

南區區議會屬下
交通及運輸事務委員會
交通及運輸事務委員會過往會議所討論事項的進展報告
(截至 2019 年 4 月 30 日的情況)

(A) 交通管理計劃

<u>項 目</u>	<u>負責人</u>	<u>進 展</u>
1. 位於赤柱村道的多層停車場連公共交通總站	建築署／運輸署	運輸署現正與建築署優化項目設計，使項目能配合區內的最新情況，提供所需的泊車位及公共交通交匯服務。我們亦正努力爭取財政資源於 2019-20 年為有關項目進行交通影響評估。
2. 水管更換及修復工程第 4 階段第 1 期	水務署	<p>包括東區及南區工程的工程合約編號 12/WSD/10 已於 2011 年 7 月展開。工程進度因交通、地下設施頻繁、與其他公共設施協調或其他原因而有所影響。現時在南區正進行水管更換及修復工程的地點包括：</p> <p>(a) 碧荔道行人路及行車路(完成)[100%] [現況：路面還原工程預計於 2019 年 7 月完成。]；[原因：為進行混凝土路面還原工程，部分路段需要實施全線封閉的臨時改道交通安排。因此需要額外時間與交通管理聯絡小組會議成員協調。]；</p> <p>(b) 華景街、華康街及域多利道近薄扶林消防局行人路及行車路(進行中) [97%] (預計於 2019 年 9 月完成) [原因：位於域多利道新的掘路許可證正在申請中，因此喉管接駁工程將</p>

(A) 交通管理計劃
項目

負責人

進展

分階段完成，而位於華景街及華康街的喉管接駁工程將首先進行。另外，為減低喉管接駁工程對附近居民的影響，需要額外時間與華富邨辦事處溝通及協調。];

- (c) 淺水灣道行車路(近麗景道) (完成) [100%][現況：由於環保署分別於本年 3 月初及 4 月中旬拒絕了建築噪音許可證的申請，因此需要額外時間重新提交申請。環保署已於 5 月批准了建築噪音許可證的申請，路面還原工程預計於 2019 年 5 月完成。];
- (d) 香港仔海傍道行車路(近鴨脷洲大橋休憩處及近湖南街公廁) (進行中) [55%] (預計於 2019 年 8 月完成) [原因：由於工程位置交通非常繁忙，因此需要額外時間與交通管理聯絡小組會議成員協調於香港仔海傍道進行日間工作的可行性。交通影響評估報告已提交路政署並等待批核。];
- (e) 雞籠灣食水配水庫(進行中) [97%] (預計於 2019 年 7 月完成) [原因：由於雞籠灣食水配水庫供水區域範圍頗大，包括華富邨、幾所學校、薄扶林消防局及商業大廈等，需要額外時間與屋邨管理公司和附近居民協商。另外，需要額外時間研究可行的方案以減少停水範圍。];
- (f) 香港仔大道(近奉天街)及香港仔海傍道(近海峰華軒)(進行中) [95%] (預計於 2019 年 7 月完成)。
 - (i) 香港仔大道近奉天街(完成)[100%];
 - (ii) 香港仔海傍道(進行中) [75%] [原因：挖掘隧道工程(成)

(A) 交通管理計劃
項 目

負責人

進 展

[100%]，鋪設喉管（完成）[100%]，灌漿工程（進行中）[25%]。

[原因：原本打算利用兩個分別位於田灣及香港仔海傍道的工作井進行水管鋪設工程，但因安全問題只能利用位於田灣的工作井進行水管鋪設工程，因此需要額外時間鋪設水管。]

港島區工程的工程合約編號 3/WSD/12 亦已於 2013 年 3 月展開。現時正進行水管更換及修復工程的地點包括：

- (a) 南朗山道(近黃竹坑道 42 號利美中心) [32%] (預計於 2019 年 12 月完成) [現況：經過初步工地勘測後，發現該路段水務工程的施工方法需要進一步探討。因此，在申請挖掘許可證及與交通管理聯絡小組成員協調方面需要更多時間，以解決上述工程技術上的問題。]。

