仔市中心的繁忙道路，以改善區內的交通情況。運輸署會繼續跟進顧問報告中提及有關的短期方案，包括城巴第 98 號線及新巴第 595 號線以及港島專線小巴第 59A 和 59B 號等的安排。

3. 另一方面，關於道路設施及管理方面例如欄杆等的設計和諮詢工作，運輸署會檢視有關安排，使措施能切合居民所需。

項目二：加強處理南區的非合法泊車及上落客問題

4. 警方在「重點交通執法項目」（下稱「重點執法項目」）下針對改變道路使用者的不守法行為。在重點執法項目下，警務人員及交通督導員對違泊行為會立刻採取執法行動，不會作出口頭警告，藉此給予駕駛者明確訊息。警方已把議員所提出的 25 個非法停泊地點列為「違泊黑點」，並制定優次安排警務人員及交通督導員加強巡查，嚴厲執法，重點打擊違法行為。在 2019 年 6 月至 7 月份，警方共發出 5 168 張定額罰款通知書，當中 4 476 張檢控違例停泊車輛，15 張涉及行人不守法的傳票。另外，西區警區於 2019 年 6 月至 7 月期間，在每月一連兩天的交通執法日，除針對交通違例加強巡查及檢控外，並在香港仔舊大街拖走一輛對道路造成危險或嚴重阻塞交通的違泊車輛。在宣傳及教育方面，警方聯同區內持份者在南區多個交通黑點向道路使用者進行宣傳教育，並製作宣傳短片，透過主要媒體播放，向市民宣傳交通執法的訊息，以改變道路使用者違例泊車及上落客等的不守法行為。

項目三：加強處理香港仔市中心及避風塘的環境衛生問題

5. 食物環境衛生署（下稱「食環署」）會繼續在關注地點加強監察、清理及執法行動，在主導計劃下，於 2016 年 8 月及 2017 年 1 月分別在香港仔市中心部分街道、魚市場道及田灣海旁道一帶合共增加四名清潔工人以加強處理有關地點清潔的安排繼續維持不變。至於 2017 年 6 月增聘一隊防治蟲鼠工人以加強香港仔整體的防治蟲鼠工作，亦會在 2019 年 5 月 1 日至 2020 年 2 月 29 日繼續有關安排。食環署在香港仔繼續進行防鼠滅鼠行動，包括向公眾及相關政府部門提供有關防鼠滅鼠的衛生教育及為有需要人士提供技術上的支援，並在區內有鼠蹤地點放置毒鼠餌及捕鼠籠、修補破爛的建築結構，以及提升整體環境質素以消滅鼠患。

6. 海事處透過主導計劃的資源，在 2019 年 7 月 21 日，於香港仔避風塘進行特別清潔行動，額外處理 1.4 公噸的海上垃圾。除了日常清理海上及近岸水域的漂浮垃圾外，海事處亦會持之以恆地繼續進行反棄置垃圾落海執法行動及宣傳教育工作，藉此加強改善香港仔避風塘的環境衛生。另外，海事處計劃於 2019 年 12 月，在南區民政事務處協調下，再次在香港仔避風塘進行大型清潔行動。

7. 在源頭減廢方面，魚類統營處（下稱「魚統處」）除恆常清潔及宣傳教育工作外，亦會繼續透過行政手段，包括扣分制及禁止屢次違規者進入魚市場進行交易等措施，協助改善香港仔避風塘的環境衛生。截至 2019 年 8 月 5 日，魚統處作出共 26 次的扣分，及 97 次禁止違規者進入市場，以阻嚇不當處理垃圾的行為。自從在魚市場內的垃圾黑點加裝了閉路電視以加強監管工作後，魚市場內出現隨處棄置垃圾的次數經已大幅減少。魚統處會繼續進行宣傳教育，提醒魚市場用家保持魚市場以至香港仔避風塘的清潔，

