

南區區議會屬下
交通及運輸事務委員會
交通及運輸事務委員會過往會議所討論事項的進展報告
(截至 2018 年 4 月 30 日的情況)

(A) 交通管理計劃

<u>項 目</u>	<u>負責人</u>	<u>進 展</u>
1. 位於赤柱村道的多層停車場連公共交通總站	建築署／ 運輸署	運輸署與建築署正在為擬議的赤柱多層停車場爭取財政資源。如獲得所需資源，會進一步推展有關項目的詳細設計。運輸署會於今年泳季在赤柱一帶再進行泊車位需求統計，以確定泊車位在假日的短缺情況。運輸署會繼續與各持份者解釋泊車位短缺情況，以解決有關反對意見。
2. 水管更換及修復工程第 4 階段第 1 期	水務署	包括東區及南區工程的工程合約編號 12/WSD/10 已於 2011 年 7 月展開。工程進度因交通、地下設施頻繁、與其他公共設施協調或其他原因而有所影響。現時在南區正進行水管更換及修復工程的地點包括： (a) 金粟街行人路及行車路(完成) [100%]； (b) 碧荔道行人路及行車路(進行中) [99%] (預計於 2018 年年中完成) [原因：因地下設施密集，需另進行額外的水管鋪設工程以便進行餘下之水管接駁工程。因應消防處要求而要額外時間加裝減壓閥。]；

(A) 交通管理計劃

項 目

負責人

進 展

- (c) 香港仔瀘水廠附近之地方(進行中) [99%] (預計於 2018 年年中完成) [原因：由於停水影響範圍較預期大並包括醫院，因此需要額外時間就停水安排及其他細節進行商議。]；
- (d) 華景街行人路及行車路(進行中) [94%] (預計於 2018 年年中完成) [原因：由於臨時交通改道安排未能得到運輸署的批准，故需要額外時間與運輸署協調。]；
- (e) 域多利道行人路及行車路(進行中) [96%] (預計於 2018 年年中完成) [原因：由於停水影響範圍較預期大並包括域多利食水配水庫的供應區，因此在停水前有需要與受影響用戶進行額外協調。]；
- (f) 淺水灣近麗景道行車路(進行中)[85%] (預計於 2018 年年中完成) [原因：由於淺水灣道和香島道的交通情況非常繁忙，水管鋪設工程只能夜間進行，建築噪音許可證的申請因使用液壓破碎機而被環保署拒絕，故需要額外時間與環保署協調相關許可證。]；
- (g) 香港仔海傍道行車路(進行中) [55%] (預計於 2018 年年中完成) [原因：需要額外時間申請新的掘路許可證及向環保署申請建築噪音許可證，故需要額外時間與環保署協調相關許可證。]；
- (h) 雞籠灣食水配水庫(進行中) [45%] (預計於 2018 年年中完成) [原因：由於工程位置附近滿佈地下設施，當中包括 27

(A) 交通管理計劃
項 目

負責人

進 展

萬 5 千伏特輸電線、1 萬 1 千伏特及低壓電線及電訊線，工程人員用了額外時間與港燈進行磋商及溝通並進行實地勘察及挖掘工作井以決定新水管的定線。而在高壓電纜附近工作亦需要特別小心以確保工人安全及避免破壞電纜。由於只能用手工具在電纜附近工作，故需要額外的挖掘時間。]；

- (i) 石排灣道(進行中) [70%] (預計於 2018 年年中完成) [原因：由於配合水管接駁工程，石排灣道的兩條行車路綫將受到影響，故需要額外時間徵詢臨時交通安排的意見。]；及
- (j) 香港仔大道及香港仔海傍道(進行中) [隧道工程 42%] (預計於 2018 年第三季完成) [原因：因地下設施密集，需另進行額外的挖掘工程以確定工作井的位置，以及因石層硬度比預期中高，故需額外時間進行挖掘工程。] 。

