

(傳真：2553-7268)

致：南區區議會 交通及運輸事務委員會
陳富明先生 MH

敬啟者：

在 2019 5 月 20 日的交通及運輸事務委員會會議加入議程：

『南區公共巴士服務 及 W 線 B 線服務的比較』

每年運輸署均向南區區議會提交「巴士路線計劃」，而每年度的議會文件，均具體列出巴士載客率及相應應有的調整。

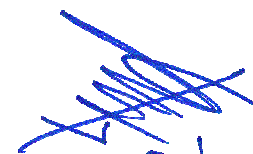
早前，本人翻閱運輸署向立法會提交的文件，留意到分別服務高鐵西九站和港珠澳大橋的 W 線和 B 線的載客率，並查閱了該些路線的服務水平，部份載客率低迷。相關資料如下：

路線	調查日期	往 西九龍站(W) 或 香港口岸(B)		由 西九龍站(W) 或 香港口岸(B) 開出	
		繁忙時間	載客率	繁忙時間	載客率
W1	28/12/2018	1800-1900	17%	1800-1900	10%
W2	9/11/2018	0700-0800	20%	1800-1900	38%
W3	1/2/2019	0730-0830	12%	1800-1900	31%
B4	19/3/2019	1900-2000	25%	1200-1300	22%

現時，以 W1 及 W3 為例，班次為全日 15 至 20 分鐘一班。而運輸署處理南區巴士路線計劃，或在南港島線通車後的巴士重組計劃時，明顯是採用較嚴格的標準。就此，本人現希望向運輸署了解及要求：

1. W 線和 B 線是否用其他路線相同的載客率標準決定班次？若否，是否厚此薄彼，輕視每天需乘車上班的香港本土乘客？
2. 承諾南區區議會，若南區巴士線達以上 W 線服務水平，絕不減少服務
3. 承諾南區區議會，所有南區巴士線達到 10% 載客率的時段，均應保持最少 15 至 20 分鐘的全日班次

為改善南區巴士服務，敬希批准在是次會議中，加入上述議程。



羅 健 熙

2019 年 4 月 22 日