

2017年7月24日南區區議會交通及運輸事務委員會
第十次會議
回覆交通文件第 23/2017 號

在南區設立巴士轉車站、廣泛提供轉乘優惠及
推出更多巴士專線

為配合推展重組巴士路線計劃，運輸署一直積極尋找合適地點設立巴士轉乘站，並鼓勵專營巴士公司在可行情況下盡量提供轉乘優惠，讓乘客可以更低的車費轉乘更多的巴士路線，前往不同的目的地。由於南區是一個已發展的地區，現有的馬路及行人路路面空間有限、車輛的流量亦相當高，要設置大型的巴士轉乘站可行性較低。

以南區的地理環境而言，薄扶林道瑪麗醫院及香港仔隧道收費廣場的巴士站，是一個相當合適的巴士轉乘地點。現時有關的巴士公司已有為超過 20 條巴士路線在上址提供轉乘優惠。署方亦已將委員的訴求轉交巴士公司跟進，積極考慮在上述兩個地點以及三條過海隧道收費廣場的巴士站再提供更多的車費優惠。薄扶林道瑪麗醫院及香港仔隧道收費廣場巴士站的轉乘優惠可參閱以下網址：

薄扶林道巴士轉乘計劃

http://www.nwstbus.com.hk/fareConcession/concession_detail.aspx?id=4&intLangID=2

城巴 973 號線巴士轉乘計劃

http://www.nwstbus.com.hk/fareConcession/concession_detail.aspx?id=24&intLangID=2

南區 72A/75 號線巴士轉乘計劃

http://www.nwstbus.com.hk/fareConcession/concession_detail.aspx?id=17&intLangID=2

通宵路線 N72/N90 號線巴士轉乘計劃

http://www.nwstbus.com.hk/fareConcession/concession_detail.aspx?id=13&intLangID=2

附件三

黃竹坑道（近香港仔隧道）巴士專綫現時的實施時間為上午七時至九時（東行）及下午四時至八時（西行），公眾假期除外。至於再延長黃竹坑道巴士專綫的範圍及實施時間的建議，由於在實施巴士專綫時，同一路段供其他車輛使用的行車線會因而減少，大大增加使用該行車線的車輛數量，對有關路段的交通造成影響。隨著港鐵南港島綫（東段）於 2016 年年底通車，香港仔隧道的交通已有改善，須進行間歇性封閉的次數亦大幅下降。因應南港島綫有關的公共交通調整計劃陸續落實，需使用該段巴士專綫的巴士數目亦有所減少。基於上述考慮，本署認為現時的安排更能平衡不同道路使用者的需要。

運輸署

2017 年 7 月