

## 新巴服務調整建議 – 第 3A 號線

### 現時的服務詳情

路線	3A
終點站	中環渡輪碼頭（7 號碼頭）－摩星嶺
服務時間及班次	<u>由中環渡輪碼頭（7 號碼頭）開出：</u> 星期一至五（公眾假期除外）： 上午七時十五分  <u>學校上課日</u> 上午七時二十分  <u>由摩星嶺開出：</u> 星期一至五（公眾假期除外）： 上午七時四十五分 下午三時十五分、三時五十分及四時十五分
單程收費	\$5.6
車輛數目	1 部雙層空調巴士

### 建議的背景

第 3A 號線的乘客以學生為主，個別班次使用量一直偏低，尤其是於上午七時四十五分及下午三時十五分由摩星嶺開出的班次。加上自港鐵港島線西延後，來往摩星嶺人士的乘車模式出現轉變，引致使用量進一步下跌，該兩班次的平均載客率只有約 10%。於摩星嶺的乘客可使用專線小巴第 54 號線路線往中環。此外，路線於薄扶林道及德輔道西亦有不同巴士路線供乘客選擇乘搭前往中環。

### 建議的內容

為更有效地運用資源，現建議取消第 3A 號線於上午七時四十五分及下午三時十五分由摩星嶺開出的班次，在取消該兩班班次後的詳情如下：

服務時間及班次	<u>由中環渡輪碼頭（7 號碼頭）開出：</u> 星期一至五（公眾假期除外）： 上午七時十五分
---------	---

	<u>學校上課日</u> 上午七時二十分  <u>由摩星嶺開出：</u> 星期一至五（公眾假期除外）： 下午三時五十分及四時十五分
--	--

### 建議的好處

建議有助更有效地運用巴士資源；同時亦可減輕中環碼頭、干諾道中等繁忙道路的交通負荷，從而藉此改善有關路段之空氣質素。

### 對乘客之影響

起點	終點	受影響乘客數目 (佔全線乘客百分比)	替代服務	車費
往中環渡輪碼頭（7 號碼頭）方向 [上午七時四十五分及下午三時十五分班次]				
摩星嶺道	薄扶林道至水街	約 5 人 (約 3%)	專線小巴 第 54 號線 轉乘城巴 第 7/37B/71 號線 或新巴 第 4/91 號線	由 \$5.6 增加至 \$8.0/\$8.2
	德輔道西至中環	約 5 人 (約 3%)	專線小巴 第 54 號線	由 \$5.6 增加至 \$7
薄扶林道至德輔道西	薄扶林道至中環	約 20 人 (約 12%)	城巴第 7 號線或 新巴第 91 號線	由 \$5.1/4.1 減至 \$4.2/3.4 或 \$4.4/3.6

### 預計實施日期

二零一七年第三季