

南區區議會

南港島綫（東段）項目的最新進展
(截至 2016 年 6 月)

引言

本文件旨在向區議會介紹南港島綫（東段）項目各分段工程截至 2016 年 6 月的最新進展。

重點

2. 截至 2016 年 6 月底，南港島綫（東段）的總體工程已完成 96.8%。南風隧道、鴨脷洲隧道以及高架橋及隔音屏障的建造工程已完成。由金鐘站至海怡半島站的軌道鋪設、架空電纜及軌道旁機電安裝工程亦已完成。南港島綫（東段）的新列車已於 2016 年 2 月中起，在全段南港島綫（東段）的走綫進行測試。

3. 金鐘站的明挖回填挖掘工程已完成，車站結構工程已大致完成。海洋公園站、黃竹坑站和黃竹坑車廠現已進入籌備營運階段，而利東站和海怡半島站的建造工程亦正穩步推展。按照現時工程進度，現時南港島綫（東段）項目仍以 2016 年年底為通車目標。然而，金鐘站擴建工程面對持續挑戰，對此目標通車日期帶來一定程度的風險，故未來數個月的餘下工程和相關法定檢測工作的進度，將是通車時間表的關鍵。

工程進度

金鐘段

4. 金鐘站擴建工程的明挖回填挖掘及車站結構工程已接近完成，現正全速推展裝修及機電工程，惟餘下的工程仍存在挑戰，港鐵公司會繼續與承建商緊密合作，以確保有足夠的人手供應令工程得以順利進行。

5. 香港公園通風大樓的結構工程已完成，現正進行裝修及機電工程。

南風隧道入口工地

6. 南風隧道的隧道壁工程及高架隧道的結構建造及機電工程已完成。而南風通風大樓的機電工程亦已完成。

海洋公園段及黃竹坑段

7. 海洋公園站、黃竹坑站及黃竹坑車廠已進入籌備營運階段及展開一系列的鐵路系統測試，為通車作好準備。

8. 至於黃竹坑區政府委託的主要基建工程，連接黃竹坑站與黃竹坑道北面部分的有蓋行人天橋建造工程已完成，並已於 2016 年 4 月 3 日，連同近塘邊徑的車輛掉頭處一起開放予公眾使用。而其他道路網絡的改善措施，如近黃竹坑站的一段香葉道提升至四綫雙程行車的工程現已大致完成，新路段已於 2016 年 6 月 19 日開放予公眾使用。至於連接香港仔海峽海濱長廊的行人通道及附有寵物設施的公園，其建造工程及相關照明系統電力供應工程已完成。

利東段

9. 利東站及其出入口的結構工程已完成，裝修及機電工程已接近完成。

海怡半島段

10. 海怡半島站及其出入口、以及玉桂山機房大樓的結構工程已完成，其裝修及機電工程亦已大致完成。而利榮街通風大樓的結構、裝修及機電工程則已完成。

11. 車站結構上方的管綫及道路還原工程正分階段在怡南路、海怡路及利南道進行。為加快還原工程的進度，利南道與怡南路交界須於 2016 年 7 月下旬至 8 月下旬臨時封閉約三星期，減少分階段進行不同封路及改道措施對社區和交通的影響。當該道路交界於 8 月下旬重開時，怡南路、海怡路及利南道的行車路重置工程亦將大致完成。

地區設施重置工程

12. 各項地區設施的重置工程正繼續進行，南朗山道兒童遊樂場及位於黃竹坑新圍的部分黃竹坑道花園已分別於2016年3月及4月開放予公眾使用。

社區聯繫

13. 港鐵公司贊助並參與了於2016年6月9日舉行的香港仔龍舟競渡大賽。此外，最新一期的社區聯絡小組會議分別於2016年6月及7月舉行，相關資料會上載至南港島綫(東段)網頁供公眾瀏覽，網址為<http://www.mtr-southislandline.hk/tc/index.html>。

總結

14. 請議員備悉本文件所載列有關項目之最新進展。

港鐵公司
2016年7月