

土木工程拓展署－南區防治山泥傾瀉工程進展報告

I. 工務計劃編號總目 705 分目 5001BX/D (長遠防治山泥傾瀉計劃)

A. 現時已為南區 162 個人造斜坡及 18 個天然山坡 (山坡編號為 11SW-C/SA3、15NW-B/SA1、11SW-C/SA4、11SW-D/SA12、15NW-B/SA2、15NW-B/SA5、15NW-B/SA6、11SW-A/SA5、11SW-C/SA1、11SW-C/SA2、15NE-A/SA3、15NW-B/SA3、11SW-C/SA5、15NE-A/SA4、15NE-A/SA6、15NW-B/SA7、11SW-C/SA7 及 15NW-B/SA4) 完成防治山泥傾瀉工程。另有 2 個人造斜坡及 1 個天然山坡正進行防治山泥傾瀉工程。		
<u>進展情況[完成度 (%)]</u>	<u>動工日期</u>	<u>預計 (實際) 竣工日期</u>
(1) 位於壽臣山苗圃的斜坡編號 11SW-D/C 843[100%] (已完成)	6.2021	<u>3.2022</u>
(2) 位於華人永遠墳場的斜坡編號 11SW-C/C 864 [20%]	12.2021	6.2023
(3) 位於赤柱峽道的斜坡編號 15NE-A/C 126 [30%]	12.2021	2.2023
(4) 一個位於壽臣山的天然山坡 (山坡編號 11SW-D/HPSA11) [45%]	9.2021	12.2022
* 因工程項目重新改動，動工及預計竣工日期已被修正。		

B. 土木工程拓展署計劃在未來一年陸續為南區 5 個人造斜坡及 0 個天然山坡展開防治山泥傾瀉工程。		
<u>進展情況</u>	<u>預計動工日期</u>	<u>預計竣工日期</u>
(1) 位於大潭道的斜坡編號 15NE-A/C608	9.2022	12.2022
(2) 位於域多利道的斜坡編號 11SW-C/F 453	5.2022	10.2022
(3) 位於域多利道的斜坡編號 11SW-C/F 454	5.2022	10.2022
(4) 位於東華三院賽馬會社區復康中心的斜坡編號 11SW-D/F 659	12.2022	11.2023
(5) 位於鶴咀村鶴咀道的斜坡編號 15NE-D/R 5	12.2022	5.2023
* 因工程項目重新改動，預計動工及竣工日期已被修正。		

註：更新以底線標示

C. 土木工程拓展署現正為南區另外 8 個人造斜坡進行穩定性研究，這是防治山泥傾瀉計劃的前期工作，並會檢討一併擴闊行車路或行人路的可行性。在研究期間，這些人造斜坡有可能被確定為符合現行的安全標準，因此下列斜坡並不一定會被納入未來防治山泥傾瀉工程清單。

斜坡編號	斜坡工程可否加入擴闊道路及加建行人路	原因（如否）及備註
(1) 位於香港警察學院的斜坡編號 11SW-D/C1058	否	非路邊斜坡。
(2) 位於香港警察學院的斜坡編號 11SW-D/C1059	否	非路邊斜坡。
(3) 位於華景街的斜坡編號 11SW-C/C42	否	非路邊斜坡。
(4) 位於大浪灣道的斜坡編號 15NE-B/C72	否	<p>困難包括：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 24小時道路封閉； 2. 嚴重影響環境（如額外砍伐樹木最少 22 棵，額外挖土超過 825 立方米）； 3. 建造期過長（由 8 個月增加至最少 16 個月）； 4. 額外建造費用過大（由 200 萬港元增加至最少 400 萬港元）；以及 5. 土地事宜（需要在私人斜坡範圍內施工及拆除並重建通往私人地段的通道）。 <p>（備註：本署已於 2015 年完成該斜坡西北部分的鞏固工程，現時正籌備餘下東南部分的鞏固工程。由於該斜坡東南部分的頂部毗鄰私人地段，而該部分的斜坡與大浪灣道之間亦沒有足夠空間容納新建的行人路段。若行人路必需興建，大浪灣道的行車道路必需相應地被收窄。所以興建行人路並不可行。本署已於 2021 年 7 月 23 日與委員會主席到現場視察。）</p>

斜坡編號	斜坡工程可否加入擴闊道路及加建行人路	原因（如否）及備註
(5) 位於貝璐道的斜坡編號 11SW-C/C864	否	路政署及運輸署確認無法提供擴闊斜坡編號11SW-C/C864頂部現有行人路的工程費用。
(6) 位於赤柱峽道的斜坡編號 15NE-A/FR 40	否	<p>困難包括：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 沿著赤柱峽道的斜坡頂部已分配給水務署作為水務專用範圍（WWR），該範圍現時被部分埋地和懸垂的大直徑淡水管道佔用。根據WSD提出的條件，WWR內不允許進行任何工程。 2. 一條大直徑的地下排水管亦沿山谷穿過斜坡，對行人路的建設造成環境限制。 3. 若果將行人路設置在遠離污水處理廠和排水管的地方，該工程將涉及跨越深谷並建造一個相當高的高架結構，這樣超出了LPMitP的範圍。 4. 行人路的結構亦會導致嚴重的環境影響（例如額外砍伐至少28棵樹木）。 <p>基於上述理由，興建行人路並不可行。</p>
(7) 位於舊香港仔水警訓練學校的斜坡編號 11SW-D/C 1456	否	非路邊斜坡。
(8) 位於東華三院賽馬會康復中心的斜坡編號 11SW-D/F 73	否	已有足夠的行人路。