

南區區議會屬下  
交通及運輸事務委員會

大潭道（水壩段）交通管理措施建議

背景

南區區議會交通及運輸事務委員會於 2017 年 1 月 9 日第 7 次會議上討論大潭道（水壩段）的交通情況，運輸署就委員會提出的意見作出跟進。

2. 現時大潭道（水壩段）已實施下列交通控制措施：
  - (i) 設置 24 小時禁止停車限制；
  - (ii) 禁止重逾三噸的車輛（巴士及小型巴士除外）於繁忙時段由北面駛入該路段，避免大型車輛於大壩相遇造成阻塞，有關措施的實施時間為「上午 8 時至 10 時及下午 5 時至 7 時」；和
  - (iii) 豎立交通標誌勸籲駕駛者讓路給公共巴士。

建議

3. 據我們日常觀察，在早上及下午學校上落課時段，大潭道（水壩段）交通略為擠塞。為此，我們建議延長現有禁止重逾三噸的車輛（巴士及小型巴士除外）由北面駛入該路段的交通控制措施，即由現時「上午 8 時至 10 時及下午 5 時至 7 時」延長至「上午 7 時至 10 時及下午 3 時至 7 時」，從而減少在學校上落課時段出現交通擠塞的機會。

4. 此外在第 7 次會議上，我們就設置交通燈的建議作出回應。由於設置交通燈將對整體車輛的行駛時間有嚴重延誤，令交通容量低於交通流量。因此，我們未有考慮設置交通燈的建議。然而，我們多次收到附近居民及公眾人士要求在上述路段嘗試以交通燈號控制交通，以改善交通情況。有見及此，本署建議於 9 月下旬的其中一個工作天在大潭道（水壩段）進行交通燈試驗，時間為上午 7 時至下午 7 時，以檢視交通燈號控制方案及確立方案的影響。進行試驗方案期間，大潭道（水壩段）將會實施單綫單程行車安排，

兩端將設置臨時交通燈控制交通（見附圖）。大潭道（水壩段）兩端有可能出現擠塞情況，運輸署及警方會密切留意交通情況，並在有需要時採取適當措施。

### **徵詢意見**

5. 現邀請各委員對上述建議發表意見。

運輸署

2017年9月