

南區區議會

**南港島綫（東段）項目的最新進展
（截至 2016 年 10 月）**

引言

本文件旨在向區議會介紹南港島綫（東段）項目各分段工程截至 2016 年 10 月的最新進展。

重點

2. 截至 2016 年 10 月底，南港島綫（東段）的總體工程已完成 99.2%。南風隧道、鴨脷洲隧道以及高架橋及隔音屏障的建造工程已完成。由金鐘站至海怡半島站的軌道鋪設、架空電纜及軌道旁機電安裝工程亦已完成。南港島綫（東段）的列車已於 2016 年 10 月 1 日起展開試營運，測試一直按計劃推進，進展順利。

3. 海洋公園站、黃竹坑站、利東站、海怡半島站和黃竹坑車廠現已進入試營運階段。金鐘站的測試及法定檢測工作進展順利，按照現時進度，南港島綫（東段）預計於 2016 年年底投入服務。港鐵公司受政府委託興建的一系列主要基建工程已大致完成並已開放予公眾使用。

工程進度

金鐘段

4. 金鐘站擴建工程的車站結構工程已大致完成，裝修、機電及屋宇裝備安裝工程已大致完成。相關法定檢測工作亦正按計劃順利進行。
5. 香港公園通風大樓現已進入試營運階段。

南風隧道入口工地

6. 南風隧道的建造工程已完成。南風通風大樓現已進入試營運階段。

海洋公園段及黃竹坑段

7. 海洋公園站、黃竹坑站及黃竹坑車廠的試營運工作繼續進行。餘下位於海洋公園道的道路改善工程現正進行，並預計於南港島綫（東段）通車前大致完成。
8. 連接香港仔海峽海濱長廊的行人通道旁附有寵物設施的公園已於2016年10月6日開放予公眾使用。

利東段及海怡半島段

9. 利東站及海怡半島站的試營運工作繼續進行。玉桂山機房大樓的及利榮街通風大樓亦已進入試營運階段。
10. 海怡半島一帶的行車路重置工程已大致完成。餘下的行人路重置工程繼續進行，預計於南港島綫（東段）通車前大致完成。

地區設施重置工程

11. 各項南區的地區設施重置工程經已完成。

社區聯繫

12. 南區區議員於 2016 年 10 月 6 日到訪利東站及海怡半島站，了解車站設計和設施及其與社區的行人接駁。此外，最新一期的社區聯絡小組會議將於 2016 年 11 月舉行，相關資料會上載至南港島綫(東段)網頁供公眾瀏覽，網址為 <http://www.mtr-southislandline.hk/tc/index.html>。

總結

13. 請議員備悉本文件所載列有關項目之最新進展。

港鐵公司

2016 年 11 月