

2017-18年
南區巴士路線計劃
提升服務項目
(港島區路線)

巴士公司	建議實施日期	路線	終點站	上午繁忙時段班次 (分鐘)		車輛分配						備註
				現行	建議	現行		建議		修改		
						空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	
新巴	二零一七年第三季	38	置富花園 - 北角渡輪碼頭公共運輸交匯處	7-11	7-11	0	9	0	9	0	0	往置富花園方向的班次改經黃竹坑道天橋。詳情請參閱附件一。
城巴	二零一七年第三季	77	田灣 - 筲箕灣	下午繁忙時段: 12-15	下午繁忙時段: 12-18	下午繁忙時段 0	下午繁忙時段 10	下午繁忙時段 0	下午繁忙時段 9	下午繁忙時段 0	下午繁忙時段 -1	為提供較快捷的服務，逢星期一至五(公眾假期除外)下午繁忙時段，將其中一班由筲箕灣開出的班次改經清風街天橋、維園道、告士打道及堅拿道天橋，不駛經怡和街及軒尼詩道，有關班次將更改編號為77A。 詳情請參閱附件二。
		77A	田灣 - 筲箕灣	-	下午繁忙時段: 一班	下午繁忙時段 0	下午繁忙時段 0	下午繁忙時段 0	下午繁忙時段 1	下午繁忙時段 0	下午繁忙時段 1	

2017-18年
南區巴士路線計劃
巴士服務調整安排項目
(港島區路線)

巴士公司	建議實施日期	路線	終點站	上午繁忙時段班次 (分鐘)		車輛分配						備註
				現行	建議	現行		建議		修改		
						空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	
新巴	二零一七年第三季	3A	中環渡輪碼頭 (7號碼頭) - 摩星嶺	上午 共2班 及 1班額外班次 (只於上課日服務)	上午 共1班 及 1班額外班次 (只於上課日服務)	0	[1]	0	[1]	0	0	取消上午7時45分及下午3時15分往中環的班次。 詳情請參閱 <u>附件三</u> 。
城巴	二零一七年第三季	40	華富(北) - 灣仔北臨時公共運輸交匯處	12-15	20	0	9	0	4	0	-5	第40號線: 改為提供單向服務由華富(北)開出往灣仔(香港會議展覽中心)及不經置富道。同時，調整服務時間及班次。
城巴	二零一七年第三季	40M	華富(北) - 金鐘(政府總部)	13-15	15	0	7	0	10	0	3	第40M號線: [1] 總站由金鐘(政府總部)遷移至灣仔北臨時公共運輸交匯處。 [2] 來回方向均繞經置富道。而往華富(北)方向的行車路線，改由灣仔北臨時公共運輸交匯處開出，經軒尼詩道及金鐘道後，由紅棉路前往堅道，不經皇后大道中、德己立街及擺花街。 [3] 調整服務時間及班次。 詳情請參閱 <u>附件四</u> 。

巴士公司	建議實施日期	路線	終點站	上午繁忙時段班次 (分鐘)		車輛分配						備註
				現行	建議	現行		建議		修改		
						空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	
城巴	二零一七年第三季	41A	華富(中) - 北角碼頭	10-25	10-25	6	0	6	0	0	0	為改善服務穩定性，將四個於上/下課時段繞經寶馬山道的特別班次的行車路線，改為不經寶馬山巴士總站。 詳情請參閱附件五。