

2021年3月18日南區區議會交通及運輸事務委員會  
第六次會議  
回覆交通文件第 3/2021 號

研究鴨脷洲、淺水灣至赤柱海上交通

就南區區議員陳炳洋先生、陳欣兒女士及嚴駿豪先生提出「研究鴨脷洲、淺水灣至赤柱海上交通」的議程，運輸署就問題（2）、（3）及（5）的回覆如下：

為提供水上運輸服務，運輸署會定期邀請有意經營街渡渡輪服務的營辦商作出申請，惟過去數年均沒有營辦商表示有興趣營辦南區航線，顯示營辦商認為該區乘客需求有限，並不足以支持開辦日常定期而又具商業營運能力的渡輪服務，以及闢設所需的上落客設施。

我們會密切留意南區的發展和交通需要，並繼續定期邀請有意經營街渡渡輪服務的營辦商作出申請。

香島道（深水灣段）及淺水灣道的平均每日車流量請參閱以下列表，詳細資料亦可參考上載於運輸署網站上的交通統計年報。

平均每日車流	2019年	2018年	2017年	2016年	2015年
香島道	20070	19860	19960	20190	18300
淺水灣道	21890	21650	21760	21700	18760

本署曾探討於深水灣及淺水灣一帶的道路增設路旁泊車位的可行性。正如南區的其他道路，香島道及淺水灣道建造年代久遠，路面空間有限。基於地理環境，路旁有陡峭山坡，貼近私人發展、海灘範圍等，對本署在現有道路路旁提供泊車位造成很大限制。另外，現時已有公共運輸服務前往海

灣區，公眾應儘量利用公共交通工具前往海灣區，以免過量私家車加劇路面交通負荷而造成擠塞情況。在泳季期間，本署會透過電台及手機流動程式等渠道發放最新的道路交通消息，並呼籲市民盡量利用公共交通工具，讓市民在前往海灣區前可預先安排行程。警務處亦會增派人員在海灘附近協助疏導交通，本署亦已要求警方加強執法，減少因汽車等候泊車位而對其他車輛造成阻礙。

**運輸署**

**2021 年 3 月**