(2) 海鮮運輸車污染馬路

8. 於 2019 年 6 月至 7 月，食環署根據香港法例第 132BK 章《公眾潔淨及防止妨擾規例》向涉嫌違例車輛的人士提出 12 宗檢控，警方共發出兩張傳票檢控違例者。食環署會繼續與警方密切監察有關情況，並加強合作，以期持續改善有關情況。

9. 在魚市場方面，魚統處與食環署聯同業界人士分別於 2018 年 6 月 4 日和 8 月 23 日，以及 2019 年 5 月 3 日和 8 月 20 日進行聯合宣傳行動，在香港仔魚市場及魚市場道上勸喻運魚車司機避免其車輛在公眾街道溢出海水。此外，魚統處會在場內設置兩個專區，讓運魚車司機在離開魚市場前有足夠時間排放過盛的海水。魚統處也會繼續循宣傳方面着手，及加強勸喻運魚車司機，採取適當措施，以減低海水從車上溢出的機會。

(3) 商舖非法擴展營業

10. 於 2019 年 6 月至 7 月，食環署進行了 17 宗檢控。警方在該期間聯同食環署共採取了五次行動（6 月份兩次，7 月份三次），食環署人員向違例店舖共發出 10 張定額罰款通知書。食環署會繼續與警方加強合作，打擊區內店舖的阻街問題。

(4) 赤柱多層停車場

11. 運輸署正與建築署優化項目設計，使項目能配合區內的最新情況，提供所需的泊車位及公共交通交匯服務。有關的交通影響評估研究已於 2019 年 7 月展開。

(5) 南港島線鐵路

12. 南港島綫（東段）自 2016 年 12 月 28 日通車後，香港鐵路有限公司一直與相關政府部門密切合作，在區內不同地點進行相關的道路修復及改善工程，當中大部分已經完成。至於黃竹坑南朗山道及附近一帶的道路修復及改善工程，現正在臨時交通管理措施下分階段進行。南朗山道警校道交界處附近的道路改善工程安排於 2018 年第四季開始，預計於 2019 年下半年完成。黃竹坑臨時巴士總站則已於 2019 年 8 月 1 日下午重開，而多條行經南朗山道北行的巴士路線的總站亦已調遷至該總站，以便利乘客使用巴士服務。

(6) 置富花園巴士總站

13. 關於設置無障礙通道的建議，置富花園聘請的顧問公司已就設計的詳細方案向運輸署及巴士公司查詢，而署方亦已就設計提供了意見。另外，運輸署亦已將巴士公司就方案對巴士運作上的意見轉交有關顧問公司。置富花園管理公司表示，有關顧問公司已於 2019 年 7 月上旬向屋宇署提交方案，正等待回覆。

(7) 拆除區內部分圍封政府土地的鐵絲網

14. 關於鴨脷洲前海面傳道會小學舊址加設渠蓋的工程，民政事務總署工程組正進行審標工作，預計工程將於 2019 年年底至 2020 年初完成。

(8) 旅行團引致田灣區及海灣區交通擠塞問題

15. 運輸署已聯同地政總署於 2018 年中在田灣增設一個短期租約停車場，提供多個旅遊車泊位，減少當區旅遊車造成的擠塞情況。此外，為改善海灘道因旅遊車上落客而引致的交通問題，運輸署已在 2019 年 6 月於海灘道新增旅遊車上落客位。為進一步改善海灘道及南灣道擠塞情況，運輸署由 2019 年 8 月 19 日起，試行禁止長逾 10 米的車輛從海灘道及南灣道西行左轉入南灣徑，受影響的車輛仍可經南灣道東行右轉入南灣徑進入海灘道，運輸署會於相關道路豎立適當的臨時交通標誌提醒駕駛者。

16. 警方會留意有關情況及加強執法，以防止交通擠塞。

徵詢意見

17. 請各議員備悉本文件的內容。

南區區議會秘書處

2019 年 9 月