

香港南區
 香港仔海傍道三號一樓
 南區區議會
 交通及運輸事務委員會主席
 陳富明先生 MH

敬啟者：

在第 22 次會議提出議程
譴責警方在 6 月突然多次關閉港鐵金鐘站
以及要求交代檢討工作

警方在今年 6 月，共三次突然下令港鐵金鐘站列車不停站或關閉，即使港鐵評估仍可運作，集會人士散去及沒有特別風險下仍要強行，極為阻礙南港島線乘客，運輸署應變也見不足；在 6 月 12 日黃昏更多次在站外刻意發射催淚彈，強烈氣味危及站內乘客，現要求在第 22 次會議中加入議程，譴責警方。

綜合傳媒、港鐵、運輸署及警務處訊息，在 6 月 12 日至 13 日警方強行概況如下：

| 日期及時間 | 警方指令 | 當局處理失當情況 |
|--------------------------|------------------------|---------------------------------------------------------------------|
| 6 月 12 日 約 0850- 0910 | 列車不停金鐘站 | 金鐘站內及附近集會人數少，也無衝擊，就在上班最繁忙時間未經預告決定，刻意阻礙乘客，極不合理 |
| 6 月 12 日 約 1740 | 未遇攻擊，仍於出入口旁發催淚彈，氣味濃罩站內 | 既無必要又未有向站內警告，有違指引，乘客、當值職員甚至警員在不知情下，全部感到不適 |
| 6 月 12 日 2030 後所有服務 | 金鐘站全面關閉 | 預告時間不足 20 分鐘，無必要地過短，而緊急事故交通協調中心更在 2031 才發出訊息，較 NOW 及港台為遲，乘客難以掌握交通實況 |
| 6 月 13 日 首班車至 1430 | 金鐘站全面關閉 | 港鐵表明車站可正常運作，集會人士已大為減少，嚴重阻礙出入及轉車乘客 |

(接下頁)

(承上頁)

由於上述安排極不合理，現要求當局回應下列質問：

- 1.) 警方引用甚麼理由及法例依據，可以多次突然下令列車不停或關閉金鐘站；港鐵本身營運列車服務，曾否如在 6 月 12 日早上提出異議，盡量減低對乘客影響；
- 2.) 若非極為緊急情況，當局在停駛或關閉車站前如何協調各部門，並盡量提早發出訊息，通知乘客及早改變行程；
- 3.) 當局將如何檢討日後工作，上述金鐘站爭議又將有何改善措施，避免重蹈覆轍。

敬希 台端接納是項議程，避免警方再次濫權，阻礙來往南區乘客。

南區區議員



(柴文瀚)

2019年06月24日