港島區工程的工程合約編號 3/WSD/12 亦已於 2013 年 3 月展開。現時正進行水管更換及修復工程的地點包括：

- (a) 田灣街行人路及行車路 (進行中) [90%] (預計於 2018 年 6 月完成) [原因：由於食水水管接駁工程將涉及較大的停水範圍，因此需要額外時間去修改現有供水系統，以減少水管接駁時受影響的停水範圍。]；
- (b) 黃竹坑道行人路及行車路(進行中) [85%](預計於 2018 年 9 月完成。) [原因：由於部分的臨時交通改道安排未能得到交通管理

(A) 交通管理計劃

項 目

負責人

進 展

聯絡小組成員的批准，因此需要額外時間去修改水管路線及申請相關挖掘許可證。]; 以及

- (c) 南朗山道近香葉道[15%] (預計於 2018 年 6 月完成) [現況: 該路段的臨時交通措施已於 2018 年 2 月中的交通管理聯絡小組會議中批准, 相關的路面測試亦已於 2018 年 4 月完成。水管滲漏測試預計於 2018 年 5 月下旬展開。]

3. 南區行人天橋及隧道
道加建升降機

路政署 南區行人天橋及行人隧道加建升降機的進度如下：

位置	種類 (結構編號)	進度
(a) 香港仔海傍道 與田灣海旁道	行人天橋 (HF134)	出口 A 及 B：工程合約已於 2015 年 11 月 25 日開展。工程需要就原有建議的兩部升降機位置作出修訂，以避開現有的地下設施。修訂方案已經於南區區議會轄下的交通及運輸事務委員會作詳細滙報及諮詢，並獲委員會支持進行工程。工程正在進行，預計工程應可在約 2019 年年底完成。
(b) 橫跨黃竹坑道， 鴨脷洲橋道	高架行人 道(H107)	擬建的一號及二號升降機(即分別近香港仔大道/鴨脷洲大橋休憩處和近鴨脷洲大橋(北端)兒童遊樂場)的位置均受到大型地下設施阻礙。路政署曾嘗試尋找替代設計方案，但替代方案涉及封閉鴨脷洲大橋北端出口連接路的慢線和黃竹坑道西行的一條行車線，將會對交通帶來嚴重影響。因此，替代方案亦不可行。

由於無法制訂其他的可行方

案，路政署於 2017 年 10 月 12 日致函南區區議會轄下的交通及運輸事務委員會，建議擱置為高架行人道(H107)加建無障礙通道設施的建議。

- | | | |
|--------------------|-------------|---|
| (c) 黃竹坑道,近香港仔隧道收費站 | 高架行人道(H115) | 工程合約已於2015年11月25日開展，預計於2018年年底完成。 |
| (d) 黃竹坑道,近南風道 | 高架行人道(H116) | 工程合約已於 2015 年 11 月 25 日開展。斜道工程與一條直徑 600 毫米直徑的地下食水管有衝突，正在檢討設計方案。期間，為減少對公眾的影響，路政署會重建原有樓梯。 |

4. 「人人暢道通行」計劃在公共行人天橋、高架行人道及行人隧道加建暢道通行設施第一組－勘查研究、設計及建造
- 土木工程拓展署 位於南區的 3 個優先項目為：
- (a) 連接田灣海旁道及田灣山道的天橋 行人通道 (H186) 工程合約已於 2015 年 4 月開展，出口 B 升降機(近田灣海傍道)已於 2018 年 3 月 20 日啟用。至於出口 A 升降機(近香港仔海傍道)，現正進行升降機塔結構工程，預計於 2018 年第四季完成。
 - (b) 橫跨香港仔海傍道近南寧街的行人天橋 行人天橋 (HF104) 工程合約已於 2016 年 7 月開展，預計於 2019 年中完成。現正在出口 A 升降機(近香港仔中心)進行升降機塔結構工程及在出口 B 升降機(近香港仔海濱公園)準備進行樁柱壓力測試。
 - (c) 橫跨香港仔海傍道近逸港居的行人天橋 行人天橋 (HF105) 工程合約已於 2015 年 11 月開展，現正進行兩部升降機塔的結構工程。預計出口 B 升降機(近逸港居)於 2018 年底完成；而出口 A 升降機(近景惠花園)須重置樓梯及橋面，預計於 2019 年初完成。

