

南區區議會屬下
交通及運輸事務委員會
於 2016 年 4 月 5 日舉行的
第二次會議報告

目的

本文件旨在告知各議員上述會議所討論的主要事項。

主要事項

2016 - 2017 年度南區巴士路線計劃

2. 是項議程由運輸署提出，並一併辯論由徐遠華先生提出的動議。由於上屆委員會曾在 2015 年 5 月 13 日的特別會議上，一致通過動議，要求運輸署在未獲委員會同意前，不得強行實施任何有關巴士路線的重組計劃，委員會認為運輸署現時提出此議程是罔顧上屆委員會的決定。委員會認為署方在年度南區巴士路線計劃中納入多條巴士路線的改動，其中更包括委員會多次要求署方在未獲得委員會通過前，應暫緩或擱置的重組方案，例如：城巴 40、40M，107 及 970 號線等。故此，委員會主席提出動議，暫停討論此議題，並得到委員會一致通過動議。此外，委員會亦一致通過徐遠華先生提出的動議，即「本會譴責運輸署漠視區議會『南港島線通車前不得推行巴士重組』的共識，巧借『巴士路線計劃』中削減 107 號巴士，罔顧黃竹坑居民的交通權益」。委員會重申，運輸署在未獲委員會同意前，不得強行實施任何有關巴士路線的重組計劃，並要求運輸署尊重委員會的決定，認真看待居民的聲音，在南港島線(東段)通車前，審慎處理巴士服務，並必須得到委員會的支持，才可以推行與鐵路相關的巴士重組計劃。

海洋公園交通報告

3. 由於海洋公園周邊的交通問題一直是委員會關注的事項，為求使海洋公園及相關政府部門能夠互相配合，改善因遊客及旅遊巴士所造成的交通問題，委員會建議由海洋公園定期向委員會提交交通報告，以便委員緊密監察該範圍的交通狀況。經討論後，委員會建議海洋公園每相隔

一個會議提交交通報告，並積極與相關政府部門研究如何改善公園一帶的交通措施。此外，海洋公園在委員會要求下亦須出席會議解答委員的問題。委員會希望藉著這次機會，能夠提高海洋公園與相關政府部門的協調性，以減低因公園發展及遊客增長所帶來的交通影響。

關注鴨脷洲橋道與鴨脷洲徑一帶交通問題

4. 是項議程由張錫容女士、林玉珍女士 MH 及朱立威先生提出。經討論後，委員會要求運輸署積極研究及備悉委員的意見，加倍留意鴨脷洲橋道與鴨脷洲徑一帶的交通情況，以減低港鐵工程對交通的影響。此外，委員會亦建議運輸署重新審視有關位置的交通燈組，避免產生路面意外。

城巴 A10 違反標書服務協定及反對繞經港珠澳大橋香港口岸

5. 是項議題由柴文瀚先生提出。經討論後，委員會表示雖然歡迎 A10 號線以新的雙層巴士取代現時的單層巴士，但希望運輸署積極研究及備悉委員的意見，勿令乘客支付較高的車資，卻未能享受與價錢相符的服務。

在政府隧道(包括香港仔隧道)引入八達通繳費系統

6. 是項議題由司馬文先生提出。經討論後，委員會希望運輸署積極研究及備悉委員的意見，並盡快落實於香港仔隧道加設八達通繳費系統。

以往會議曾討論事項進展報告（截至 2016 年 2 月 29 日的情況）

7. 委員會備悉上述報告。

徵詢意見

8. 請各議員備悉本文件的內容。

南區區議會秘書處
2016 年 5 月