

## 南區區議會

### 南港島綫（東段）項目的最新進展 (截至 2016 年 4 月)

#### 引言

本文件旨在向區議會介紹南港島綫（東段）項目各分段工程截至 2016 年 4 月的最新進展。

#### 重點

2. 截至 2016 年 4 月底，南港島綫（東段）的總體工程已完成 95.4%，進度大致符合以 2016 年年底為項目完工通車的目標。南風隧道、鴨脷洲隧道以及高架橋及隔音屏障的建造工程已完成。由金鐘站至海怡半島站的軌道鋪設、架空電纜及軌道旁機電安裝工程亦已完成。南港島綫（東段）的新列車已於 2016 年 2 月中起，伸延至黃竹坑站與金鐘站之間的軌道上進行測試。

3. 金鐘站的明挖回填挖掘工程已大致完成。海洋公園站、黃竹坑站和黃竹坑車廠現已進入籌備營運階段，而利東站和海怡半島站的建造工程亦正穩步推展。按照現時工程進度，現時南港島綫（東段）項目仍以 2016 年年底為通車目標。

#### 工程進度

##### 金鐘段

4. 金鐘站擴建工程的明挖回填挖掘工程已大致完成，現正全速推展車站結構、裝修及機電工程，惟餘下的工程仍存在挑戰，港鐵公司會繼續與承建商緊密合作，以確保有足夠的人手供應令工程得以順利進行。

5. 香港公園通風大樓的結構工程已完成，現正進行裝修及機電工程。

### 南風隧道入口工地

6. 南風隧道的隧道壁工程及高架隧道的結構建造工程已完成，機電工程亦已完成。而南風通風大樓結構的機電工程則已大致完成。

### 海洋公園段及黃竹坑段

7. 海洋公園站、黃竹坑站及黃竹坑車廠已進入籌備營運階段及展開一系列的鐵路系統測試，為通車作好準備。

8. 至於黃竹坑區的主要基建工程，連接黃竹坑站與黃竹坑道北面部分的有蓋行人天橋建造工程已完成，並已於 2016 年 4 月 3 日，連同近塘邊徑的車輛掉頭處一起開放予公眾使用。而其他道路網絡的改善措施，如黃竹坑站底層的公共運輸設施及近黃竹坑站的一段香葉道提升至四綫雙程行車的工程現已大致完成，新路段將陸續於 2016 年第二季開放予公眾使用。至於連接香港仔海峽海濱長廊的行人通道及附有寵物設施的公園，其建造工程已大致完成，餘下的照明系統電力供應工程預計於 2016 年第二季完成。

### 利東段

9. 利東站及其出入口的結構工程已完成，現正進行裝修及機電工程。

### 海怡半島段

10. 海怡半島站及其出入口、以及玉桂山機房大樓的結構工程已完成，現正進行裝修及機電工程。而利榮街通風大樓的結構及裝修工程則已完成，機電工程亦已大致完成。

11. 車站結構上方的管綫及道路還原工程正分階段在怡南路、海怡路及利南道進行。為加快還原工程的進度，利南道與怡南路交界須於 2016 年 7 月下旬至 8 月下旬臨時封閉約三星期，減少分階段進行不同封路及改道措施對社區和交通的影響。當道路交界於 2016 年 8 月下旬重開時，怡南路、海怡路及利南道的行車路重置工程亦將大致完成。

## 地區設施重置工程

12. 各項地區設施的重置工程正繼續進行，南朗山道兒童遊樂場及位於黃竹坑新圍的部分黃竹坑道花園已分別於2016年3月及4月開放予公眾使用。

## 社區聯繫

### **2016年南港島綫（東段）足球邀請賽**

13. 第四屆南港島綫（東段）足球邀請賽已於2016年3月11及18日舉行，一如往年，南區區議會、海洋公園、香港警察學院以及南港島綫（東段）的足球代表隊一同參與賽事。

### **黃竹坑區主要基建工程及交通安排考察活動**

14. 在2016年3月30日，多位區議員到訪黃竹坑站及區內的主要基建工程工地，參觀站內設計及設施，並了解將來區內各項交通及行人安排。

## 總結

15. 請議員備悉本文件所載列有關項目之最新進展。

港鐵公司  
2016年5月