

香港南區  
香港仔海傍道 3 號  
南區區議會  
交通及運輸事務委員會  
陳衍冲主席

敬啟者：

在 2020 年 2 月 6 日 第 1 次交通及運輸事務委員會會議加入議程  
「南港島綫的不平衡車費」

2016 年 11 月，港鐵商務總監於公佈南港島綫車費時，曾表示「在同一線路的車費是按車程距離收費，但牽涉『轉綫』的車程，因系統龐大及複雜而不太適用上述原則。」然而，南港島綫通車逾三年，至今仍有「不平衡車費」情況。例如：來往黃竹坑站及旺角站成人八達通車費為\$12.7、前往區域相若的旺角東站車費為\$15.5；來往海怡半島站及紅磡站成人八達通車費為\$16.4、前往荃灣站車費為\$15.2，前往較遠的荃灣站反比前往紅磡站的車費為便宜。

就此，本人有請政府部門及香港鐵路有限公司回答以下提問：

1. 為何南港島綫通車逾三年，仍容許出現上述的車費差異？
2. 商務總監於 2016 年 11 月所指的「轉綫」，實際所指的是甚麼？
3. 會否修正「不平衡車費」情況？如會，落實方式及時間表如何？如否，請解釋不修正的原因。

敬請 主席接納本議程。謝謝。

南區區議員

  
黎熙琳

2020 年 1 月 17 日