

**2019年1月21日南區區議會交通及運輸事務委員會
第十九次會議
回覆交通文件第 2/2019 號**

就南區區議員徐遠華先生提出「中環及灣仔繞道和東區走廊連接路對南區交通的影響」的議程，運輸署的回覆如下：

現時運輸署在黃泥涌道及皇后大道東交匯處的交通燈號設定是根據各個方向的行車流量，適當地分配行車燈號時間給各個行車方向。現時的燈號設定已平衡了各個方向的行車需要。

中環灣仔繞道（繞道）為港島北岸的策略性道路，連接中環林士街天橋與北角東區走廊，開通後可紓緩現時告士打道、夏慤道、干諾道走廊的交通擠塞情況，屆時來往中環到東區走廊的行車時間只需約五分鐘。由港島東至港島西其他地區的交通流量將會改善。繞道配備了行車隧道所需的交通管制及監察系統，可以充分監察隧道交通和按實際情況作出迅速應變。

運輸署會繼續監察中環灣仔繞道及沿線一帶（包括南區）開通後的情況，並實施適當的交通管理措施。若議會就繞道開通後的交通情況有查詢，本署會適時提供所需資料或安排人員到議會作回應。

**運輸署
2019年1月**