5. 「人人暢道通行」計劃 路政署 位於南區的 3 個下一階段計劃的推展項目為：

位置	種類 (結構編號)	進度
(a) 橫跨鴨脷洲橋道近漁安苑	行人天橋 (HF175)	工程顧問現正就該加建升降機項目進行可行性研究，預計可於 2018 年第三季完成，及後路政署會向議員滙報研究結果。
(b) 橫跨鴨脷洲利東邨道近利東邨東昇樓	行人天橋 (HKS01)	工程顧問現正就該加建升降機項目進行可行性研究，預計可於 2018 年第三季完成，及後路政署會向議員滙報研究結果。
(c) 橫跨田灣街近田灣商場	行人天橋 (HKS02)	工程顧問現正就該加建升降機項目進行可行性研究，預計可於 2018 年第三季完成，及後路政署會向議員滙報研究結果。

6. 要求在海洋公園道與香港仔運動場之間增設行人過路設施 港鐵公司 港鐵公司不反對加設有關於指示行人到過路處之指示牌。由於港鐵公司仍未將相關用地交回政府，待用地正式交回政府後，署方將研究增設行人過路設施的可行性。
7. 海洋公園交通報告 海洋公園公司 根據 2016 年 4 月 5 日第二次會議，委員會要求海洋公園公司每隔一個會議提交交通報告，並積極與相關政府部門研究如何改善公園一帶的交通管理措施。相關報告(截至 2018 年 2 月)的詳情，請參閱 交通文件 11/2018 號附件一。
8. 南區道路工程進展報告(截至 2017 年 7 月 24 日) 運輸署

初步策劃的建設工程

<u>工務計劃編號</u>	<u>類別</u>	<u>工程內容</u>	<u>負責機構</u>	<u>進展情況</u>	<u>預計(實際)動工日期</u>	<u>預計(實際)竣工日期</u>
不適用	-	改善春磡角道及赤柱峽道路口	運輸署	春坎角道及赤柱峽道路口是毗鄰斜坡建成，受到地形所限制，以致路面空間有限。改善該路口須進行大規模的斜坡工程及移植大量樹木，也需要臨時封閉行車線。現時該路口的交通情況仍可以接受。若將來該處有其他工程，例如斜坡加固、私人發展項目，運輸署會要求工程建議者進行該路口的改善工程。	---	---

9. 黃竹坑站公共交通交匯處加建行人路上蓋工程 路政署 路政署與港鐵公司於 2018 年 3 月 19 日向南區區議會轄下的交通及運輸事務委員會介紹最新的 3.5 米闊上蓋建議。為盡早進行興建上蓋的工程，路政署建議將委員會先前所提議的額外社區設施，以地區小型工程跟進。委員會於會上表示支持建議。路政署現正跟進委託地鐵公司實施上蓋工程的相關程序。
10. 大潭道（水壩段）交通燈號安排 運輸署 運輸署已安排工程部門於 2018 年 4 月 16 日開展大潭水壩段的交通燈號安裝，預計工程在今年內完成。工程期間，現場會有臨時交通安排配合，包括臨時交通燈號控制車流。

(B) 南區巴士路線

<u>項 目</u>	<u>負責人</u>	<u>進 展</u>
1. 南區公共交通服務及交通管理措施	運輸署	請參閱運輸署公共交通服務及交通管理措施報告。
2. 南區巴士脫班問題	運輸署	受路面交通情況、車長出缺、臨時調配、車輛故障及其他因素影響，巴士班次的穩定性或多或少會受到一定影響。根據巴士公司的營運紀錄，服務南區的巴士路線中，原定班次數目與實際開出班次數目差別較大的路線表列如下：