3. 南區行人天橋及隧道加建升降機 路政署 南區行人天橋及行人隧道加建升降機的進度如下：

位置	種類 (結構編號)	進度
(a) 香港仔海傍道與田灣海旁道	行人天橋 (HF134)	出口 A 及 B：工程合約已於 2015 年 11 月 25 日開展。工程需要就原有建議的兩部升降機位置作出修訂，以避開現有的地下設施。修訂方案已經於南區區議會轄下的交通及運輸事務委員會作詳細滙報及諮詢，並獲委員會支持進行工程。工程正在進行，預計工程應可在約 2019 年第三季完成。
(b) 黃竹坑道,近香港仔隧道收費站	高架行人道(H115)	工程合約已於2015年11月25日開展，加裝升降機工程已經完成並於2018年11月29日開放給公眾使用，周邊的綠化工程已經於2019年4月完成。
(c) 黃竹坑道,近南風道	高架行人道(H116)	工程合約已於 2015 年 11 月 25 日開展。斜道工程與一條直徑 600 毫米直徑的地下食水管有衝突，正在與相關政府部門檢討新設計方案。重建原有樓梯已經完成，並於 2019 年 1 月 18 日開放給公眾使用。

4. 「人人暢道通行」計劃
在公共行人天橋、高架行人道及行人隧道加建暢道通行設施第一組－勘查研究、設計及建造
- 土木工程拓展署 位於南區的 3 個優先項目為：
- | | | |
|-----------------------|-----------------|--|
| (a) 連接田灣海旁道及田灣山道的天橋 | 行人通道
(H186) | 出口 B 升降機(近田灣海傍道)已於 2018 年 3 月 20 日啟用。出口 A 升降機(近香港仔海傍道)已於 2019 年 3 月 28 日啟用。 |
| (b) 橫跨香港仔海傍道近南寧街的行人天橋 | 行人天橋
(HF104) | 工程合約於 2016 年 7 月開展，預計於 2019 年 9 月完成。在出口 A (近香港仔中心) 的升降機塔及連接天橋結構工程經已完成，現正安裝百葉及玻璃。在出口 B (近香港仔海濱公園) 的升降機塔鐵架安裝工程經已完成，現正進行舊有連接橋拆卸工程以及連接橋支撐柱的重置建造工程。 |
| (c) 橫跨香港仔海傍道近逸港居的行人天橋 | 行人天橋
(HF105) | 工程合約於 2015 年 11 月開展。出口 B 升降機(近逸港居)已於 2019 年 4 月 18 日啟用。出口 A 升降機(近景惠花園)現正進行升降機安裝及天橋上蓋工程，預計於 2019 年年中完成。 |

5. 「人人暢道通行」第 路政署 位於南區的 3 個第二階段計劃的推展項目為：
二階段計劃

位置	種類 (結構編號)	進度
(a) 橫跨鴨脷洲利東邨道近利東邨東昇樓	行人天橋 (HKS01)	路政署於 2019 年 3 月 18 日向區議會滙報加建升降機的初步設計方案。惟委員會普遍認為路政署應就行人天橋兩端出口一併加建升降機，該方案未能獲得委員會支持。 (註：委員會主席已於 2019 年 4 月 11 日去信運輸及房屋局轉達委員會的關注和意見。)
(b) 橫跨田灣街近田灣商場	行人天橋 (HKS02)	路政署已於 2018 年 9 月 13 日向委員會滙報加建升降機的初步設計方案，並獲得委員會支持。工程顧問現正進行地區諮詢，以收集相關持份者對此初步設計方案的意見。

6. 要求在海洋公園道與香港仔運動場之間增設行人過路設施
港鐵公司
港鐵公司不反對加設有關於指示行人到過路處之指示牌。由於港鐵公司仍未將相關用地交回政府，待用地正式交回政府後，署方將研究增設行人過路設施的可行性。
7. 海洋公園交通報告
海洋公園公司
根據 2016 年 4 月 5 日第二次會議，委員會要求海洋公園公司每隔一個會議提交交通報告，並積極與相關政府部門研究如何改善公園一帶的交通管理措施。相關報告(截至 2019 年 2 月)的詳情，請參閱交通文件 10/2019 號附件一。
8. 南區道路工程進展報告(截至 2017 年 7 月 24 日)
運輸署

初步策劃的建設工程

<u>工務計劃編號</u>	<u>類別</u>	<u>工程內容</u>	<u>負責機構</u>	<u>進展情況</u>	<u>預計(實際)動工日期</u>	<u>預計(實際)竣工日期</u>
不適用	-	改善春磡角道及赤柱峽道路口	運輸署	春坎角道及赤柱峽道路口是毗隣斜坡建成，受到地形所限制，以致路面空間有限。改善該路口須進行大規模的斜坡工程及移植大量樹木，也需要臨時封閉行車線。現時該路口的交通情況仍可以接受。若將來該處有其他工程，例如斜坡加固、私人發展項目，運輸署會要求工程建議者進行該路口的改善工程。	---	---

