

南區區議會
交通及運輸事務委員會主席
陳富明先生

陳主席：

在 2019 年 9 月 16 日第 23 次會議
加入討論議程『因應海洋公園水上樂園及酒店項目的黃竹坑公共交通配套』

海洋公園大樹灣水上樂園及酒店項目原訂 2019 年年底及 2021 年落成。水上樂園曾向區議會報告將在正門提供接駁巴士往來大樹灣，但本人估計水上樂園將非常受歡迎，加上港鐵在黃竹坑的上蓋物業及商場落成後，黃竹坑將成為南區新的消費及消遣中心，區內車流及人流量大增，而運輸署並未就水上樂園及酒店項目安排公共交通配套。為了未雨綢繆，本人要求部門及海洋公園回應以下問題及建議：

1. 據聞水上樂園將延遲至明年夏季落成，請海洋公園告知本會水上樂園及酒店項目的最新進度，以及除了接駁巴士以外，有沒有其他交通配套？
2. 除了在海洋公園正門乘坐接駁巴士往來大樹灣，估計部份遊客將自行乘坐公共交通工具前往水上樂園，運輸署會否在黃竹坑交通交匯處安排巴士或小巴路線？會否增加現有前往大樹灣的 29A 號小巴服務？會否考慮將 78 號巴士路線延伸至大樹灣，以疏導前往水上樂園的人流量？
3. 署方會否考慮將 71 號巴士的總站搬遷至深灣甚至大樹灣？如此既可便利市民往來大樹灣，又可方便本區居民，且能增加乘客量，從而增加巴士班次，一舉多得。
4. 去年城巴已向運輸署申請增設深灣往來機場的巴士服務(A17)，會否因水上樂園延遲落成而無法依期於今年投入服務？署方會否考慮將 A17 總站設於大樹灣或在深灣開出後繞經大樹灣？如此 A17 所佔用的深灣巴士總站車坑可騰出予其他巴士，又可增加及方便更多海洋公園的遊客，A17 更可能因此增加班次，便利市民。
5. 深灣巴士總站內的的士站荒廢多年，會否趁此機會，將的士站搬遷至大樹灣，再將的士站改為小巴士站以善用設施？

本人強調，黃竹坑將成為南區新中心，現時繁忙時的交通將面對更大的挑戰，運輸署、巴士及小巴公司、海洋公園及本區議會均有責任及時迎接這個挑戰，更好服務市民。

敬請接納上述議程。謝謝。


南區區議員 徐遠華


羅健熙

2019 年 8 月 27 日