2018年2月

路線	起訖點	主要受影響時段
城巴 6 號線	赤柱監獄－中環（交易廣場）	全日
城巴 37B 號線	置富花園－中環(循環線)	全日
城巴 260 號線	赤柱監獄－中環（交易廣場）	全日
新巴 38 號線	置富花園－北角碼頭	全日
新巴 42 號線	華富(南)－北角碼頭	全日
新巴 94A 號線	華富(中)－利東邨	上/下午繁忙時段

*農曆年三十晚至年初四期間(2月15至19日)的班次並無計算在內

2018年3月

本月並無南區路線出現班次數目差別較大的情況。

為進一步了解上述原定班次數目與實際開出班次數目差別較大的路線中，其編定開出時間與實際開出時間的差異情況，運輸署曾在近期就這些路線進行實地調查，結果如下：

調查時段	路線	編定班次 (分鐘)	實際班次 (分鐘)	標準偏差 (σ) (分鐘)	編定/實際 班次數目
17:00 – 20:00	6	12-20	17	± 5	10 / 10
17:00 – 20:00	37B	8-12	10	± 3	19 / 19
17:00 – 20:00	40M	20	18	± 5	9 / 10
17:00 – 20:00	77	12-15	15	± 7	13 / 12
17:00 – 20:00	260	20	19	± 7	10 / 10
17:00 – 20:00	38	11	14	± 7	17 / 14
17:00 – 20:00	42	12	16	± 8	13 / 10
18:00 – 20:00	94A	15-20	15	± 0	8 / 9

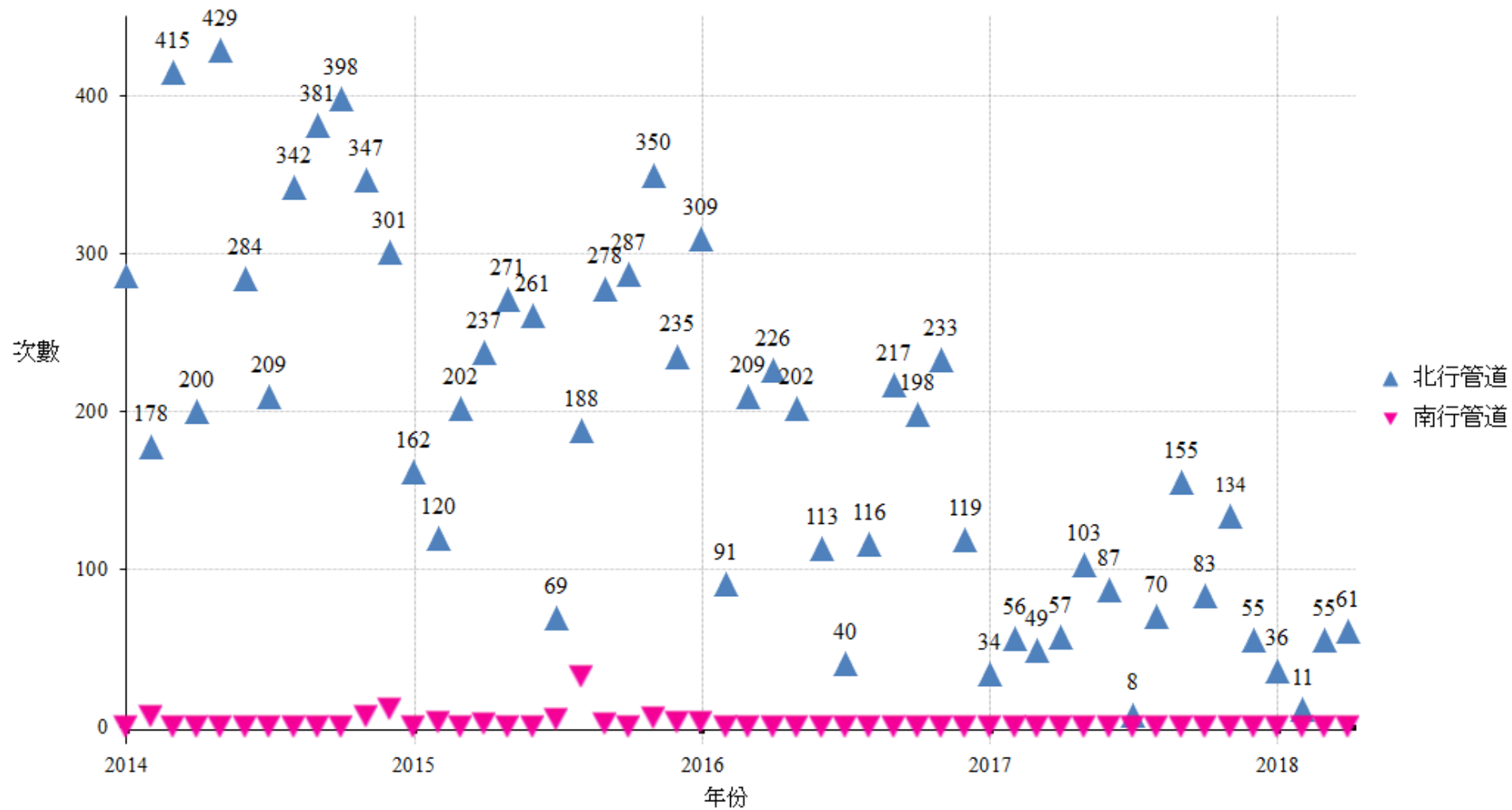
(C) 路政署(港島南區)