- | | | | |
|-----|-----------------------|-----|---|
| 9. | 黃竹坑站公共交通交匯處加建行人路上蓋工程 | 路政署 | <p>路政署已委託港鐵公司建造上蓋工程。</p> <p>港鐵公司已於 2019 年 1 月批出上蓋建造工程合約，並已展開前期建造工作，挖掘准許證已於 2019 年 3 月批出，而上蓋工程亦於 2019 年 4 月 11 日正式展開。為配合工程，位於香葉道的巴士站已臨時遷移。行人路上蓋預計在 2020 年上半年落成。</p> <p>運輸署亦已與巴士公司商討，現時會考慮將在巴士站長亭外壁安裝巴士資訊顯示屏。</p> |
| 10. | 大潭道(水壩段)交通燈號安排 | 運輸署 | <p>大潭道(水壩段)的交通燈號已於 2018 年 8 月 25 日啟用。運作至今，證實可使駕駛人士等候和通過水壩時間大為縮短，有效改善交通安全及車流。因此大潭道(水壩段)的交通燈號將會繼續運作。</p> |
| 11. | 在南區安裝行車時間顯示系統 | 運輸署 | <p>工程合約在 2018 年 10 月 26 日招標並在 2018 年 12 月 21 日回標。收到的標書正在評核中。</p> |
| 12. | 海灘道專線小巴停車位改劃為旅遊巴士上落客處 | 運輸署 | <p>有關工程預計 2019 年第三季完成。</p> |

(B) 南區巴士路線

<u>項 目</u>	<u>負責人</u>	<u>進 展</u>
1. 南區公共交通服務及交通管理措施	運輸署	請參閱運輸署公共交通服務及交通管理措施報告。
2. 南區巴士脫班問題	運輸署	受路面交通情況、車長出缺、臨時調配、車輛故障及其他因素影響，巴士班次的穩定性或多或少會受到一定影響。根據巴士公司的營運紀錄，服務南區的巴士路線中，原定班次數目與實際開出班次數目出現明顯偏差的路線表列如下：

2019 年 2 月

路線	起訖點	主要受影響時段
城巴 6/6X 號線	赤柱－中環（交易廣場）	下午繁忙時段及非繁忙時段
城巴 37A/37B 號線	置富花園－中環（循環線）	下午繁忙時段及非繁忙時段
城巴 48 號線	深灣－華富（北）（循環線）	全日
城巴 43M 號線	田灣邨－石塘咀（循環線）	下午繁忙時段及非繁忙時段
城巴 73 號線	數碼港－赤柱市場	下午繁忙時段及非繁忙時段
新巴 38 號線	置富花園－北角碼頭	全日

2019 年 3 月

路線	起訖點	主要受影響時段
城巴 6/6X 號線	赤柱－中環（交易廣場）	下午繁忙時段及非繁忙時段
城巴 973 號線	赤柱－尖沙咀東（麼地道）	全日

為進一步了解原定班次數目與實際開出班次數目差別較大的路線中，其編定開出時間與實際開出時間的差異情況，運輸署曾在近期就這些路線進行實地調查，結果如下：

調查時段	路線	編定班次 (分鐘)	實際班次 (分鐘)	標準偏差 (σ) (分鐘)	編定/實際 班次數目
07:00 – 09:00	6	10-20	17	± 4	7 / 8
07:00 – 09:00	6X	7-20	16	± 7	6 / 6
07:00 – 09:00	37A	6-12	10	± 3	12 / 12
17:00 – 19:00	37B	5-10	13	± 4	13 / 10
07:00 – 09:00	38	7-11	9	± 3	15 / 14
17:00 – 19:00	43M	20	17	± 8	6 / 6
07:00 – 09:00	48	4-16	10	± 6	12 / 12
17:00 – 19:00	73	20	21	± 6	6 / 6
07:00 – 09:00	973	20-30	24	± 4	5 / 5

