

致

南區區議會
交通及運輸事務委員會
陳衍冲主席：

在 2021 年 5 月 13 日 第七次交通及運輸事務委員會會議加入動議

反對巴士公司藉資源整合大幅削減南區服務

因客量減少及經營困難之名，政府已批准巴士公司於疫情期間加價削班。然而，根據 2021 年 4 月 27 日多間傳媒報道，新巴城巴擬重組及精簡旗下港島區約一半的巴士路線，包括合併路線及增設轉乘站，整合資源以提升乘客量，以改善財政壓力。報道更引述巴士公司高層點名南區屋邨，如利東邨及鴨脷洲邨之路線不吸引，需要精簡。我等明白巴士公司易手後，面對困難的經營情況，但作為公共服務營辦商，不能罔顧公眾利益。

為了解巴士公司所謂的資源整合，我等要求運輸署及巴士公司向本會說明計劃詳情。究其根本，問題在於現時巴士路線計劃的制度失效，運輸署亦無力確保公共交通服務隨社會之需求作出適當調節。市民極不滿巴士服務，而巴士公司則收支嚴重失衡，致新巴城巴有再步中巴後塵之虞。

就此，我等擬提出動議如下：

「南區區議會強烈反對運輸署及巴士公司任何大幅削減南區巴士服務之計劃。」

敬希 主席接納本動議，並要求相關部門及公司回應本會。謝謝。

動議人

羅健熙

陳欣兒

嚴駿豪

和議人

徐遠華

黎熙琳

潘秉康

陳炳洋

2021 年 4 月 27 日