過去兩個月內完成及未來六個月內進行的主要路面重鋪工程項目及其時間表

	<u>地點／路段</u>	<u>詳細進度／備註</u>	<u>預計（確實） 動工日期</u>	<u>預計（確實） 完工日期</u>	<u>路政署 負責人姓名 （電話）</u>
1.	大潭道（燈柱編號 38718 至 38720）	工程已完成	(2018/03/01)	2018/03/22)	梁子揚先生 (2231 5731)
2.	南灣道（燈柱編號 38272, 36967 至 36968, 38268 至 38269）	工程已完成	(2018/03/09)	(2018/04/27)	同上
3.	海灘道（燈柱編號 49147 至 40496）	工程已完成	(2018/03/23)	(2018/04/30)	同上
4.	赤柱村道（燈柱編號 43398 至 43400）	工程進行中	(2018/05/03)	2018/06/16	同上
5.	香港仔大道介乎奉 天街至成都道	工程計劃中（等待有關當局批 核臨時交通管制措施）	2018/08/01	2018/08/31	林志開先生 (2231 5683)
6.	薄扶林道北行線介 乎街燈 42590 號至 44638 號及往置富花 園支路	工程計劃中（等待有關當局批 核建築噪音許可證及掘路許 可證）	2018/06/01	2018/06/30	同上
7.	鴨脷洲橋道往香港 仔支路	工程已完成	(2018/03/21)	(2018/03/22)	同上

8.	石排灣道西行快線 介乎街燈 41970 號至 34367 號	工程計劃中(等待有關當局批 核臨時交通管制措施、建築 噪音許可證及掘路許可證)	2018/06/01	2018/06/30	同上
9.	鴨脷洲橋道西行線 近漁安閣	工程計劃中(等待有關當局批 核臨時交通管制措施、建築 噪音許可證及掘路許可證)	2018/06/01	2018/06/30	同上

(D) 運輸署
香港仔隧道每月間歇性封閉次數



註：平均間歇性封閉時間為每次三至四分鐘不等。

(E) 香港警務處及運輸署

2018 區交通報告 (2018 年 3 月)

