

交通文件第 7/2017 號

(於 2017 年 3 月 20 日會議討論)

(補充資料)

**南區區議會
交通及運輸事務委員會**

南港島線通車後的變化及公共交通服務重組計劃的最新安排

就文件第 7/2017 號內附件一所撮錄有關巴士路線在南港島線通車前及後乘客需求變化的情況，現提供各條巴士路線的乘客量轉變資料供委員參閱。

巴士 路線	起點 - 終點	繁忙時段最繁忙半小時 在最高載客點 平均載客率		乘客量 轉變 (註 1)	
		通車前 (2016 年 10 至 12 月)	通車後 (2017 年 2 月)	路線	組合
鴨脷洲經香港仔隧道巴士路線					
90	鴨脷洲邨-中環(交易廣場)	90.7%	54.4%	↓41.3%	↓38.9%
90C	鴨脷洲大街 往 中環(怡和大廈)	88.1% (最繁忙一小時 平均載客率:75.0%)	44.4% (最繁忙一小時 平均載客率:38.8%)	↓42.2%	
96	利東邨-銅鑼灣(摩頓台)	79.3%	48.4%	↓34.8%	
99	海怡半島-筲箕灣	77.4%	51.2%	↓21.0%	
97	利東邨-中環(交易廣場)	86.4%	49.1%	↓36.2%	
590	海怡半島-中環(交易廣場)	89.7%	33.5%	↓67.1%	
590A	海怡半島-金鐘(東)	93.5% (最繁忙一小時 平均載客率:93.0%)	39.0% (最繁忙一小時 平均載客率:31.1%)	↓60.3%	
592	海怡半島 -銅鑼灣(摩頓台)	100.0%	66.8%	↓36.0%	
鴨脷洲經薄扶林道巴士路線					
90B	海怡半島-金鐘(東)	97.6%	75.0%	↓18.1%	↓14.7%
91	鴨脷洲邨-中環(中環碼頭))	93.2%	92.4%	↓8.7%	
94	利東邨-中環碼頭	85.6% (最繁忙一小時 平均載客率:85.6%)	79.4% (最繁忙一小時 平均載客率:58.3%)	↓14.9%	
94X	利東邨 往 中環(交易廣場)	98.3% (最繁忙一小時 平均載客率:96.6%)	50.0% (最繁忙一小時 平均載客率:45.0%)	↓24.8%	

巴士 路線	起點 - 終點	繁忙時段最繁忙半小時 在最高載客點 平均載客率		乘客量 轉變 (註 1)	
		通車前 (2016年10至12月)	通車後 (2017年2月)	路線	組合
鴨脷洲往西半山巴士路線					
93	鴨脷洲邨/海怡半島往羅便臣道	69.4%	51.1%	↓17.0%	↓16.6%
93A	利東邨 往 羅便臣道	35.9% (最繁忙一小時 平均載客率:35.9%)	24.1% (最繁忙一小時 平均載客率:24.1%)	↓16.0%	
黃竹坑/深灣巴士路線					
47P	堅尼地城(卑路乍灣)往黃竹坑	76.2% (最繁忙一小時 平均載客率:76.2%)	67.5% (最繁忙一小時 平均載客率:67.5%)	↓22.3%	↓28.8%
71	黃竹坑 - 中環(永和街)(循環線)	86.5% (最繁忙一小時 平均載客率:76.0%)	59.3% (最繁忙一小時 平均載客率:57.7%)	↓15.2%	
71P	深灣 往 中環碼頭	93.3%	57.4%	↓21.4%	
72A	深灣-銅鑼灣(摩頓台)	84.7%	52.2%	↓35.5%	
75	深灣-中環(交易廣場)	87.2%	49.9%	↓36.1%	
973P	深灣 往 尖沙咀(麼地道)	60.6% (最繁忙一小時 平均載客率:60.6%)	43.4% (最繁忙一小時 平均載客率:43.4%)	↓32.4%	
赤柱巴士路線					
66	赤柱(馬坑邨)-中環(交易廣場)	100.0%	93.3%	↓16.2%	↓12.6%
973	赤柱市場-尖沙咀(麼地道)	100.0%	65.6%	↓11.1%	
南區區內巴士路線					
48	深灣/海洋公園 - 華富(北)(循環線)	65.6%	93.0%	↑1.8%	↓2.4%
78	黃竹坑站-華貴邨(循環線)	61.6%	69.9%	↑5.4%	
95	鴨脷洲(利南道工業區)- 石排灣(循環線)	51.7%	61.9%	↓7.2%	
95B	海怡半島-黃竹坑(循環線)	49.6% (最繁忙一小時 平均載客率:49.6%)	25.4% (最繁忙一小時 平均載客率:22.0%)	↓43.0%	
97A	鴨脷洲大街/利東邨- 深灣(循環線)	60.3% (最繁忙一小時 平均載客率:46.9%)	39.7% (最繁忙一小時 平均載客率:35.7%)	↓21.7%	
595	海怡半島-香港仔(循環線)	54.0%	49.6%	↓2.6%	

巴士 路線	起點 - 終點	繁忙時段 最繁忙半小時 平均載客率		乘客量 轉變 (註 1)	
		通車前 (2016年10至12月)	通車後 (2017年2月)	路線	組合
南區(西)經香港仔隧道巴士路線					
37A	置富花園-中環(循環線)	86.7%	72.0%	↓2.8%	↓8.6%
37B	置富花園-金鐘(循環線)	90.2%	85.9%	↓7.9%	
37X	置富花園-金鐘(循環線)	75.8%	87.9%	↓9.5%	
38	置富花園-北角碼頭	78.6%	77.7%	↓8.2%	
70	華貴邨-中環(交易廣場)	99.6%	87.0%	↓18.7%	
72	華貴邨-銅鑼灣(摩頓台)	100.0%	86.1%	↓5.2%	
南區(西)經域多利道/薄扶林道巴士路線					
43M	田灣-石塘咀(循環線)	48.4%	48.3%	0.0%	0.0%
過海巴士路線					
170	華富(中)-沙田站	87.3%	61.9%	↓3.5%	↓25.4%
171	海怡半島-荔枝角	97.7%	73.5%	↓35.3%	
171A	利東邨 往 荔枝角	97.8%	70.6%		
171P	海怡半島 往 荔枝角	97.8%	57.7%		
671	鴨脷洲(利樂街)-鑽石山站	95.3%	82.5%	↓24.0%	
971	石排灣-海麗邨	68.8%	95.3%	↓0.1%	

註 1: 巴士路線的乘客量轉變指新鐵路通車前(即 2016 年 11 月)與新鐵路通車後(即 2017 年 2 月 6 日至 22 日)的比較