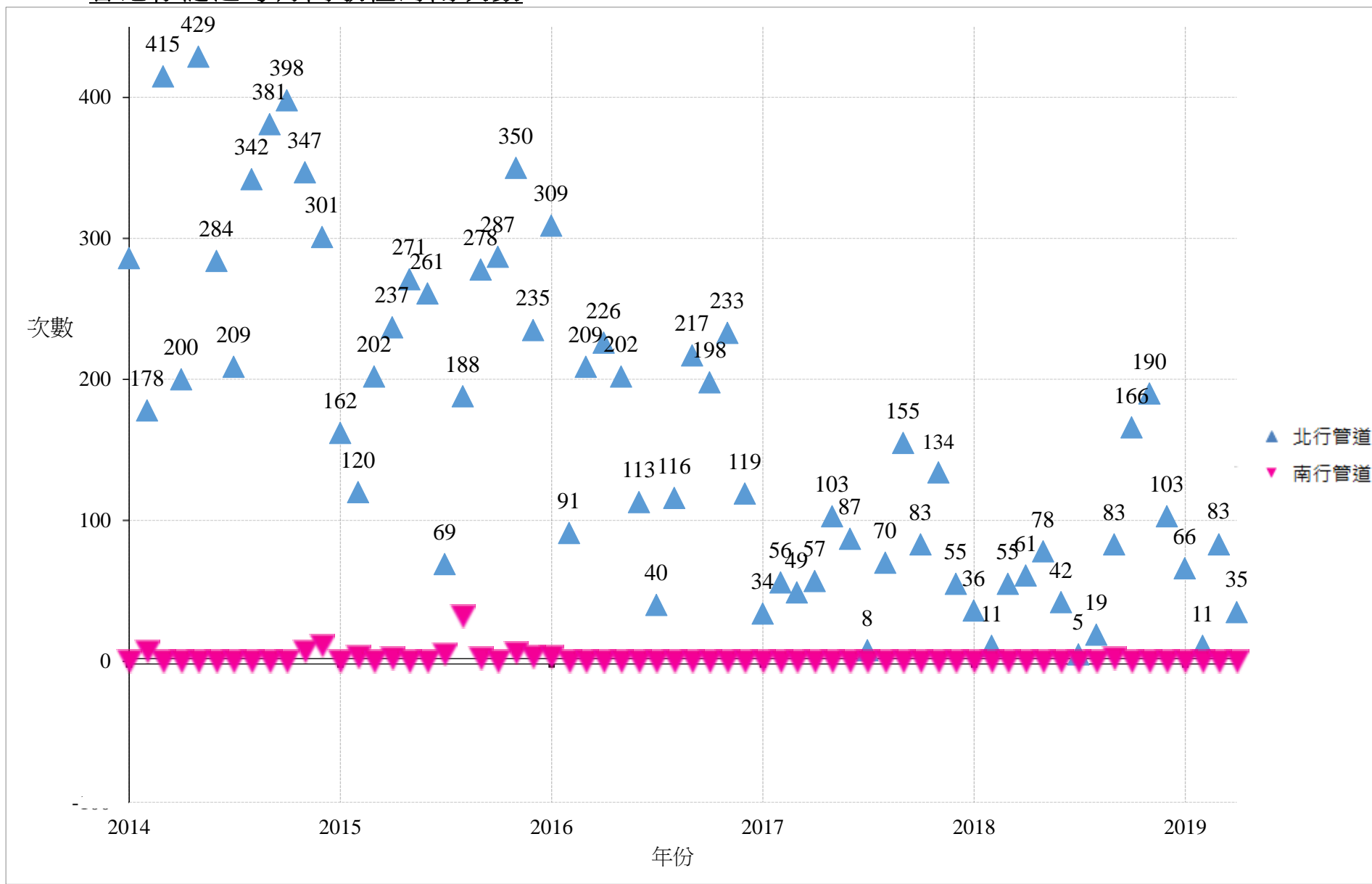
(C) 路政署(港島南區)