2018 年 3 月						
地區	死亡	嚴重	輕微	地點	車輛類別及數目	受傷人仕
東分區	0	1	12	赤柱村道 49 號外 *	1 電單車 * 1 私家車	1 司機 (41) *
				淺水灣 78-80 號外	2 私家車, 1 的士	1 司機 (58)
				壽山村道與黃竹坑道交界	1 中型貨車, 1 公共巴士	1 司機 (36) 2 乘客(5, 5)
				深水灣道 63 號外	1 私家車, 1 單車	1 單車駕駛者 (5)
				香島道近深水灣道交界	1 單車	1 單車駕駛者 (22)
				海洋公園道近海洋公園道天橋	1 私家車, 1 的士	1 司機 (55)
				大潭道近白筆山道交界	1 私家車	1 行人 (18)
				大潭道近赤柱峽道交界	1 電單車	1 電單車駕駛者(24)
				環角道近 89 號	1 電單車	1 電單車駕駛者(28)
				大潭道近白筆山道交界	1 電單車	1 電單車駕駛者(29)
				大潭道 38 號外	1 的士, 1 私家車	1 司機 (38)
				大潭道近石澳道交界	2 單車	2 單車駕駛者 (19, 17)
				香島道 19 號外	1 私家車	1 行人 (63)
南分區	0	0	4	鴨脷洲橋道近鴨脷洲徑	1 電單車	1 電單車駕駛者(51)
				鴨脷洲橋道近洪聖街交界	1 輕型貨車	1 司機 (40)
				利南道海怡半島巴士總站內	1 公共小巴	1 行人 (59)
				鴨脷洲海傍道近南灣	1 輕型貨車, 1 的士	1 司機 (40)
西分區	0	1	8	華富道與華林徑交界*	1 輕型貨車 *	1 司機 (44) *
				域多利道近數碼港道交界	1 電單車	1 電單車駕駛者(24)
				貝沙山道 8 號第 6 期 7 座外	1 私家車	1 行人 (8)
				數碼港道貝沙灣第 1 期公共小巴士站外	1 專線小巴	1 行人 (57)
				薄扶林道近域多利道交界	1 私家車, 1 公共巴士	1 司機 (20) 2 乘客 (20, 18)
				置富道置富花園外	1 專線小巴	1 乘客 (80)
				薄扶林道薄扶林村外	1 輕型貨車, 1 私家車	1 司機 (41)

				華富道近華基樓	1 公共巴士	1 行人 (19)
				華富道 53 號外	1 私家車	1 行人 (12)
北分區	0	1	10	香港仔舊大街 82 號外 *	1 專線小巴 *	1 行人 (46) *
				香港仔大道 171 號外	1 專線小巴	1 乘客 (7)
				田灣街田灣邨停車場內	1 電單車	1 電單車駕駛者(26)
				香港仔海傍道與香港仔大道交界	1 電單車	1 電單車駕駛者(26)
				香港仔海傍道近香港仔海傍道天橋	1 城巴	1 乘客 (57)
				香港仔水塘道與漁暉道交界	2 私家車, 1 的士	3 乘客 (57,41,44)
				田灣海傍道近華貴邨巴士總站	1 公共巴士, 1 私家車	1 行人 (28)
				香港仔海傍道近田灣山道交界	1 私家車, 1 電單車	1 電單車駕駛者(40)
				漁光道近碧朗樓	1 私家車, 1 的士	1 司機 (29)
				香港仔大道 223 號外	1 私家車	1 行人 (12)
				田灣新街田澤樓外	1 專線小巴	1 行人 (15)
總計	0	3	34			

交通黑點：沒有

嚴重交通意外是指受傷人士入院留醫超過 12 小時

! 死亡交通意外, * 嚴重交通意外, 輕微交通意外, @ 交通意外涉及動物, 例如; 野豬, () 受傷人士年齡

(E) 香港警務處及運輸署

2018 區交通報告 (2018 年 4 月)

