

2018年9月13日南區區議會交通及運輸事務委員會
第十七次會議
回覆交通文件第 27/2018 號

就南區區議員羅健熙先生及區諾軒先生提出「運輸署及巴士公司隱瞞區議會減少巴士班次」的議程，運輸署回覆如下：

城巴第 97 及 592 號線分別提供由鴨脷洲來往中環及銅鑼灣的巴士服務，在南港島線開通前為鴨脷洲前往港島北岸的主要巴士路線之一。自南港島線開通後，上述路線沿途大部分的巴士站均有鐵路服務覆蓋，而該線的乘客量亦因此分別下跌了約四至五成。為有效善用巴士資源，運輸署在去年批准了巴士公司因應乘客量下降的情況調整班次及分別減少了三輛及四輛編配的巴士，這減幅約為兩成半，已較乘客量的跌幅為低。

由於第 97 及 592 號線的乘客量仍持續下跌，城巴在今年 5 月初再向本署申請調整其班次。為評估有關情況，運輸署曾安排人員在 5 月底的一個上班及上學日作實地視察。根據運輸署的觀察，第 97 及 592 號線在上午繁忙時段最繁忙半小時的平均載客率為約 6 至 7 成，顯示服務已能大致符合乘客需求。在平衡整體乘客利益以及善用資源等考慮因素後，運輸署只批准巴士公司將第 97 號線全日 120 多班編定班次中減少 4 班；而第 592 號線則在全日 180 多班編定班次中減少 7 班。這服務水平已考慮到開學時的乘客需求。

運輸署一直有透過不同渠道(包括巴士公司提交的營運紀錄、本署的實地調查及因應乘客的意見等)監察巴士服務，並因應實際需求情況按既定程序及指引調整班次。至於就一些涉及行車路線的改動等規模較大的調整，運輸署亦會就方案諮詢區議會及地區人士的意見。

運輸署

2018 年 9 月