

**南區區議會**

**南區地區主導行動計劃**

**目的**

本文件旨在諮詢議員南區地區主導行動計劃（下稱「主導計劃」）的項目主題及優次，以及其開展詳情。

**背景**

2. 南區區議會於 2016 年 3 月 17 日的會議上就主導計劃（夾附議會文件 27/2016 號）作出討論，並於 2016 年 4 月 11 日舉行工作坊作深入研究。其後，南區地區管理委員會（下稱「區管會」）在 2016 年 4 月 27 日的會議上，經考慮南區區議會及有關部門的意見後，支持在主導計劃下推行有關紓緩南區交通擠塞及環境衛生問題的工作。

**建議的主導計劃項目主題及優次**

3. 區管會在綜合南區區議會及有關部門的意見後，建議下列的主導計劃項目主題及優次。

***優先項目 (1)：就香港仔整體交通情況進行研究***

4. 香港仔是南區的一個中心區，交通繁忙，但道路狹窄，衍生不少交通問題。過去，議員及居民曾提出多項建議，例如香港仔行人專用區、香港仔交通重新規劃以及減少巴士駛入香港仔市中心等。為全面而有效地處理有關問題，現建議運輸署與有關部門及區議會合

作，就香港仔整體交通情況進行研究，並諮詢居民及各持份者，以充分了解該區的交通問題，並與各有關部門制訂切實可行的方案，處理相關問題。

### **優先項目 (2)：加強處理南區的非泊車及上落客問題**

5. 非法泊車及上落客問題影響並阻塞南區若干地區及主要幹道的交通。現建議警方充分善用資源，靈活調配人手，加強執法，以打擊非法泊車及非法上落客的問題。同時建議運輸署及其他有關部門加強交通管理，並檢視有否空間增加泊車位置等。

### **優先項目 (3)：加強處理香港仔市中心及避風塘的環境衛生問題**

6. 香港仔市中心有部分街道存在環境衛生問題，例如香港仔舊大街、漁暉道及香港仔坊會旁之石排灣升降機塔，情況並不理想。現建議食物環境衛生署加強監控、清理及執法，若確定是資源不足，可考慮在主導計劃下爭取資源，以加強處理有關問題。

7. 此外，香港仔避風塘的海上垃圾問題嚴重，不但破壞避風塘的環境和水質，更嚴重影響避風塘的景觀。現建議海事處就相關問題加強清理及執法。南區民政事務處（下稱「民政處」）亦會與有關部門／機構考慮其他協助落實此建議的方法。

### **跟進及開展**

8. 民政處會按各有關部門所提供的預算，向民政事務總署申請資源，以便開展工作。執行方面，民政處會經區管會統籌和協調各部門的分工，按獲分配的資源循序漸進地落實主導計劃下的各個項目。稍後，民政處及各有關部門亦會與南區區議會相關的委員會（例如交通及運輸事務委員會和社區事務及旅遊發展委員會等）討論合作推動主導計劃的詳情。

## 徵詢意見

9. 請議員就主導計劃上述詳情提供意見。

南區民政事務處

2016 年 5 月