

2020年9月17日南區區議會交通及運輸事務委員會
第四次會議

回覆交通文件第 30/2020 號

要求來年《巴士路線發展計劃》新增往返南區與荃葵地區之
繁忙時間巴士服務

就南區區議員黃銳熿先生及陳衍冲先生提出「要求來年《巴士路線發展計劃》新增往返南區與荃葵地區之繁忙時間巴士服務」的議程，運輸署的回覆如下：

在考慮開辦新巴士路線的建議時，運輸署會考慮現有公共交通服務的供應量、乘客需求、新路線的乘客量及可能帶來的交通負荷，及資源運用等相關因素。由於香港的道路及運輸資源有限，本署鼓勵市民選擇現有的公共交通服務及充分利用公共交通工具之間的轉乘安排，以善用資源，從而提高公共運輸服務的營運效率。

現時，南區的居民可乘坐城巴第 973 號線（赤柱市場 – 尖沙咀（麼地道））、新巴 970 號線（數碼港 – 蘇屋邨）、970X 號線（香港仔 – 蘇屋邨）、X970 號線（海怡半島往蘇屋邨）或第 971 號線（香港仔（石排灣） – 海麗邨）前往西區海底隧道收費廣場轉乘城巴第 930 號線（灣仔北 – 荃灣（愉景新城／荃灣西站））、930A 號線（灣仔北 – 荃灣（愉景新城））或 930X 號線（銅鑼灣（摩頓台） – 荃灣（愉景新城））前往荃灣及葵涌一帶；而由荃灣及葵涌前往南區的乘客亦可於同一地點作出相應轉乘。為減輕乘客的車費支出，巴士公司亦已為在西區海底隧道收費廣場作出轉乘的乘客提供分段收費。因此，本署認為有關的服務安排能滿足現時的乘客需求。

儘管如此，本署已備悉建議的路線，並會密切監察以上現有巴士路線的需求，以作日後參考之用。

運輸署

2020年9月