

南區區議會
交通及運輸事務委員會主席
陳衍冲先生

陳主席：

在 2021 年 5 月 13 日第 7 次會議
加入討論議程『海洋公園水上樂園的交通配套』

海洋公園大樹灣水上樂園及酒店項目預計將於今年暑假啟用。按計劃，海洋公園將在正門提供接駁巴士往來大樹灣，但本人估計水上樂園將非常受歡迎，加上港鐵黃竹坑站上蓋物業及商場落成後，黃竹坑將成為南區新的消費及消遣中心，區內車流及人流大增，僅靠接駁巴士不足以舒緩深灣道及南朗山道的交通問題。

本人曾在 2019 年提出相同議程，當時運輸署及海洋公園均表示會研究在海洋公園大樹灣入口提供公共運輸服務。但時隔近兩年，本人多番追問，署方至今仍未就水上樂園及酒店項目安排公共交通配套。為了避免交通惡化，同時因應海洋公園的重新發展，本人要求部門及海洋公園回應以下問題及建議：

1. 除了免費接駁巴士及日後可能會興建的大樹灣碼頭以外，估計部份遊客將自行開車及乘坐公共交通工具往返水上樂園，運輸署有沒有其他交通配套？會否將 71 或 78 號等巴士線延長至大樹灣？又或增加現有前往大樹灣的 29A 號小巴服務？
2. 海洋公園正籌備公園的重新發展計劃，其中之一是開放山下園區讓市民免費進入。本人認為公園應趁此機會全盤檢視水上樂園及酒店項目的交通配套，例如安排全部或部份遊客從正門進出水上樂園，如此既可增加原有園區的遊客數量，又可舒緩深灣道交通。請問海洋公園會否重新安排接駁巴士計劃？對本人上述建議有何回應？
3. 深灣居民多年來備受國際學校私家車導致的交通問題困擾，水上樂園啟用後，區內交通勢將惡化，運輸署有否與教育局商討落實區議員通過的「限搭校巴」政策？有何最近進展？
4. 深灣（雅濤閣）巴士總站內的的士站幾乎荒廢，運輸署會否趁此機會，將的士站搬遷至大樹灣，再將的士站改為小巴士站以善用設施？
5. 深灣往來機場的巴士服務(A17)因疫情而停駛，疫情結束後，署方會否將 A17 總站設於大樹灣或在深灣開出後繞經大樹灣？如此 A17 所佔用的深灣巴士總站車坑可騰出予其他巴士，又可增加及方便更多海洋公園的遊客，A17 更可能因此增加班次，便利市民。

本人重申，海洋公園水上樂園及酒店項目將加重原已繁忙的黃竹坑交通負荷，運輸署及公園乃至巴士、小巴公司及區議會均有責任未雨綢繆，及早制定應對方案，更好服務市民。

敬請接納上述議程。謝謝。


南區區議員 徐遠華

2021 年 4 月 20 日