過去兩個月內完成及未來六個月內進行的主要路面重鋪工程項目及其時間表

	<u>地點／路段</u>	<u>詳細進度／備註</u>	<u>預計（確實） 動工日期</u>	<u>預計（確實） 完工日期</u>	<u>路政署 負責人姓名 (電話)</u>
1.	黃竹坑道(燈柱編號 41830-16792)	工程完成	(2019/01/02)	(2019/02/28)	徐慶和先生 (2231 5731)
2.	淺水灣道(燈柱編號 35880-35912)至赫蘭 道	工程完成	(2019/02/15)	(2019/03/30)	同上
3.	大潭道介乎白筆山道 至燈柱編號 38680	工程計劃中(等待有關當局批 核臨時交通管制措施、建築 噪音許可證及掘路許可證)	2019/05/15	2019/06/30	同上
4.	香港仔大道介乎奉天 街至成都道	工程進行中	(2018/10/06)	2019/09/30	吳奕榮先生 (2231 5672)
5.	田灣街介乎石排灣道 及田灣徑	工程計劃中(等待有關當局批 核臨時交通管制措施、建築 噪音許可證及掘路許可證)	2019/07/01	2019/07/31	同上
6.	石排灣道介乎街燈 35159 號至 33894 號	工程進行中	(2018/10/12)	2019/06/30	同上
7.	香港仔海傍道東行線 介乎街燈 41999 號至 42023 號	工程計劃中(等待有關當局批 核臨時交通管制措施、建築 噪音許可證及掘路許可證)	2019/07/01	2019/07/31	同上

8.	數碼港道介乎資訊道至街燈 46819 號	工程進行中	(2019/03/10)	2019/06/30	同上
9.	田灣山道介乎石排灣道至街燈 33974 號	工程計劃中(等待有關當局批核臨時交通管制措施、建築噪音許可證及掘路許可證)	2019/06/01	2019/06/30	同上

(D) 運輸署
香港仔隧道每月間歇性封閉次數



註：平均間歇性封閉時間為每次二至四分鐘不等。

(E) 香港警務處及運輸署

2019 區交通意外報告 (2019 年 3 月)

3 月, 2019						
地區	死亡	嚴重	輕微	地點	車輛類別及數目	受傷人仕
東分區	0	1	18	淺水灣道近蔚峰園	電單車-1* 私家車-1	司機 (27)*
				淺水灣道濱景園外	的士-1	行人 (27)
				佳美道近赤柱廣場	私家小巴-1 輕型貨車-1	乘客 (57)
				香島道 40 號外	單車-1	司機 (54)
				香島道深水灣泳灘外	私家小巴-1	行人 (49)
				南風道近香港仔隧道	私家車-1	司機 (61)
				南朗山道與香葉道交界	電單車-1 私家車-1	司機 (26)
				海洋公園道海洋公園旅遊巴上落客區內	私家巴士-1	乘客 (64)
				白筆山道紅山廣場對面	私家車-1	行人 (51)
				石澳道近鶴咀道	私家車-2	司機 (43) 司機 (36)
				石澳道近東丫村	私家車-1 電單車-1	司機 (30)
				南灣道近南灣新邨	私家巴士-1	行人 (60) 乘客 (63)
				赤柱峽道近春磡角道	輕型貨車-1	司機 (27)
				大潭水塘道 88 號內	私家車-1	司機 (70)
				大潭道近輝百閣	電單車-1 私家車-1	司機 (20)
				黃竹坑道天橋近業發街	電單車-2	司機 (31) 司機 (50)
				黃竹坑道近香港仔隧道收費廣場	私家小巴-1 私家車-1	司機 (47)

				黃竹坑道近香港仔隧道巴士站	城巴-1	乘客 (47)
				黃麻角道與東頭灣道交界	私家車-1 私家小巴-1	司機 (45)
南分區	0	0	6	鴨脷洲橋道鴨脷洲邨外	的士-1 輕型貨車-1	司機 (36)
				鴨脷洲橋道 322 號外	的士-2	司機 (38)
				鴨脷洲橋道利澤樓外	私家小巴-1 私家車-1	乘客 (13)
				利東村道近香港真光書院	城巴-1	乘客 (65)
				利南道 68 號內	電單車-1	司機 (40)
				利南道 68 號內	電單車-1	司機 (27)
西分區	0	0	10	置富道置富花園停車場內	私家車-1 電單車-1	司機 (21)
				薄扶林道瑪麗醫院主樓外	的士-1	行人 (64)
				薄扶林道與域多利道交界	新巴-1	乘客 (67)
				薄扶林道近薄扶林水塘道	輕型貨車-1	乘客 (46)
				薄扶林道 142 號外	輕型貨車-1 私家車-1	司機 (33)
				薄扶林道心光盲人院暨學校外	的士-1 私家車-2	乘客 (61)
				薄扶林道心光盲人院暨學校外	私家車-2	司機 (61)
				大口環道西島中學停車場外	私家車-1	行人 (60)
				域多利道與沙灣徑交界	單車-1 私家車-1	司機 (38)
				域多利道與美景徑交界	私家車-1 的士-1	司機 (64)
北分區	0	2	5	成都道與南寧街交界 *	輕型貨車-1 *	行人 (81)*

