

南區區議會
交通及運輸事務委員會
陳富明主席

陳主席：

在 2019 年 1 月 21 日第 19 次會議
加入討論議程『中環及灣仔繞道和東區走廊連接路對南區交通的影響』

港鐵南港島線通車後，雖然香港仔隧道每月間歇性封閉次數明顯下降，但 2017 及 2018 年 (截至 9 月)北行每月間歇性封閉次數仍高達 74 及 58 次，主因是紅隧過海的車流太多，在灣仔及銅鑼灣一帶無法及時疏散。現時，運輸署在黃泥涌道及皇后大道東交匯處一帶分配了更多燈位時間給予皇后大道東的車輛前往灣仔及銅鑼灣方向，令黃泥涌道車流頂回香港仔隧道，導致擠塞及間封。多年來，南區市民飽受其苦。

中環及灣仔繞道和東區走廊連接路(下稱「中環-灣仔繞道」)將於 2019 年 1 月 20 日通車，港島東西各區的交通，包括上文所指問題有望大為舒緩。本人謹提出以下建議及意見，希望有關部門研究及接納，以期改善南區交通：

1. 政府近年致力建設智慧城市(smart city)，在交通方面加強智能運輸系統(Intelligent Transport System)，應用新科技提升運輸系統的容量和表現。運輸署在「中環-灣仔繞道」採用了什麼智能科技令其發揮最大功效，改善香港島整體交通，以及改善南區的擠塞問題?具體而言，有哪些針對性的智能措施改善香港仔隧道北行車流及薄扶林一帶的交通?
2. 本人要求部門在「中環-灣仔繞道」通車半年後向本會提交報告，提出包括開放更多燈位時間給南區車流、檢視及改善巴士專線等方案，以舒緩香港仔隧道北行黃泥涌道及皇后大道東交匯處一帶的交通，減少香港仔隧道擠塞及間封次數；
3. 「中環-灣仔繞道」將吸引南區由香港仔至薄扶林一帶駕駛人士，改用薄扶林道或域多利道轉向新 4 號幹線，運輸署方將如何加快車流?當中會否延長薄扶林道，即如摩星嶺道及蒲飛路等多個路口車輛綠燈時間，並在車輛經過時，盡量配合各路口相同燈號，減省等候時間。



南區區議員 徐蕙華

2019 年 1 月 2 日