附件二

**2019 年 5 月 20 日南區區議會交通及運輸事務委員會**
**第二十一次會議**
**回覆交通文件第 13/2019 號**

**南區公共巴士服務及 W 線 B 線服務的比較**

就南區區議員羅健熙先生提出「南區公共巴士服務及 W 線 B 線服務的比較」的議程，運輸署的回覆如下：

政府現時的公共交通政策是繼續發展以鐵路為骨幹的運輸系統，舒緩道路擠塞，減少路邊廢氣排放。在制訂每年度的巴士路線計劃時，本署會參考《改善及減少巴士服務的指引》，按實際情況對使用率不高的路線實施各種措施以提高效率，包括調整現有路線、車站、班次和行車時間表等。

W1、W2 及 W3 號線均為接駁廣深港高速鐵路（高鐵）西九龍站的新專營巴士路線，並於高鐵於去年 9 月 23 日通車當日起投入服務；而接駁港珠澳大橋（大橋）香港口岸的 B4、B5 及 B6 號線則在去年 10 月 24 日大橋通車當日投入服務。在為這些新基建項目規劃巴士服務時，本署會考慮預計的乘客需求、所設置的運輸設施，以及區內現時提供的公共運輸服務。

由於上述路線均為投入服務的時日尚短，本署會密切留意這些路線的運作，並適時調整其服務以更切合乘客需求。事實上，本署在檢討西九龍站巴士服務的乘客需求及運作需要後，已批准 W1 及 W2 號線調整班次及／或新增中途站的申請。

運輸署會繼續留意區內巴士路線的需求情況，並適時因應實際需求，按既定程序及指引調整巴士服務。

**運輸署**
**2019 年 5 月**