				石排灣道近香港仔魚類批發市場 *	私家小巴-2 *	行人 (43)* 司機 (71)* 乘客 (40)
				香港仔大道與奉天街交界	私家車-1 輕型貨車-1	司機 (59)
				成都道近添喜大廈	的士-1	行人 (66)
				香港仔舊大街 82 號外	私家車-1	行人 (60)
				石排灣道 102 號內	私家車-1	行人 (60)
				漁暉道香港仔賽馬會診所外	私家小巴-1	行人 (65)
總數	0	3	39			

交通黑點：沒有

嚴重交通意外是指受傷人士入院留醫超過 12 小時

! 死亡交通意外, * 嚴重交通意外, 輕微交通意外, @ 交通意外涉及動物, 例如; 野豬, () 受傷人士年齡

(E) 香港警務處及運輸署

2019 區交通意外報告 (2019 年 4 月)

4 月, 2019						
地區	死亡	嚴重	輕微	地點	車輛類別及數目	受傷人仕
東分區	0	4	16	南朗山道近金寶花園	電單車-1*	司機 (46)* 乘客 (20)*
				黃竹坑道近鄉村俱樂部	私家車-1* 輕型貨車-1*	司機 (43)*
				黃竹坑道 18 號外	城巴-1*	乘客 (73)*
				黃竹坑道 188 號外	輕型貨車-1* 的士-1*	司機 (58)* 司機 (48)*
				大浪灣道與石澳道迴旋處交界	電單車-1	司機 (31)
				佳美道近歌敦臺	私家車-1 單車-1	單車駕駛者 (12)
				香葉道與南朗山道交界	私家車-1 中型貨車-1	司機 (40)
				香島道近深水灣泳灘	電單車-1 私家車-1	司機 (32)
				南朗山道近香港加拿大國際學校	私家車-1	行人 (61)
				淺水灣道與香島道交界	城巴-1 的士-1	乘客 (50)
				淺水灣道近赤柱峽道	私家車-1	司機 (27)
				淺水灣道近春磡角消防局	新巴-1	乘客 (50)
				淺水灣道 96 號外	輕型貨車-1 單車-1	司機 (47)
				石澳道近石澳海灘停車場	私家車-2	司機 (32)
				大潭道近石澳道迴旋處	私家車-1 輕型貨車-1	司機 (71)
				塘邊徑近如心南灣海景酒店	私家車-2 中型貨車-1	司機 (35)

				黃竹坑道近香港仔消防局暨救護站	電單車-1 私家車-1	司機 (46)
				黃竹坑道近海洋公園出口	電單車-1 私家巴士-1	司機 (41)
				黃竹坑道 25-27 號外	私家小巴-2	乘客 (7)
				業勤街與黃竹坑道交界	中型貨車-1 輕型貨車-1	司機 (57)
南分區	0	1	2	利東邨道東安樓外 *	的士-1* 私家車-1*	乘客 (29)*
				鴨脷洲橋道鴨脷洲邨的士站內	的士-1	行人 (78)
				海怡路近海怡東商場	私家車- 1	司機 (67)
西分區	0	1	6	華富道 15 號外 *	新巴-1*	乘客 (89)*
				薄扶林道近玫瑰邨	電單車-1 私家車-1	司機 (55)
				薄扶林道近中華廚藝學院	私家車-1	司機 (44) 行人 (27)
				域多利道近數碼港道	私家車-1 中型貨車-1	司機 (67)
				域多利道近碧瑤灣	私家車-1	司機 (37)
				華富道華富(二)邨外	九巴-1	行人 (24)
				瀑布灣道 8 號外	輕型貨車-1 的士-1	司機 (69)
北分區	0	0	6	香港仔大道郵政局外	輕型貨車-1 私家車-1	司機 (43)
				香港仔水塘道近崇文街	新巴-1	乘客 (62)
				香港仔舊大街 56 號外	私家車-1	行人 (64)
				西安街與東勝道交界	私家小巴-1	乘客 (90)

				石排灣道與田灣街交界	新巴-1 不明車輛-1	乘客 (83)
				東勝道與湖北街交界	私家小巴-1	行人 (82)
總數	0	6	30			

交通黑點：沒有

嚴重交通意外是指受傷人士入院留醫超過 12 小時

! 死亡交通意外, * 嚴重交通意外, 輕微交通意外, @ 交通意外涉及動物, 例如: 野豬, () 受傷人士年齡