

2019 年 1 月 21 日南區區議會交通及運輸事務委員會  
第十九次會議  
回覆交通文件第 3/2019 號

就南區區議員司馬文先生提出「於小巴車身及背面展示路線號碼」的議程，運輸署的回覆如下：

運輸署一直鼓勵公共運輸服務營辦商為乘客提供更多服務資訊。除了現時法例要求安裝在車頭的目的地顯示器外，不少營辦商亦會為乘客提供額外的乘車資訊（例如網頁等），方便市民出行及計劃行程。就車身側面及後方的路線顯示器，如有關的顯示器不會對乘客及其他道路使用者構成危險，運輸署會按情況接受。同時，政府亦會出資研發資料收集系統及流動應用程式，並在專線小巴安裝全球定位設備，讓乘客透過運輸署網站及「香港出行易」智能手機應用程式取得專線小巴實時到站資訊。

至於有關對小巴司機的關注，現時共有超過 17 萬人持有有效的公共小巴駕駛執照，相較現時香港公共小巴數目（即 4 350 輛）為高。為吸引更多司機入行，運輸署會協調業界參與勞工處舉辦的招聘會。此外，運輸署亦已於 2017 年 8 月中實施更新了的《專線小巴司機的工作時間指引》，就司機每日最長的當值時間及駕駛值班時間作出指引，並要求營辦商跟從，以改善專線小巴司機的工作環境。

運輸署亦進行小巴使用率市場研究，並檢視小巴服務在實施新座位上限後的供求及營運情況，該研究預計於 2019 年年底完成。

運輸署

2019 年 1 月