

2021年3月18日南區區議會交通及運輸事務委員會
第六次會議
回覆交通文件第 5/2021 號

南區巴士服務

就南區區議員林浩波先生提出「關注新巴 590 號線被建議取消」的議程，俞竣晞先生、黃銳熺先生、羅健熙先生、陳欣兒女士及陳炳洋先生提出「有關城巴 N90 及 N171 巴士減班事宜」的議程，黎熙琳女士提出「要求交待新巴 1 月 24 日大規模脫班的情況及跟進」的議程，以及嚴駿豪先生、潘秉康先生及徐遠華先生提出的「巴士公司藉疫情永久削減巴士班次」的議程，運輸署的綜合回覆如下：

「關注新巴 590 號線被建議取消」

運輸署已得悉南區區議會交通及運輸事務委員會文件第 5/2021 號中提及關注「2021-2022 年度巴士路線計劃」中建議取消新巴第 590 號線。

在南港島線通車前，第 590 號線主要為乘客提供由海怡半島及鴨脷洲一帶往返灣仔站、金鐘站及中環站的接駁鐵路服務及往返灣仔、金鐘及中環商業區的服務。南港島線於 2016 年 12 月通車，乘客可以直接在海怡半島站及利東站乘搭鐵路服務前往不同地區，包括灣仔、金鐘及中環，令第 590 號線失去原有接駁鐵路服務的角色，令不少乘客改用鐵路服務。

由於乘客出行模式改變，第 590 號線乘客量大幅下跌。由 2015 年的每日平均乘客量約 6,800 人次下跌至 2019 年每日平均約 1,300 人次，跌幅超過 80%。現時第 590 號線的乘客使用量持續偏低，該線最繁忙一小時內的載客率只有 44%，最低一小時內的載客率更不足 25%。因此，本署在本年度的巴士路線計劃中，建議取消第 590 號線。現有第 590 號線的乘客除可使

用鐵路服務作為替代外，亦可使用城巴第 90 號線直接前往灣仔、金鐘及中環，亦可使用城巴第 592 號線與城巴第 70 號線的轉乘優惠前往灣仔、金鐘及中環。

本署現正就以上建議諮詢各相關區議會的意見，並會在諮詢完結後歸納和總結各方的意見。

「有關城巴 N90 及 N171 巴士減班事宜」

根據城巴路線第 N90 號及過海路線第 N171 號的營運數據，有關路線的載客率持續偏低，最高載客率分別約為百分之二十五及十六，而整體營運時段內的平均載客率則更低，分別只錄得約百分之七及九。為善用資源，城巴向本署申請由 2021 年 1 月 7 日起減少班次。

除此之外，城巴會繼續安排路線第 N72 及第 N90 號的班次於相鄰時間抵達香港仔隧道收費廣場巴士站，以便乘客作出轉乘。

本署會繼續密切監察上述路線的乘客需求，並會在有需要時作出調整。

「要求交待新巴 1 月 24 日大規模脫班的情況及跟進」

就新巴及城巴的部份巴士路線於本年 1 月 24 日出現的脫班情況，本署在知悉後已即時要求新巴及城巴作出跟進，並敦促其必須遵照獲批准的服務詳情營運，以及須視乎實際情況，在有需要時加強服務，疏導候車乘客及滿足乘客需求。

此外，本署會按照既定機制跟進新巴及城巴的脫班問題，並繼續透過審核營運報表及定期進行調查等措施密切監察新巴及城巴的服務情況，要求巴士公司分析脫班原因，責成他們對其可控制範圍內的脫班成因作出改善，並敦促他們就其他外在因素盡量採取合適措施應對。

「巴士公司藉疫情永久削減巴士班次」

本署及專營巴士公司一直有恆常地按巴士路線的實際運作情況，參照《巴士路線發展計劃中有關改善及減少服務的指引》實施班次調整，包括加密或調減班次。就調減班次而言，根據指引，如個別路線在繁忙時段最繁忙半小時內的平均載客率少於 85%；或在非繁忙時段內的平均載客率低於 30%，相關路線會考慮作班次調減。

鑒於部份南區巴士路線的載客率持續偏低，專營巴士公司向本署申請調減部份路線的班次，以善用資源。本署在審批巴士路線調整班次時，除作實地調查及參考近期的乘客量外，亦已參考了路線於疫情前的乘客量。在實施有關的班次調整前，專營巴士公司會將調整的詳情列載於其網頁及流動應用程式，並於有關的巴士站張貼乘客通告，通知乘客最新的班次資訊。

視乎專營巴士公司購置車輛及聘請車長的進度，以及疫情的發展，運輸署希望修訂後的《指引》最早可於 2021 年年中開始實施。本署會繼續密切監察南區各條巴士路線的乘客需求，並會在有需要時作出調整。

運輸署

2021 年 3 月