2018 年 4 月						
地區	死亡	嚴重	輕微	地點	車輛類別及數目	受傷人仕
東分區	0	0	26	香島道與深水灣道交界	1 電單車	1 電單車駕駛者(21)
				黃竹坑道與南朗山道交界	1 城巴	1 乘客(39)
				淺水灣道 12 號外	2 單車	2 單車駕駛者(46, 45)
				南灣道近南灣海灘	1 單車	1 單車駕駛者(50)
				淺水灣道與赫蘭道交界	1 中型貨車	1 行人(14)
				麗景道 3 號第 3 座外	1 的士	1 行人(64)
				黃竹坑道近海洋公園道交界	1 私家車 1 電單車	1 司機(50)
				香港仔隧道管道內	1 電單車 1 私家車	1 司機(24)
				無名路近淺水灣道 87 號	1 私家車 1 的士 1 輕型貨車	1 司機(68) 1 乘客(23)
				黃竹坑道 125 號外	1 電單車	1 電單車駕駛者(27)
				香葉道 41 號外	1 的士	1 乘客(49)
				業勤街近黃竹坑道交界	1 專線小巴	1 行人(47)
				香港仔隧道出口外	2 私家車	1 司機(61)
				黃竹坑道近香港仔隧道	1 的士 1 輕型貨車 1 私家車	1 司機(52) 1 乘客(63, 53)
				大潭道近大潭峽	1 單車	1 單車駕駛者 (18)
				大潭道近大潭水塘水壩	1 新巴	1 乘客(38)
				赤柱村道與佳美道交界	1 電單車 1 私家車	1 電單車駕駛者(46)
				春坎角道近 39 號外	1 私家車 1 單車	1 單車駕駛者(42)
				大潭道 38 號外	1 單車	1 單車駕駛者(29) 1 行人(59)

				白筆山道 8 號外	1 私家車 1 公共小巴	1 乘客(8)
				石澳道近鶴咀道交界	1 電單車	1 電單車駕駛者(52) 1 乘客(50)
				歌連臣角道近歌連臣角火葬場禮堂	1 電單車	1 行人(60)
				石澳道近石澳後灘	1 單車 1 輕型貨車	1 單車駕駛者(38)
				石澳道近爛泥灣村	1 私家車 1 電單車	1 司機(59)
				石澳道近爛泥灣村	1 單車	1 單車駕駛者(38)
				大潭道近石澳道交界	1 單車	1 單車駕駛者(53)
南分區	0	1	2	利南道近南島學校 *	1 的士 *	1 行人(64) *
				鴨脷洲徑 3 號 1 樓停車場內	1 輕型貨車	1 行人(41)
				海怡路近海怡半島廣場	1 私家車	1 行人(61)
西分區	0	1	4	華貴道華孝樓外 *	1 輕型貨車 *	1 行人(81) *
				薄扶林道 102 號內	1 私家車 1 專線小巴	1 司機(57)
				薄扶林道近薄扶林水塘道	1 輕型貨車	1 司機(48)
				貝沙山道 28 號第 1 期 5 座外	1 私家車, 1 的士	1 司機(48)
				域多利道碧瑤灣外	1 私家車	1 行人(29)
北分區	0	1	5	田灣山道近石排灣道交界 *	1 電單車 * 1 輕型貨車	1 電單車駕駛者(60) *
				成都道 38 號外	1 私家車	1 行人(69)
				東勝道與西安街交界	1 中型貨車	1 行人(14)
				香港仔海傍道近香港仔魚類批發市場	1 私家車 1 的士	1 司機(63)
				田灣海傍道 19 號外	1 私家車 1 輕型貨車	1 司機(56)
				田灣海傍道近 19 號外	1 專線小巴 1 城巴	1 乘客(92)
總計	0	3	37			

交通黑點：沒有

嚴重交通意外是指受傷人士入院留醫超過 12 小時

！死亡交通意外，* 嚴重交通意外， 輕微交通意外，@ 交通意外涉及動物，例如；野豬，() 受傷人士年齡